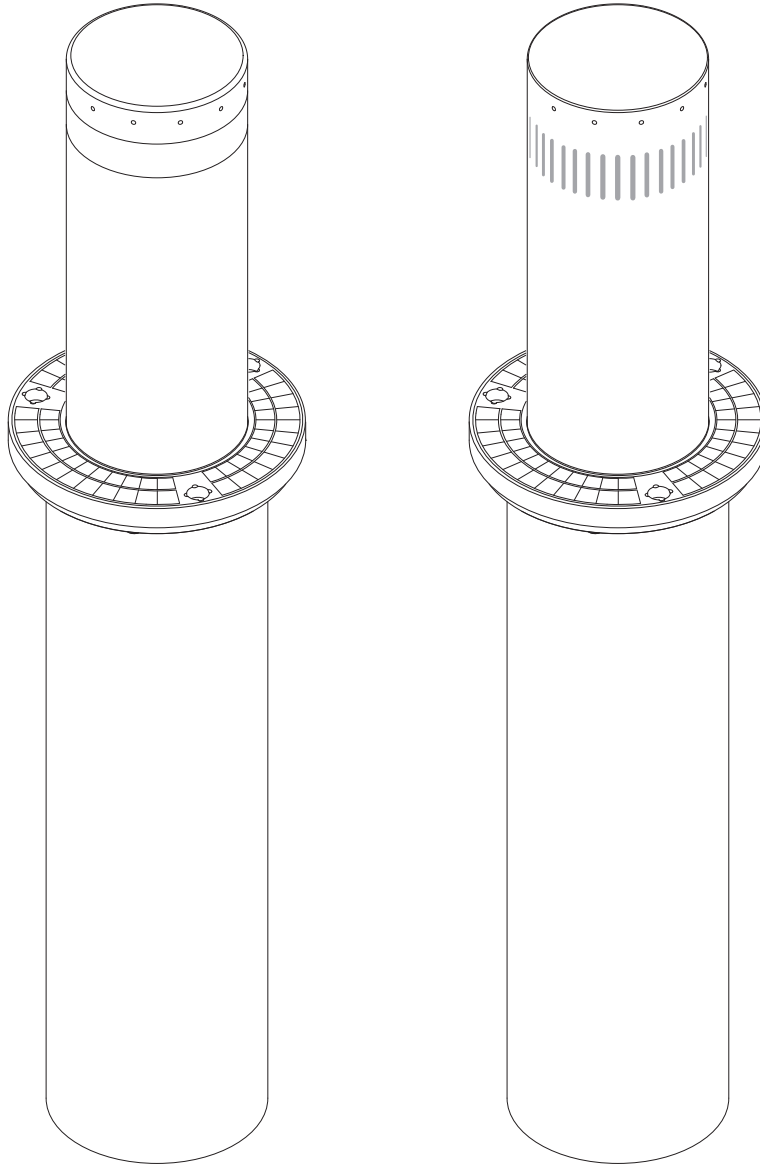


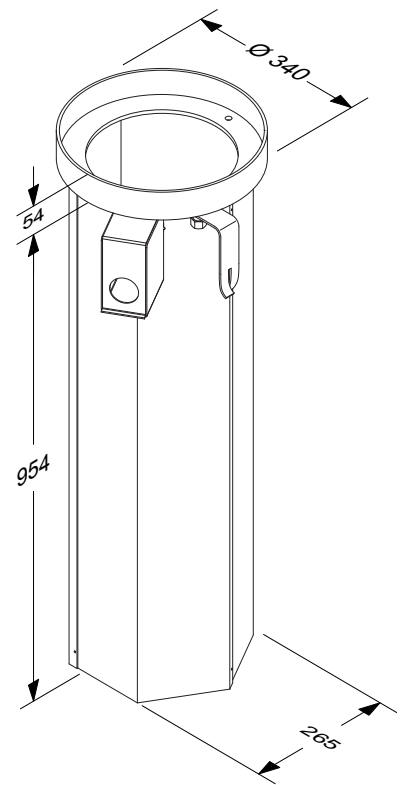
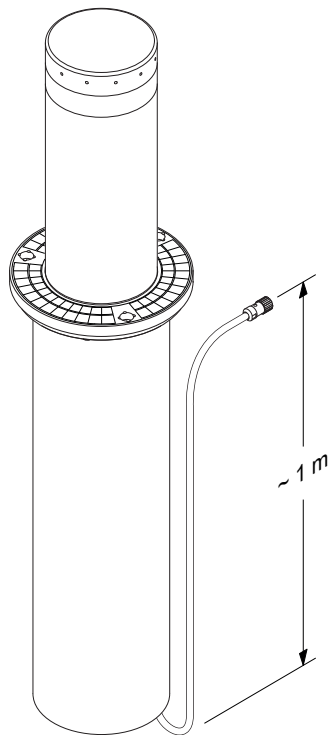
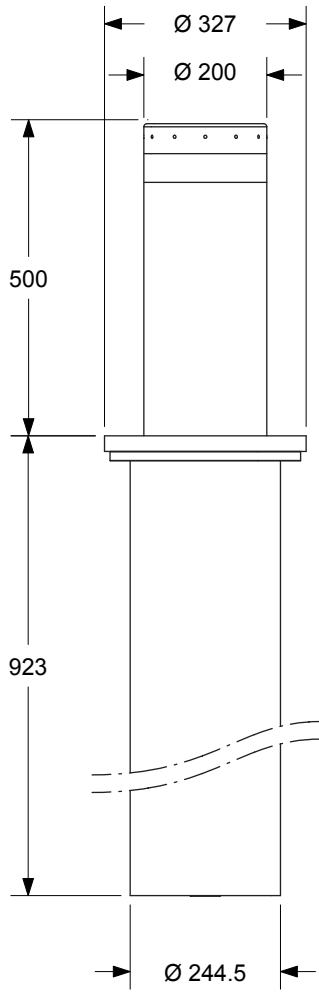
VIGILANT 500/I

Automatische verkeerspaal



INSTALLATIEHANDLEIDING EN ONDERDELENLIJST





Wij danken u voor uw keuze voor een van onze automatische verkeerspalen Vigilant. Alle artikelen in het assortiment zijn de vrucht van jarenlange ervaring in de sector van mechanische en elektronische automatiseringen.

Dit is de reden waarom wij vandaag de dag in staat zijn om zeer innovatieve en betrouwbare automatische verkeerspalen te leveren, met goede prestaties, efficiënt en duurzaam, die voldoen aan de eisen van onze klanten.

Al onze producten worden gedekt door een garantie van twee jaar.

Verder is het product verzekert voor schade aan dingen of personen als gevolg van fabricagefouten.

ALGEMENE INFORMATIE

De automatische verkeerspaal Vigilant 500/I, met zijn hoge weerstand en elegante design, is geschikt voor installatie in openbare of commerciële ruimtes en is bijzonder geschikt voor het beschermen van gebouwen.

De standaard versie, vervaardigd van staal, is voorzien van een zwarte cataforese behandeling en gepoedercoat, een corrosiebestendige behandeling dat een extreem hoge weerstand garandeert aan extreme weersomstandigheden en in zoute omgevingen.

De paal wordt aangestuurd op 24Vdc. Een amperometrische sensor detecteert obstakels bij het omhoog gaan van de paal en keert de beweging onmiddellijk om.

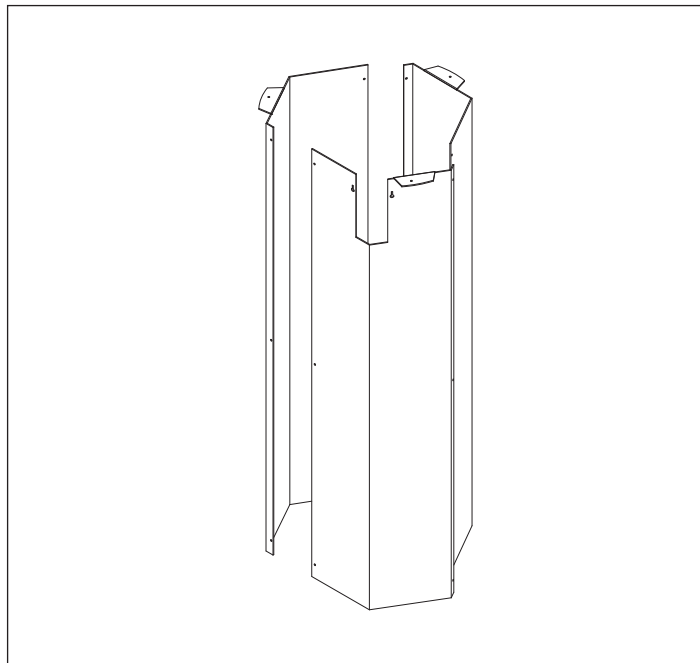
De paal is voorzien van 12 leds die actief zijn in volgorde en met een hoge zichtbare reflecterende band. De paal kan eenvoudig worden ontgrendeld in geval van nood. In het geval van een stroomstoring kunnen verschillende functies worden gekozen: de paal in zijn huidige positie blijven of kan worden ontgrendeld en naar beneden gedaan door het ingedrukt houden van de noodknop. Automatisch dalen in het geval van een stroomstoring is ook mogelijk (accessoire). Het systeem kan ook worden voorzien van een ononderbroken voeding (accessoire) die het mogelijk maakt om de paal te bruiken in de automatische modus, zelfs in het geval van een stroomstoring. De instortbehuizing is gemaakt van cataforesisch gecoat staal en kan eenvoudig worden gemonteerd op de montageplaats.

Als de paal niet onmiddellijk wordt geplaatst is er een deksel verkrijgbaar om het gat af te dichten.

TECHNISCHE GEGEVENS

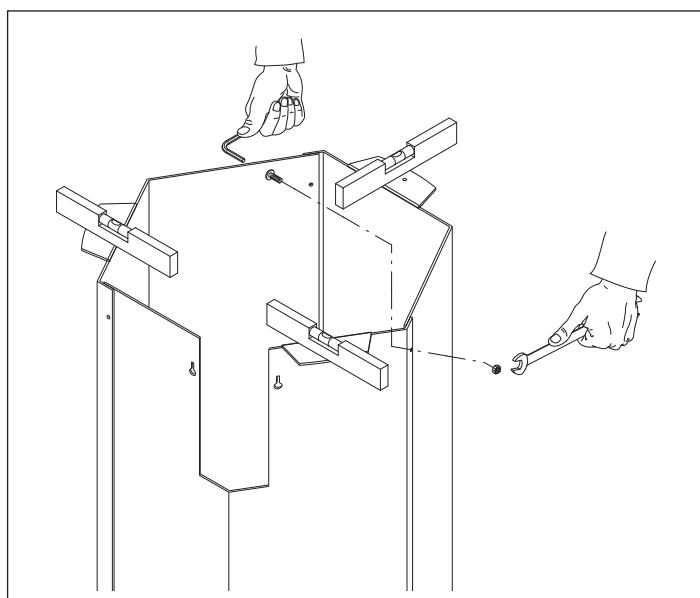
MODEL	VIGILANT 500/I
Voedingsspanning	230/250 Va.c. 50/60 Hz
Motor voeding	24 Vdc
Vermogen	90 W
Motor stroomverbruik (24 Vdc)	6 A
Maximaal werkende frequentie	50 cycles/h
Beschermingsgraad	IP 68
Bedrijfstemperatuur	-20°C / +50°C
Smering	Permanent vet
Cylinder afmetingen	Diameter 200x500 mm - dikte 8 mm (Vigilant 500I: +1,2mm RVS AISI 316)
Afmetingen instortbehuizing	Diameter 330x1008 mm
Schokbestendigheid	11.000 J (zonder permanente vervorming)
Remkracht	180.000 J
Duur bij stijgen	4 sec
Duur bij dalen	3 sec
Gewicht	Vigilant 500: 84 kg / Vigilant 500I :90 kg
Afwerking	Vigilant 500: Zwarte cataforese behandeling + poedercoating / Vigilant 500I: RVS AISI 316

1 - Plaats de drie zijdelen verticaal zoals in de afbeelding hiernaast.

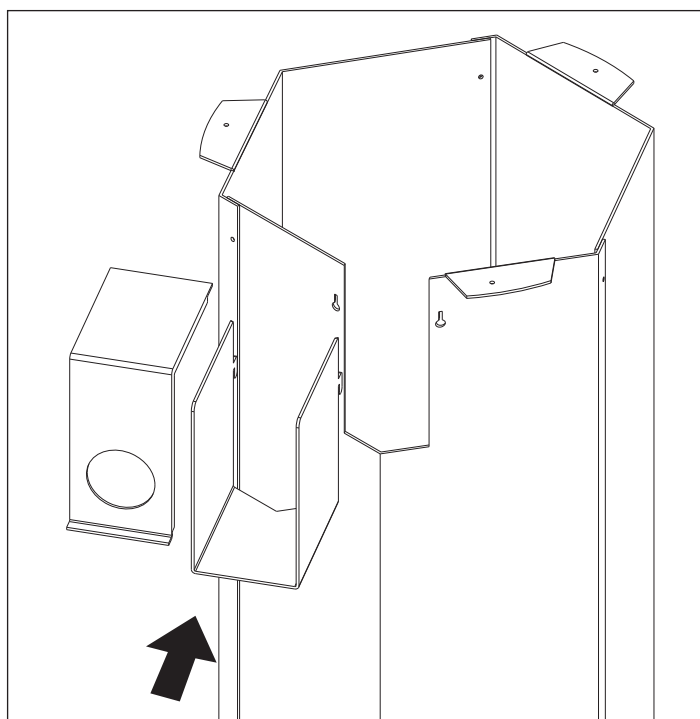


2 - Monteer met behulp van de ronde schroeven met platte kop de hexagonale structuur (zeskant). Het is erg belangrijk om de drie elementen verticaal te monteren op een oppervlak dat uitstekend vlak is, zodat dit zorgt voor een stevige ondergrond voor het sluiten van de instortbehuizing.

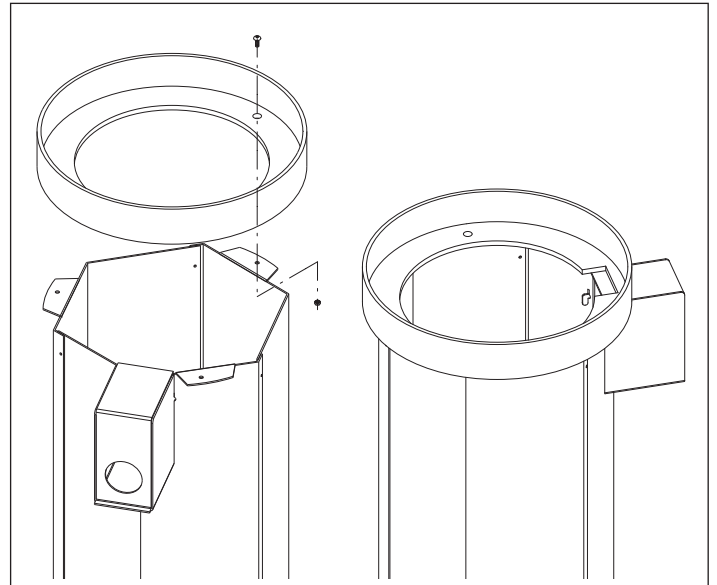
Let op: de kop van de schroef moet worden geplaatst aan de binnenzijde van de instortbehuizing.
Zie de figuur hiernaast.



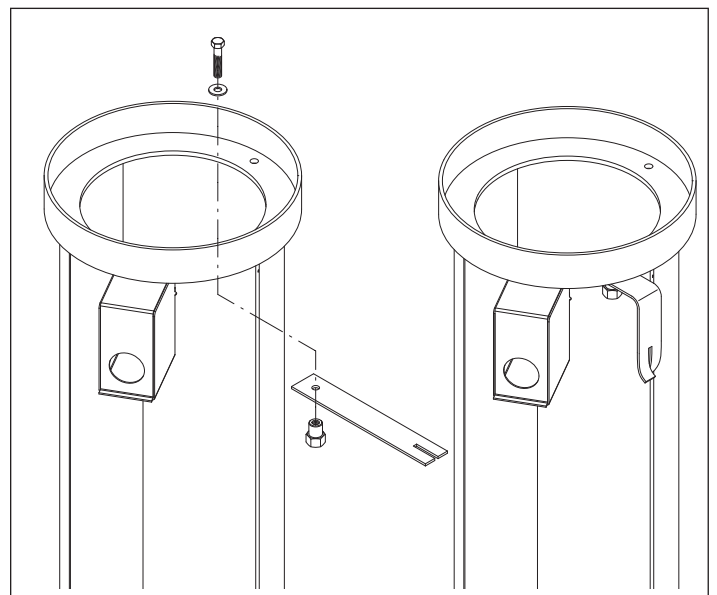
3 - Voor het bevestigen van de bovenste flens, plaatst u de metalen bescherming van de flexibele buis met diameter 40 mm, die moeten worden ingestort in de grond voor het maken van de benodigde elektrische verbindingen met de motorsturing.
Zie de figuur hiernaast.



4 - Bevestig de bovenste flens met behulp van de ronde schroeven met platte schroeven.
 Let op: De schroefkoppen moeten worden geplaatst in het bovenste gedeelte van de flens (in de behuizing).
 Op deze manier is de instortbehuizing compleet.
 Zie de figuur hiernaast.



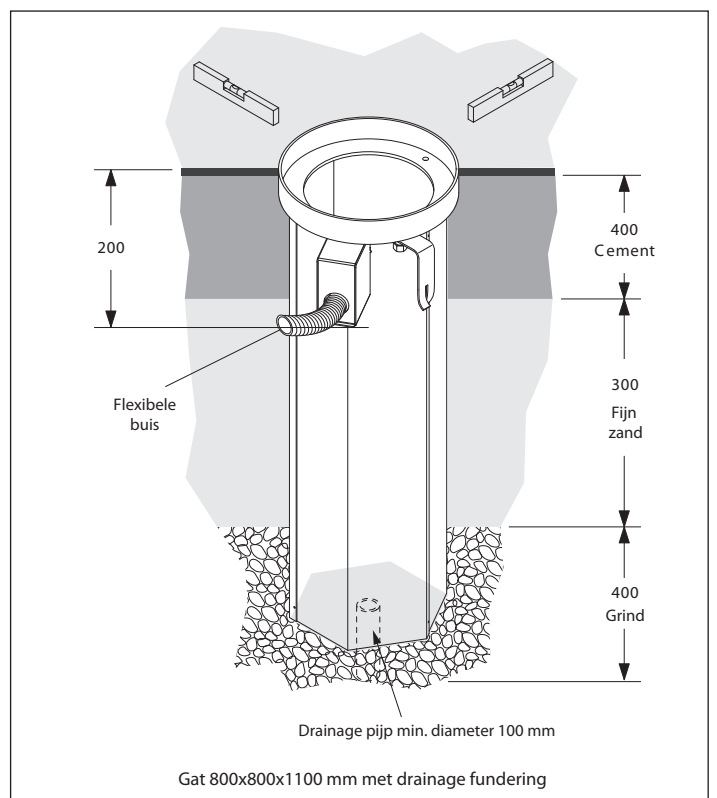
5 - Bevestig de klemmen zoals in de figuur, zet hem vast op de juiste positie met de ring en de M10 schroef met zeskantige kop. Vouw ze volgens de fundatie naar beneden.



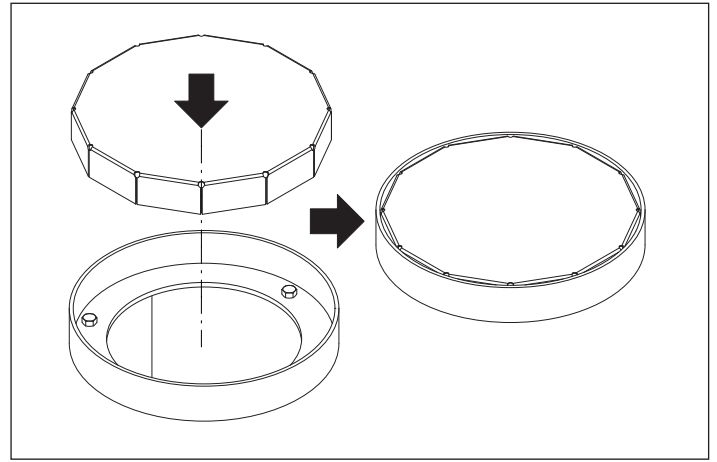
6 - Graaf een gat in de grond met de afmetingen aangegeven in de tekening hiernaast en zorg voor een geschikte drainage voorziening. Zet de instortbehuizing in het gegraven gat. Let op: De instortbehuizing moet rusten op de bodem van het gat en moet perfect verticaal zijn, controleer dit met een waterpas op de bovenste flens.
 Belangrijk: Om het plaatsen van de instortbehuizing eenvoudiger te maken, moet de invoerplaats voor de flexibele buis op 200 mm van het peil komen, zoals aangegeven in de figuur.
 Voer de flexibele buis met diameter 50 mm door het daarvoor bestemde gat in de instortbehuizing. De flexibele buis mag maximaal 2/3 cm binnenin de behuizing komen, zodat u er geen last van heeft als later de verkeerspaal erin wordt geplaatst. Stort de instortbehuizing in het cement.
 Let op: Zorg ervoor, tijdens het instorten, dat de bevestigingsbeugels onderaan de instortbehuizing volledig in de beton komt. Check of de flens van de behuizing horizontaal is.

TEST VOOR DRAINAGE

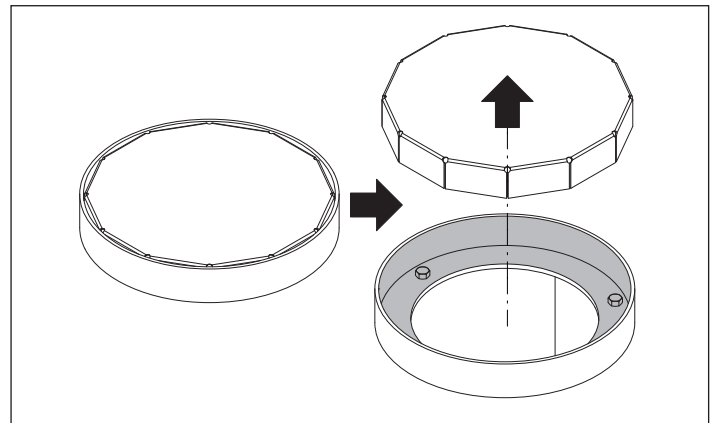
Graaf een gat van 1100 mm diep en giet hier ongeveer 35 liter water in. Water moet binnen 30 minuten afgevoerd zijn. Indien het water langer in het gat blijft staan, is het noodzakelijk dit af te voeren door middel van een pijp die is aangesloten op een put met een elektrische pomp.



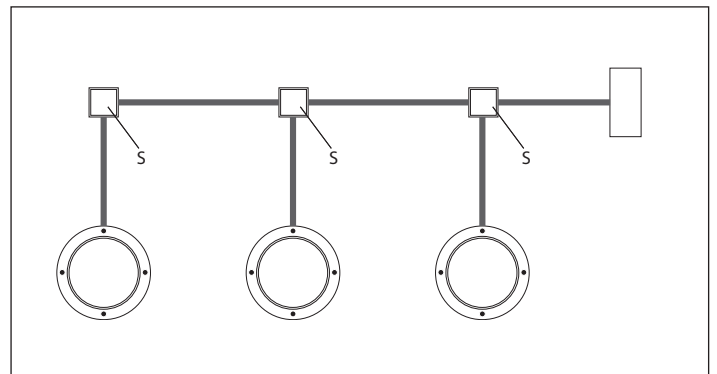
7 - Zorg na het plaatsen van de behuizing dat het gat afgedicht wordt, zolang de verkeerspaal nog niet is geplaatst, dit om ongevallen met personen of hun eigendommen te voorkomen. Een plaatstalen deksel is verkrijgbaar als optie. Zie de figuur hiernaast.



8 - Verwijder voor het plaatsen van de verkeerspaal in de behuizing het eerder geplaatste deksel of afdekking en zorg ervoor dat de bovenzijde van de ingestorte behuizing van de verkeerspaal, het grijze gebied op de tekening, zorgvuldig is gereinigd. Zie de figuur hiernaast.



9 - Zorg voor een aansluitdoos in de nabijheid (max. 2/3 mtr) van de verkeerspaal (Ref.S), waar ongeveer 1 meter extra kabel moet worden overgelaten. Tijdens het plaatsen van de paal is het, dankzij deze aansluitdoos, mogelijk om de kabel te vervangen of los te koppelen. Zorg wanneer er meerdere verkeerspalen moeten worden geplaatst voor een aansluitdoos bij iedere paal. Probeer bij het aanleggen van de bekabeling deze zo recht mogelijk aan te leggen en vermijd scherpe hoeken. Zie de figuur hiernaast.



10 - Let op: De paal is voorzien van een korte segment verbindingskabel met een mannelijke IP68 connector.

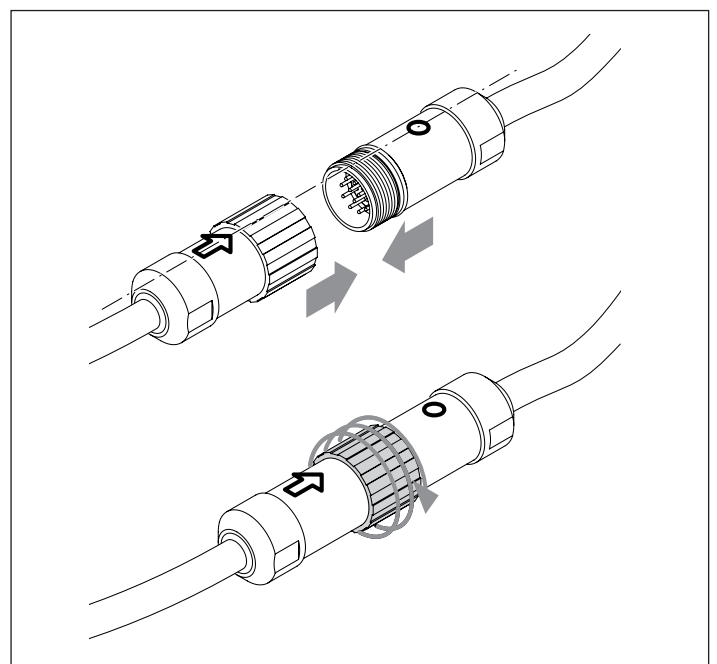
Verschillende lengtes verlengsnoeren zijn beschikbaar (5 tot 25 mtr), voorzien van een vrouwelijke IP68 connector, voor het aansluiten op de motorsturing.

Sluit de twee delen van de connector aan op elkaar in de richting van de pijl met de cirkel zoals aangegeven, draai hem vervolgens volledig vast met de bevestigingsmoer.

BELANGRIJK: U moet de connector volledig sluiten op de juiste manier, vermijd hierbij buigen van de elektrische contacten en zorg voor een waterbestendige verzegeling. Controleer de connector en de afbeeldingen zorgvuldig voordat u verder gaat. Forceer de twee delen van de connector in geen geval.

De connector garandeert, wanneer deze correct is aangesloten, een IP68 bescherming. De fabrikant kan geen garantie geven op storingen ontstaan door een foutieve aansluiting van de connector.

U wordt geadviseerd om de beweging van de connector in de mantel te controleren door de kabel in te voeren in de paal, zodat u de positie van de kabel kunt zien wanneer deze aangesloten is.



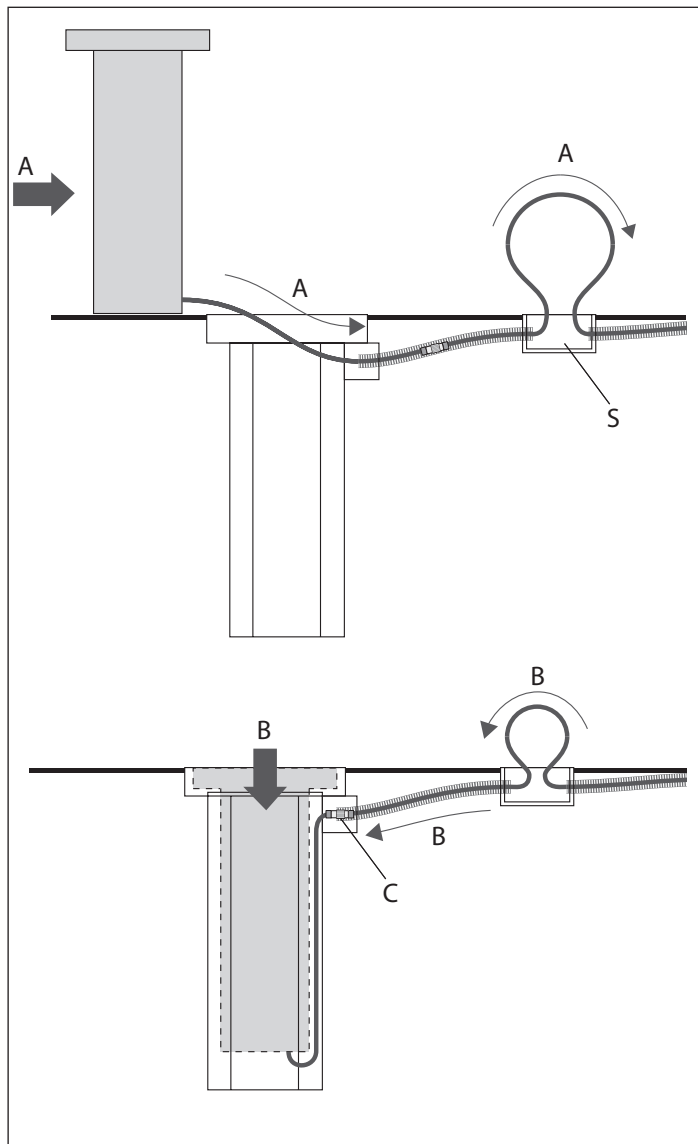
11 - De kabel moet worden aangetrokken terwijl de paal dichterbij de fundatie wordt gebracht (ref. A).

Belangrijk: In deze fase moet de connector vrij kunnen bewegen in de instortbehuizing. Om deze reden is het noodzakelijk het gedeelte tussen de verkeerspaal en de aansluitdoos te voorzien van een mantel met een diameter van 50 mm. Deze moet goed geplaatst worden zonder naden en niet doorsneden.

De kabel moet geleidelijk worden losgelaten terwijl de paal naar beneden zakt in de behuizing (Ref.B).

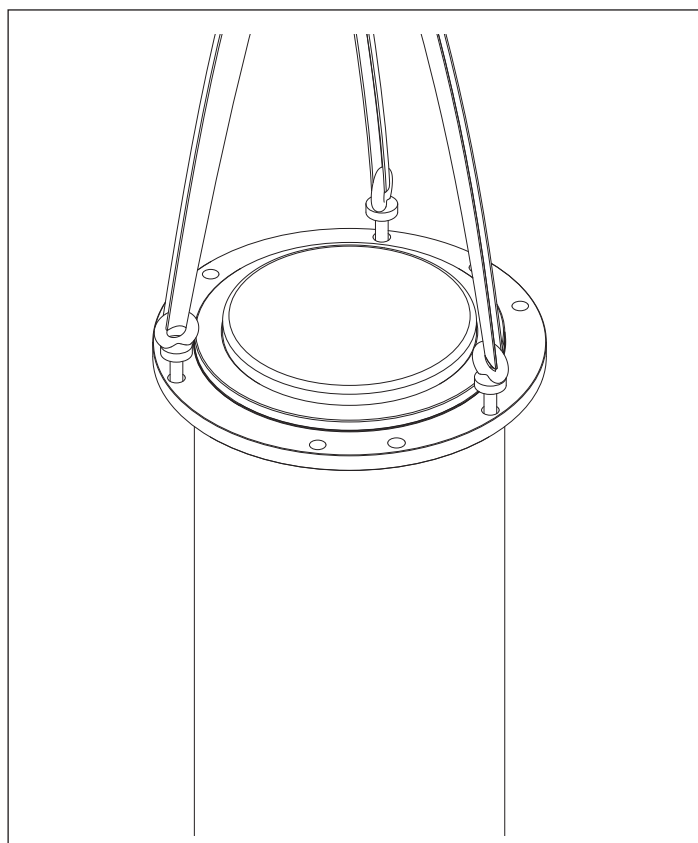
Nadat de paal in de behuizing is geplaatst moet de connector in de buurt zijn van de metalen bescherming van de instortbehuizing (Ref.C). Let op de elektrische kabel, deze moet vrij zijn in de instortbehuizing en mag niet klem zitten.

Zie de afbeeldingen hiernaast.



12 - Gebruik drie oogbouten met M16 draad om de paal omhoog te tillen.

Zie de afbeeldingen hiernaast.

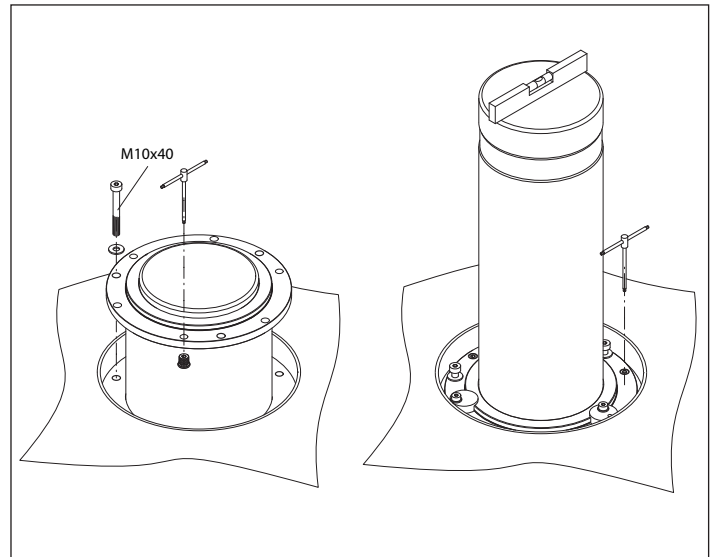


13 - Verwijder, na het plaatsen van de paal in de instortbehuizing, de oogbouten.

Plaats de blokkeringen op de geleidingsring, gebruik hiervoor dezelfde gaten. Deze blokkeringen zijn noodzakelijk om de paal op te tillen zonder de draadeinden.

Plaats de M10x40 RVS schroeven gedeeltelijk met de bijbehorende ringen in de drie gaten rond 13 mm, zonder deze volledig vast te schroeven, om de vlakheid van de paal te regelen en af te stellen. Sluit de paal aan op de motorsturing en laat hem dan automatisch stijgen. Zie hiervoor de instructies van de motorsturing.

Bepaal de juiste hoogte, met de paal volledig omhoog. Om het instellen van de paal volledig te maken is het nu mogelijk, met de paal omhoog, na te gaan of de cilinder, ook visueel, perfect verticaal is geplaatst. Dit is noodzakelijk voor het goed functioneren van de automatisering. Zie de afbeelding hiernaast.

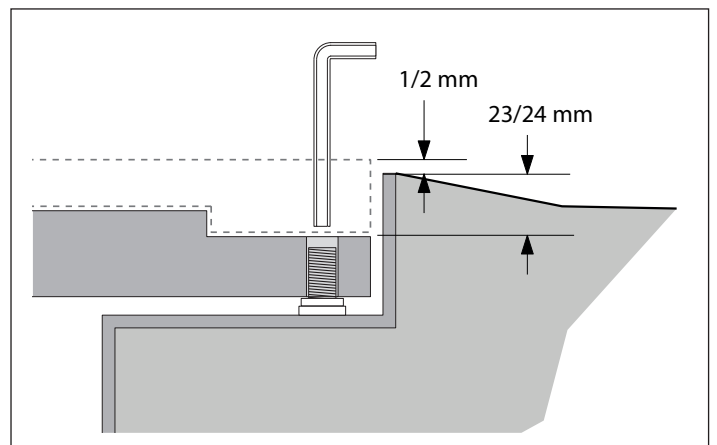


14 - Controleer of de afstand tussen de flens van de paal en de bovenrand van de fundering gelijk is aan 23-24 cm.

Voor het aanhouden van deze afstand moet de draaibare ring van de flens eventueel licht worden verhoogd (1/2 mm) ten opzichte van de vloer. Dit om de hoeveelheid vuil aan de binnenzijde van de paal te beperken.

Zorg ervoor, als de vloer het toelaat, dat er een lichte helling is rondom de fundering, dit om mogelijke vervuiling te voorkomen.

Zie de afbeeldingen hiernaast.



15 - Verwijder na het plaatsen van de verkeerspaal in rust positie de blokkeringen van de geleidingsring en plaats de draaibare ring van de flens.

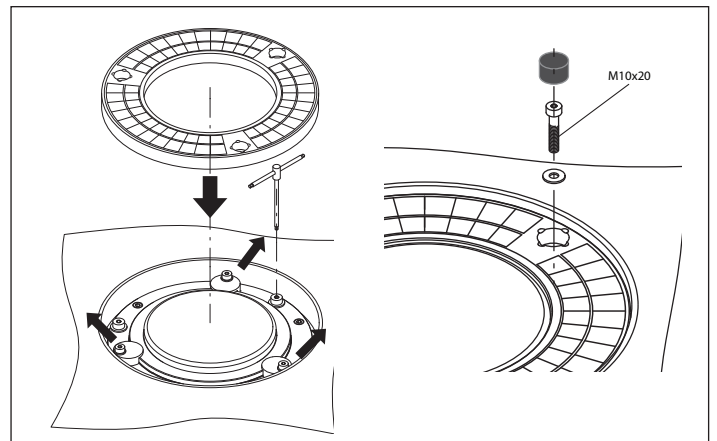
Controleer met behulp van de draaibare ring het uiteindelijke niveau van de bestrating, deze moet 1/2 mm hoger zijn dan de fundatie.

Verwijder de draaibare ring en bevestig de verkeerspaal definitief met de M10x40 schroeven.

Plaats de draaibare ring van de flens opnieuw en bevestig deze door het plaatsen van de M10x20 RVS schroeven en bijbehorende ringen. Dek de gaten af met de bijgeleverde rubberen doppen.

Sluit de elektrische verbindingen zorgvuldig aan volgens het schema van de motorsturing.

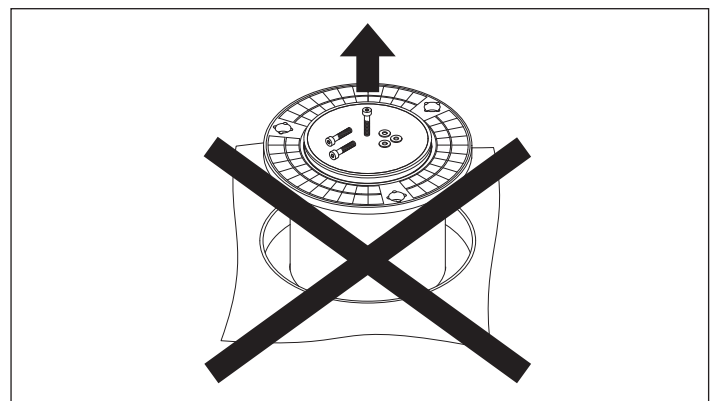
Zie de afbeeldingen hiernaast.

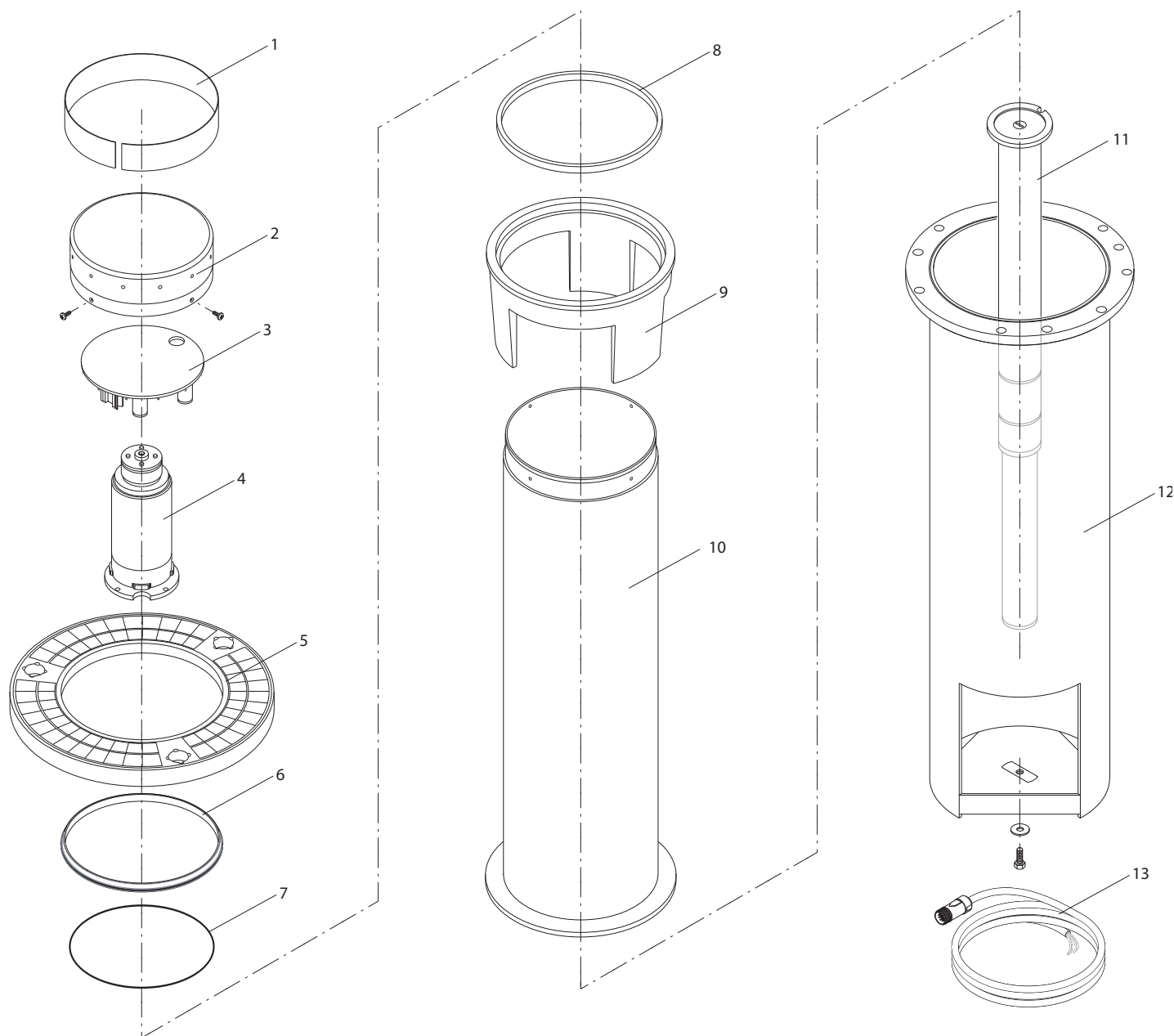


LET OP - GEVAAR

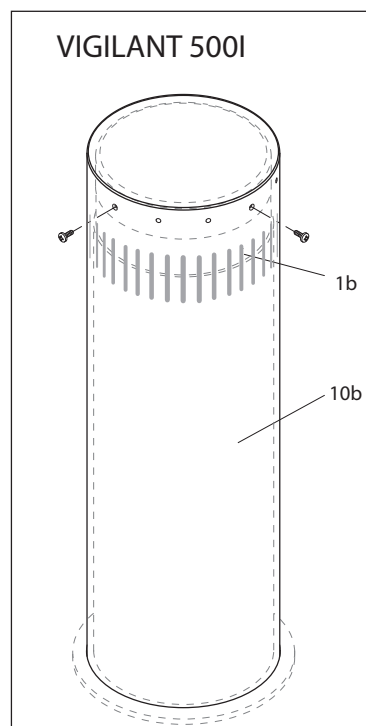


ACTIVEER DE VERKEERSPAAL NOOIT VOORDAT U DE DRAAIBARE RING HEBT VASTGEZET!





VIGILANT 500		
Nr	Beschrijving	Code
1	Reflecterende sticker	R9686001
1b	Reflecterende sticker voor 500l	R9686038
2	Cilinder deksel	R9686002
3	Motorsturing	R9686003
4	24Vdc motor met Encoder en elektronische rem	R9686004
5	Draibare ring	R9686005
6	Rubberen afdichtingsring behuizing	R9686006
7	O-ring voor rubberen afdichtingsring	R9686007
8	Rubberen afdichtingsring verkeerspaal	R9686008
9	Mechanische stop verkeerspaal	R9686009
10	Behuizing verkeerspaal	R9686010
10b	RVS behuizing voor 500l	R9686034
11	Aandrijfjas	R9686011
12	Instortbehuizing	R9686012
13	Verbindingskabel met IP68 connector	R9686013



VEILIGHEIDSNORMEN

LET OP:

Lees aandachtig de gehele gebruikershandleiding en bewaar deze op een veilige plaats voor eventueel toekomstig gebruik. Het niet navolgen van de normen en waarschuwingen in deze handleiding of een verkeerde installatie kan schade veroorzaken aan personen of eigendommen.

- Dit product is exclusief ontworpen en gemaakt voor het gebruik zoals aangegeven in deze handleiding. Alle gebruik niet conform deze handleiding kan schade veroorzaken aan het product of gevaar op leveren voor personen en/of eigendommen.
- Plaats het product niet in een explosiegevaarlijke omgeving: in de nabijheid van ontvlambare gassen of dampen is een bron van ernstig gevaar.
- De installatie moet worden uitgevoerd met inachtneming van de geldende normen.
- Voor installatie in landen buiten de EEG moeten, naast de nationale regelgevingen, de genoemde normen en waarschuwingen in acht worden genomen om een goede veiligheid te verkrijgen.
- Controleer of het systeem is geaard volgens de normen en dat de metalen onderdelen hierop zijn aangesloten.
- Voor elk systeem wordt een geschikte tekening aanbevolen.
- Ga niet staan in het bewegingsgebied van de verkeerspaal.
- Laat geen verpakkingsmaterialen (plastic, piepschuim, hout,) achter binnen het bereik van kinderen, omdat deze een potentiële bron van gevaar kunnen vormen.
- Laat kinderen niet spelen met de onderdelen (handzenders etc.) van de automatisering of in de nabijheid van de verkeerspaal.
- Probeer in het geval van afwijkend functioneren niet om de fout te herstellen maar neem contact op met een technische specialist. Gebruik alleen originele accessoires.
- Breng geen wijzigingen aan op onderdelen die deel uit maken van het systeem. Bij wijzigingen of geknoei met het systeem, of het gebruik van niet originele accessoires zal de garantie komen te vervallen en weigert de fabrikant iedere aansprakelijk met betrekking tot de veiligheid en goede werking van het systeem.
- De installateur moet de gebruiker voorzien van alle informatie die noodzakelijk is voor het gebruik van het systeem en voor onderhoud samen met de handleiding en handeling bij noodsituaties. Hij moet deze afgeven en de gebruiker moet hiervan op de hoogte zijn.
- De verkeerspaal moet volledig omlaag zijn wanneer het gebied gepasseerd gaat worden.
- Alles wat niet specifiek is omschreven in deze handleiding is niet toegestaan.

LET OP: VOORZORGSMATREGELEN VOOR GEBRUIK

Vermijd gebruik van de verkeerspaal, in het geval van overstromingen of grote neerslag die voor de hand liggende drainage problemen zullen veroorzaken, totdat de normale omstandigheden zijn hersteld.

HANDBEDIENING BIJ NOODSITUATIES

In het geval van stroomuitval of storing kan de verkeerspaal worden ontgrendeld met de noodschakelaar die dicht bij de motorsturing is aangebracht. Houd de knop ingedrukt om de paal te laten zakken.

Motorsturingen voor 2/4 verkeerspalen zijn uitgerust met ABC klemmen die de verkeerspaal omhoog of omlaag laten gaan, zelfs in het geval van een volledige defecte motorsturing of als de voeding wegvalt.

ONDERHOUD

- Vervang de buffer batterijen in de motorsturing minimaal iedere 2 jaar. Gooi deze weg in overeenstemming met de geldende normen.
- Vermijd absoluut het proberen uitvoeren van reparaties: u zou hier ongevallen door kunnen veroorzaken. Bel voor dergelijke werkzaamheden een gespecialiseerde technicus.

Onderhoud aan verkeerspalen, motorsturingen en het hele systeem mag uitsluitend worden uitgevoerd door gespecialiseerde technische mensen. De automatische verkeerspalen vereisen geen speciaal onderhoud. Het gebied rond de paal moet wel voldoende schoon worden gehouden en indien nodig moeten de pakkingen aan de voet van de paal worden vervangen.

Het is daarom misschien toch verstandig om periodiek onderhoud te laten uitvoeren. Geprogrammeerde routine controle van het gehele systeem wordt zeker aanbevolen in het geval van intensief gebruik van het product met het oog op een goede werking en om een lange levensduur te garanderen.

Controleer de staat en efficiëntie van de motorsturing en de UPS batterijen minstens één keer per jaar en laat ze indien nodig vervangen.

De batterijen moeten ten minste éénmaal per twee jaar worden vervangen.

Voor andere instructies met betrekking tot het product kunt u de technische handleiding die bij de verkeerspalen en motorsturingen wordt geleverd raadplegen.

VERWIJDERING

Als de verkeerspaal buiten dienst wordt gesteld zijn de huidige wet- en regelgevingen van kracht met betrekking tot het scheiden van afval en het recyclen van de verschillende onderdelen (metalen, kunststoffen, elektrische kabels, enz.). Het is raadzaam om hiervoor contact op te nemen met uw installateur of een gespecialiseerd bedrijf.

LET OP

Alle producten worden gedekt door een verzekering die beantwoordt aan enige schade die veroorzaakt wordt aan zaken of personen door productiefouten.

Argonstraat 5 - 7463 PD RIJSSEN
tel: 0548-542590 - fax: 0548-544425

www.portacon.nl
info@portacon.nl

 **PORTACON**
TOEGANGSAUTOMATISERING