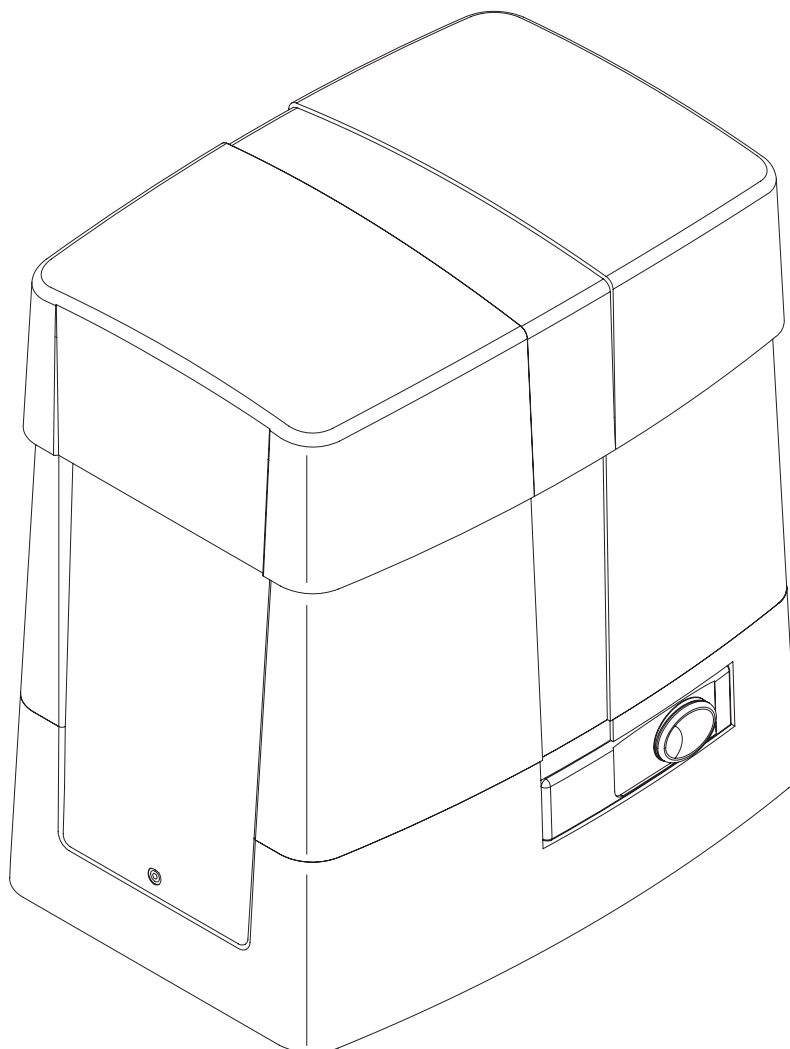


L8542103
Rev. 04/06/00

BENINCA®

ELEKTROMECHANISCHE SCHUIFPOORTOPENER

BULL 10M - 15M - 20M



INSTALLATIEHANDLEIDING



 PORTACON

EC Conformiteitsverklaring met betrekking op machines

(Richtlijn 89/37 CE, Bijlage II, deel B)

Fabrikant: Beninca S.r.l. Automation

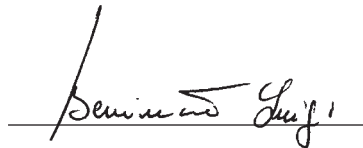
Adres: Via Capitello, 45 - 36066 Sandrigo (VI) - Italia

Verklaart hierbij dat de aandrijving voor schuifpoorten model BULL10 - BULL15M - BULL20M

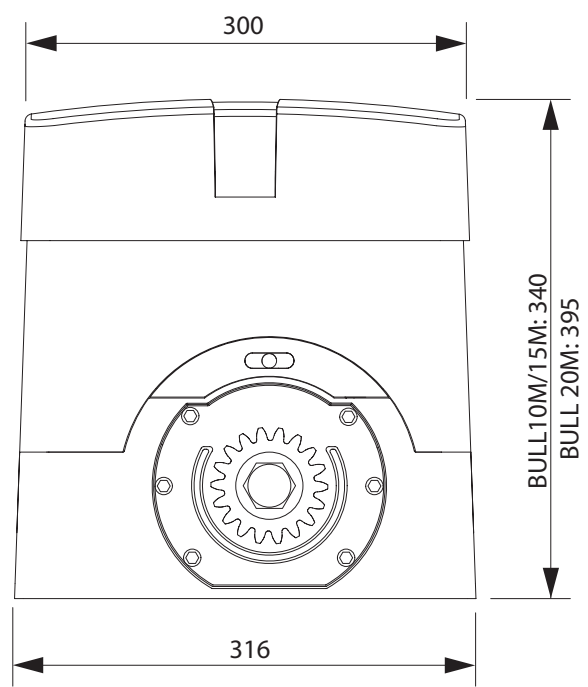
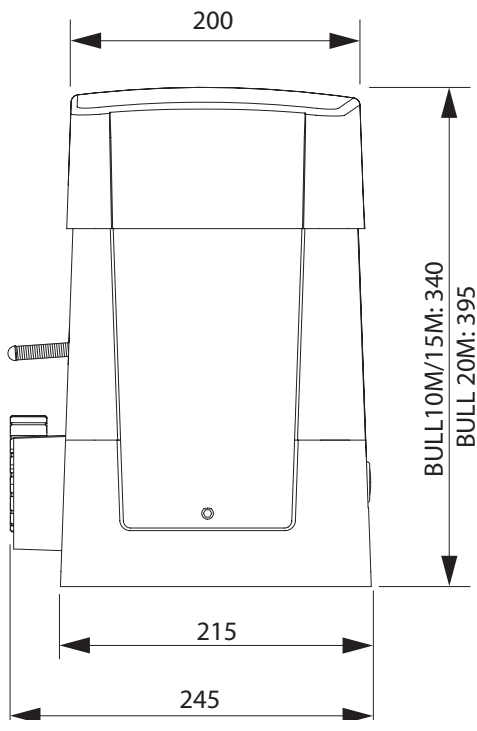
- dient te worden opgenomen in een machine of samengebouwd met andere installaties overeenkomstig met de EG richtlijn 98/37, zoals gewijzigd;
- daarvoor is het niet in alle opzichten in overeenstemming met deze richtlijn;
- voldoet aan vermelde bepalingen, zijn door de volgende andere EG richtlijn in te stellen:
EG laagspanningsrichtlijn (73/23/EEC, 93/68/EEC).
EG richtlijn van de elektromagnetische compatibiliteit (89/336/EEC, 93/68/EEC)

Bovendien verklaren we hierbij dat het systeem niet moet worden opgenomen, voordat de installatie waarin deze zal worden opgenomen of waar het een onderdeel van wordt, is erkend in overeenstemming met de EG richtlijn 98/73 en de van toepassing zijnde nationale wetgeving en de bijbehorende verklaring. Met andere woorden, er zal geen onderhoud worden uitgevoerd, totdat het systeem volledig is aangesloten volgens de geleedende normen.

Benincà Luigi, Juridisch hoofd.
Sandrigo, 05/10/2005.



	BULL 10M	BULL 15M	BULL 20M
Voeding	230Vac 50Hz	230Vac 50Hz	230Vac 50Hz
Vermogen	300 W	420 W	480 W
Verbruik	2 A	2,8 A	3,5 A
Kracht	35 Nm	45 Nm	50 Nm
Inschakelduur	40%	40%	40%
Beschermingsgraad	IP54	IP54	IP54
Isolatie klasse	F	F	F
Interventie thermorelais	150°C	150°C	150°C
Bedrijfstemperatuur	-20°C / +70°C	-20°C / +70°C	-20°C / +70°C
Max. poortgewicht	1000kg	1500kg	2000kg
Motortandwiel	M4	M4	M4
Openingsnelheid	10,5 m/min	10,5 m/min	10,5 m/min
Condensator	20 µF	25 µF	31,5 µF
Geluid	<70 dB	<70 dB	<70 dB
Smering	Agip GR MU EP/2	Agip GR MU EP/2	Agip GR MU EP/2
Gewicht	15,5 kg	16,3 kg	17 kg



1. Motor met ingebouwde sturing
2. Tandlat RI.M4F / RI.M4Z
3. Eindschakelaars
4. Fotocellen
5. Mechanische stop
6. Sleutelschakelaar of codepaneel
7. Flitslicht
8. Antenne

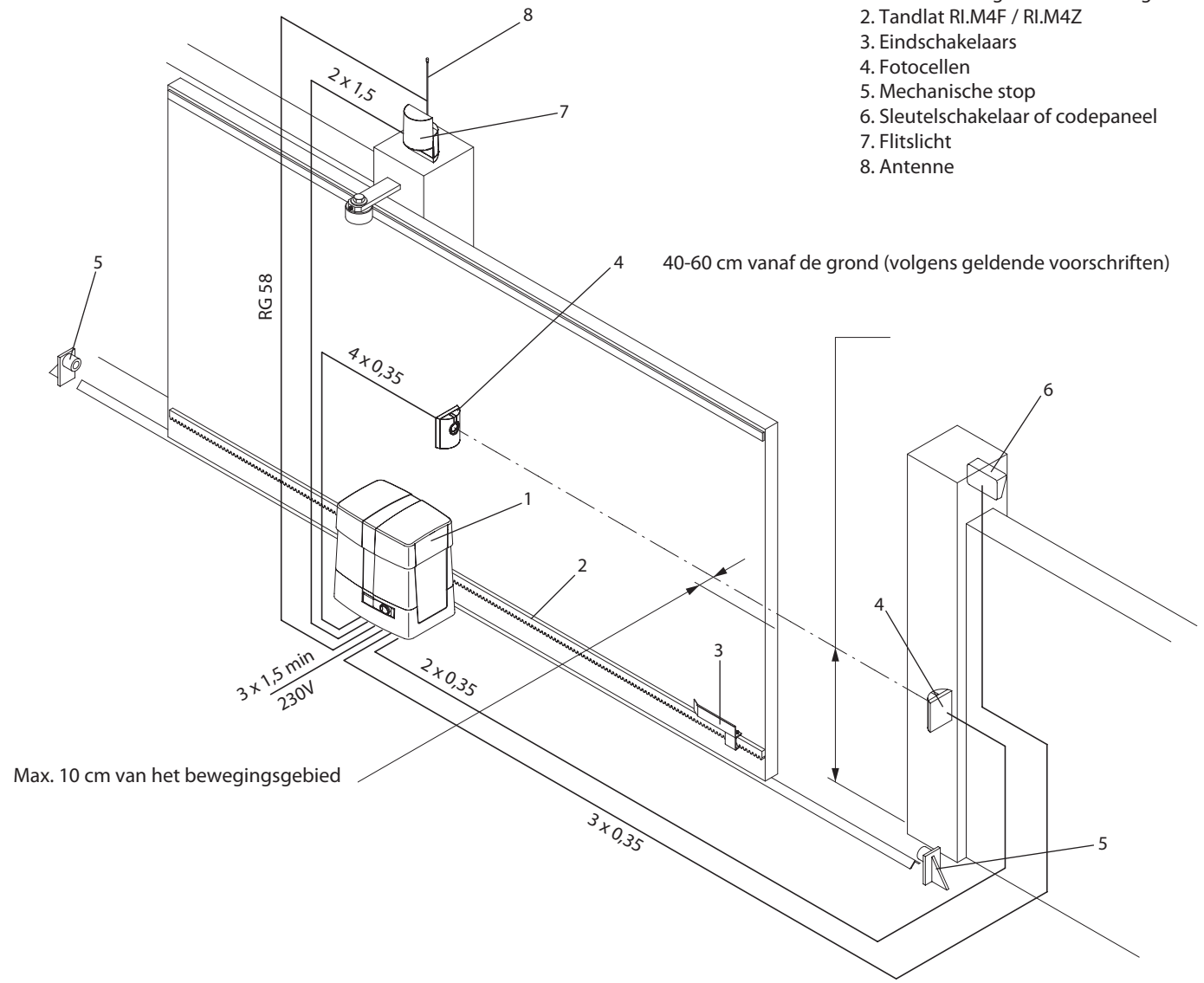


Fig.1 - Afmetingen funderingsplaat

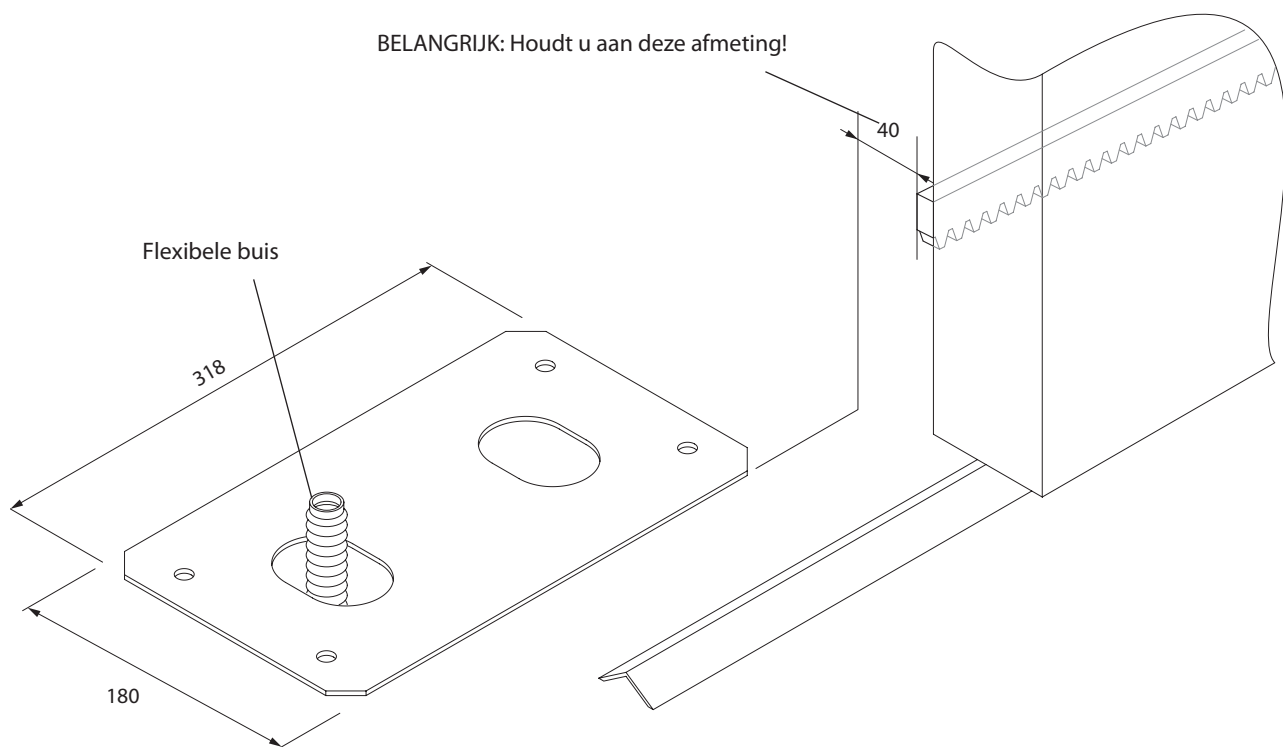


Fig. 2 - Montage direct op bestaande fundatie

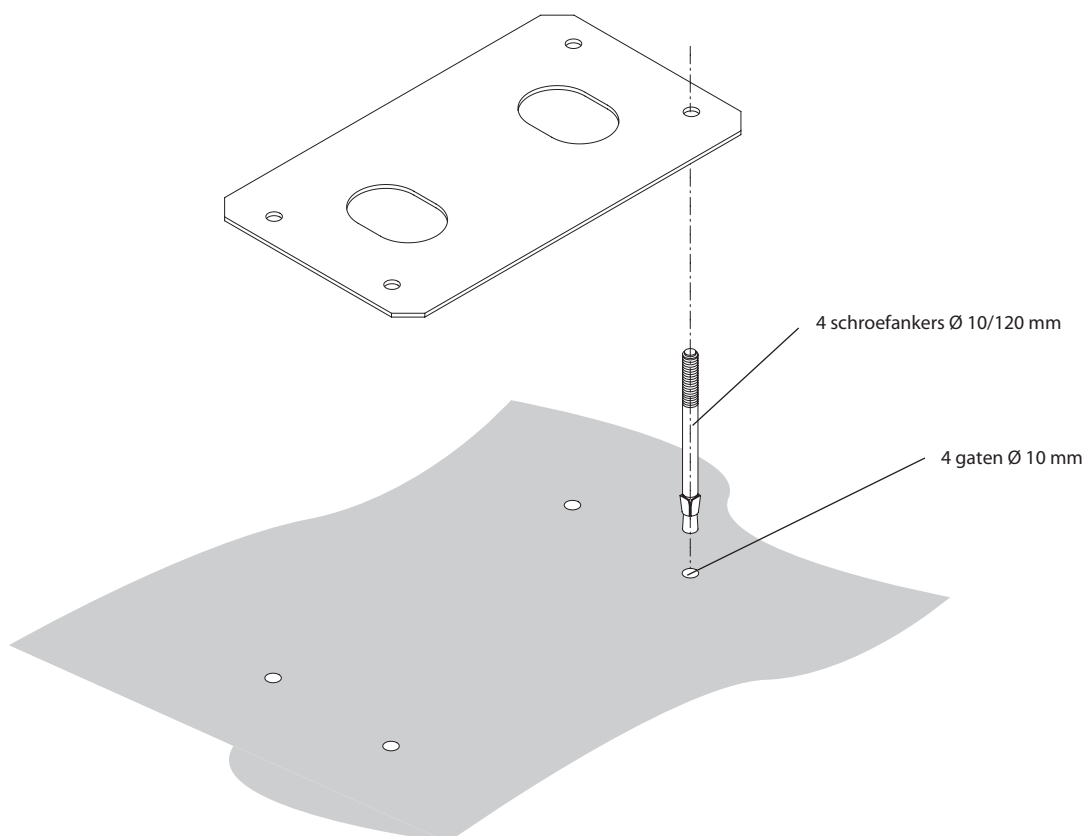


Fig.3 - Bevestiging met aanpassing op bestaande fundatie

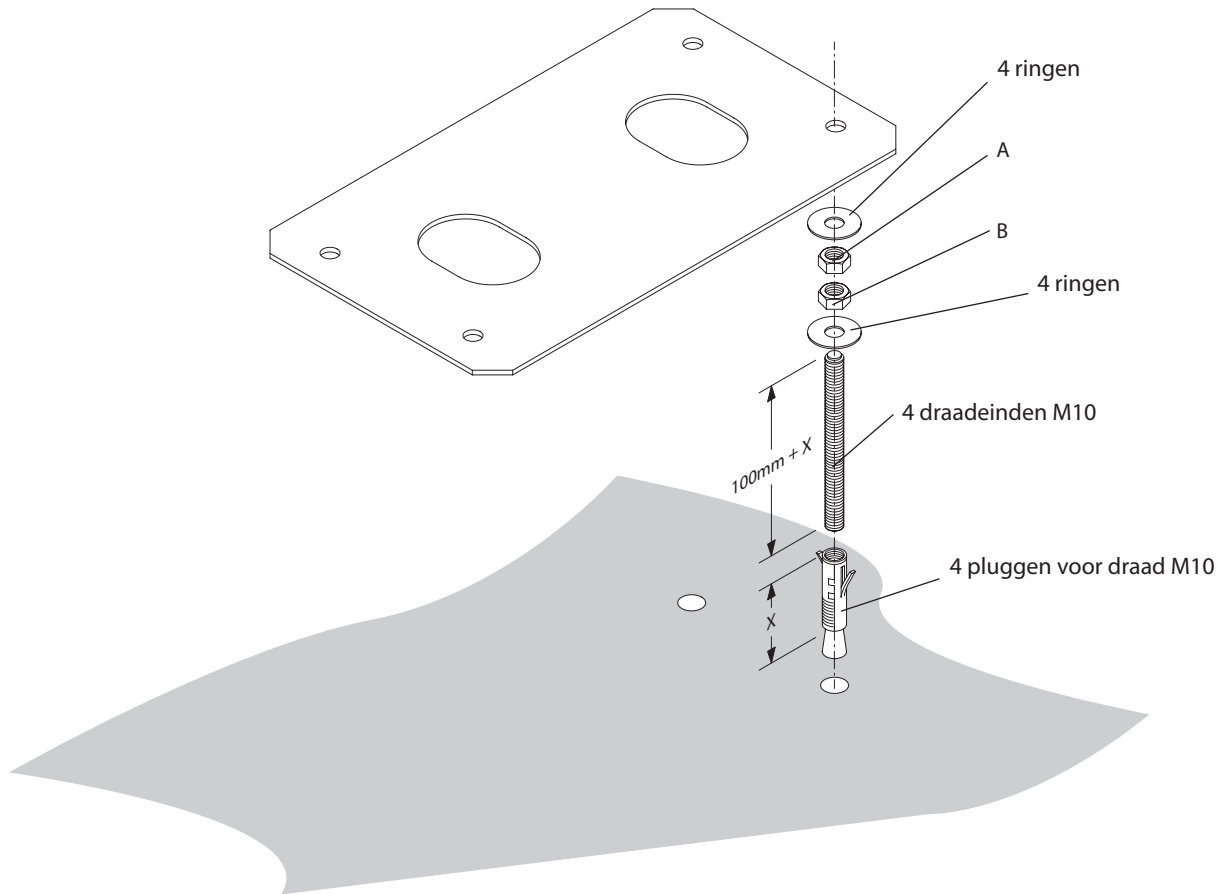


Fig. 4 - Bevestiging d.m.v. instortankers

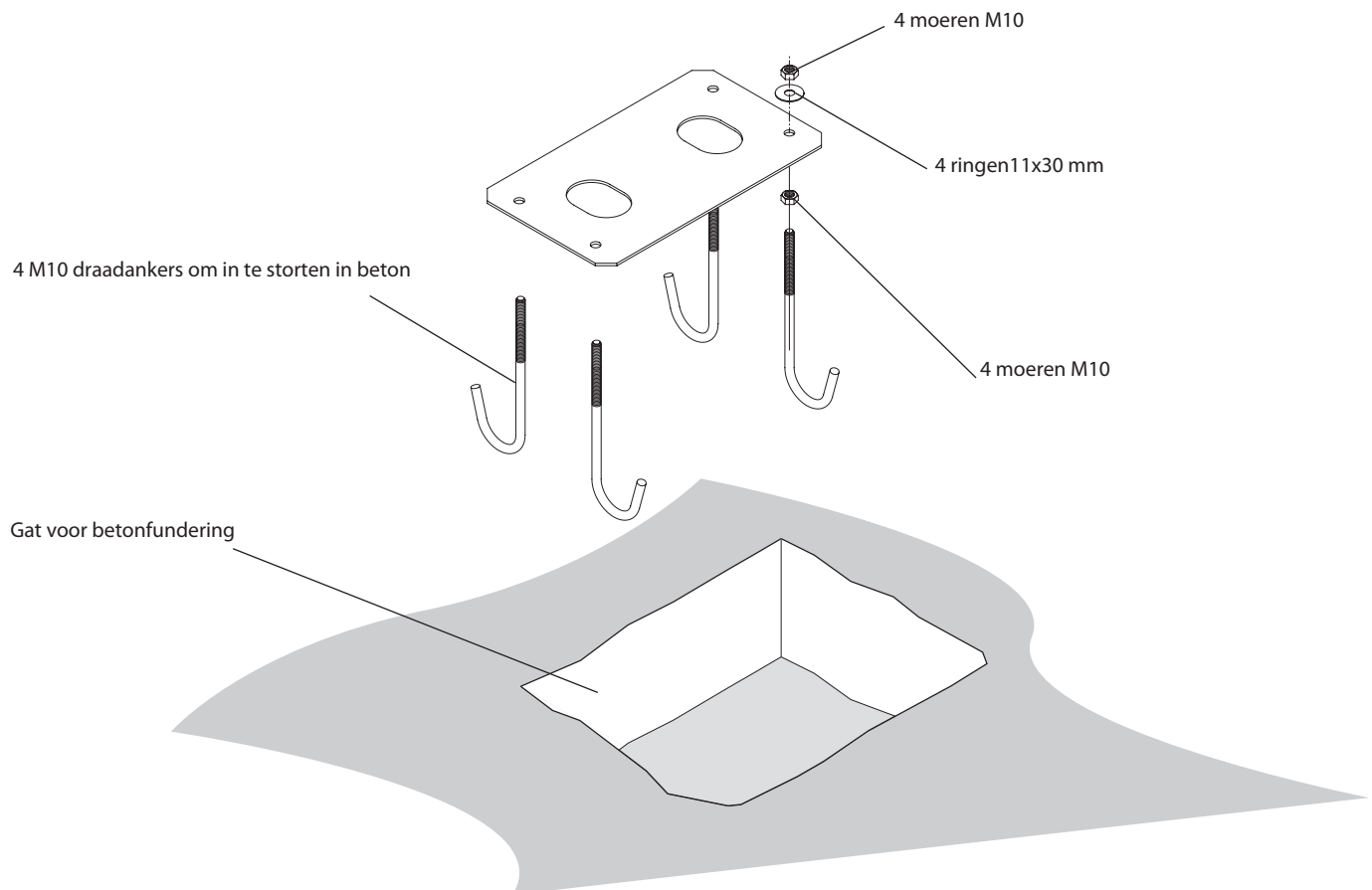


Fig.5 - Plaatsen funderingsplaat

Wacht tot de betonfundatie hard is, verwijder daarna moeren D en 11x30 ringen R.
Plaats deze onder de funderingsplaat zodat de funderingsplaat gesteld kan worden op de juiste hoogte.

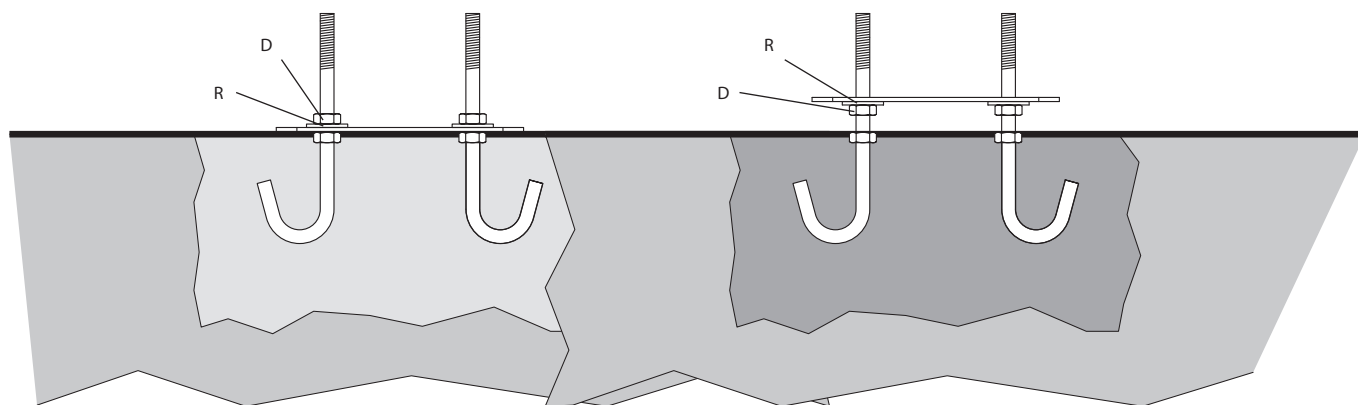


Fig. 6 - Stellen funderingsplaat

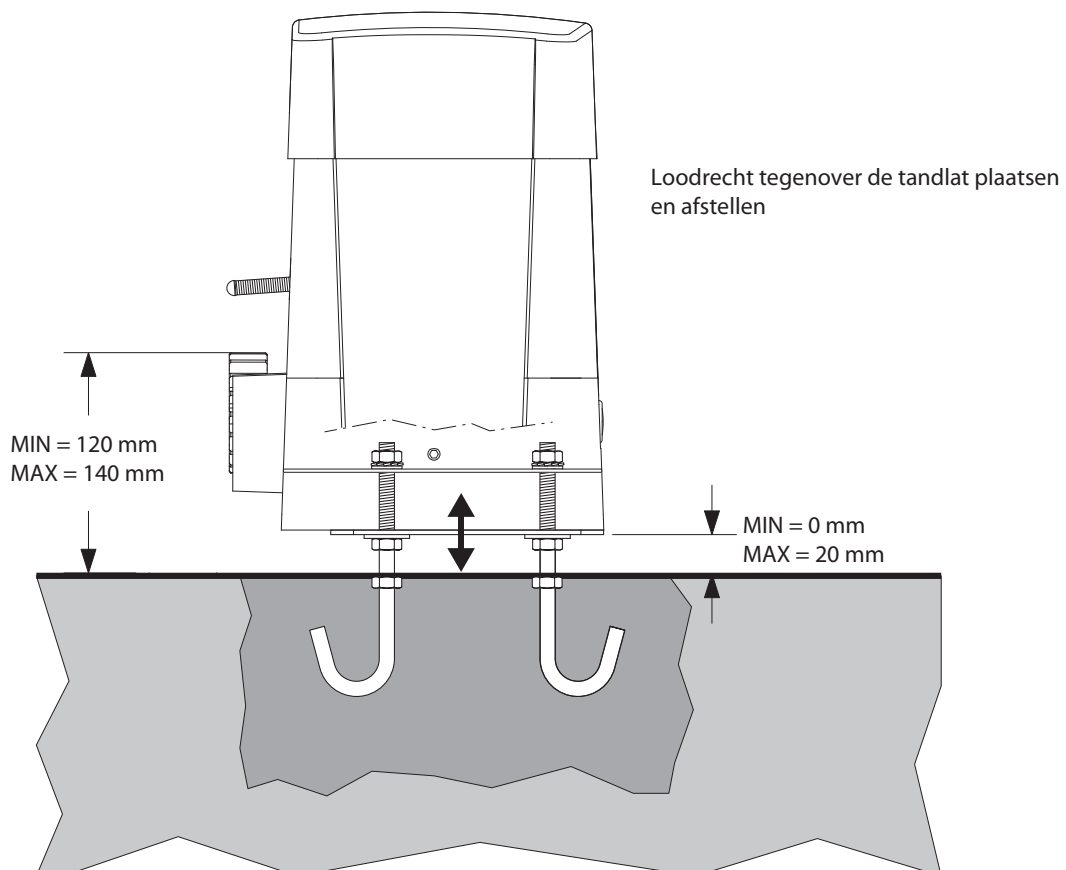


Fig.7 - Plaatsen motor op funderingsplaat

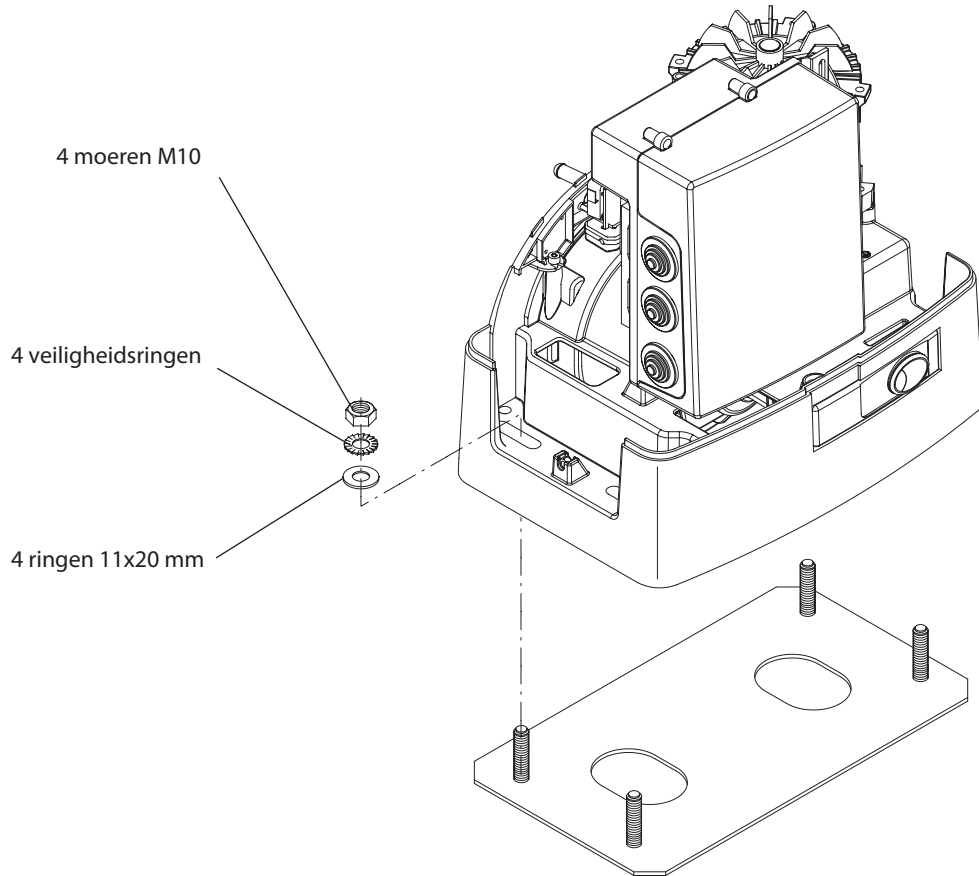
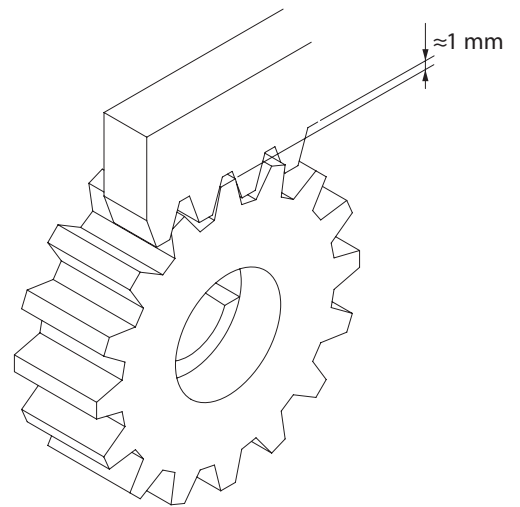
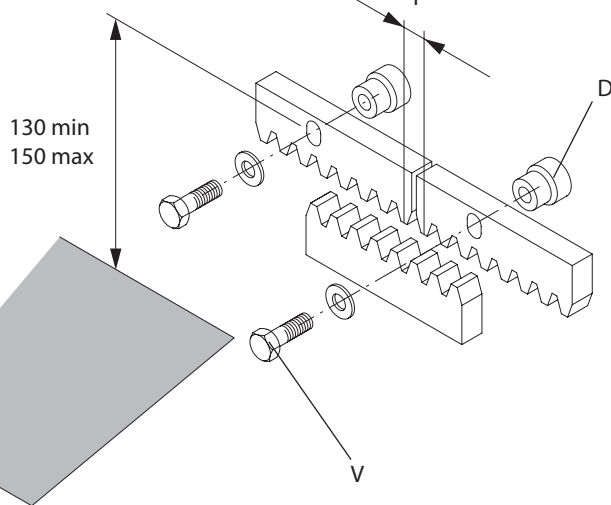


Fig. 8 & 9 - Bevestigen tandlat

IJzeren tandlat

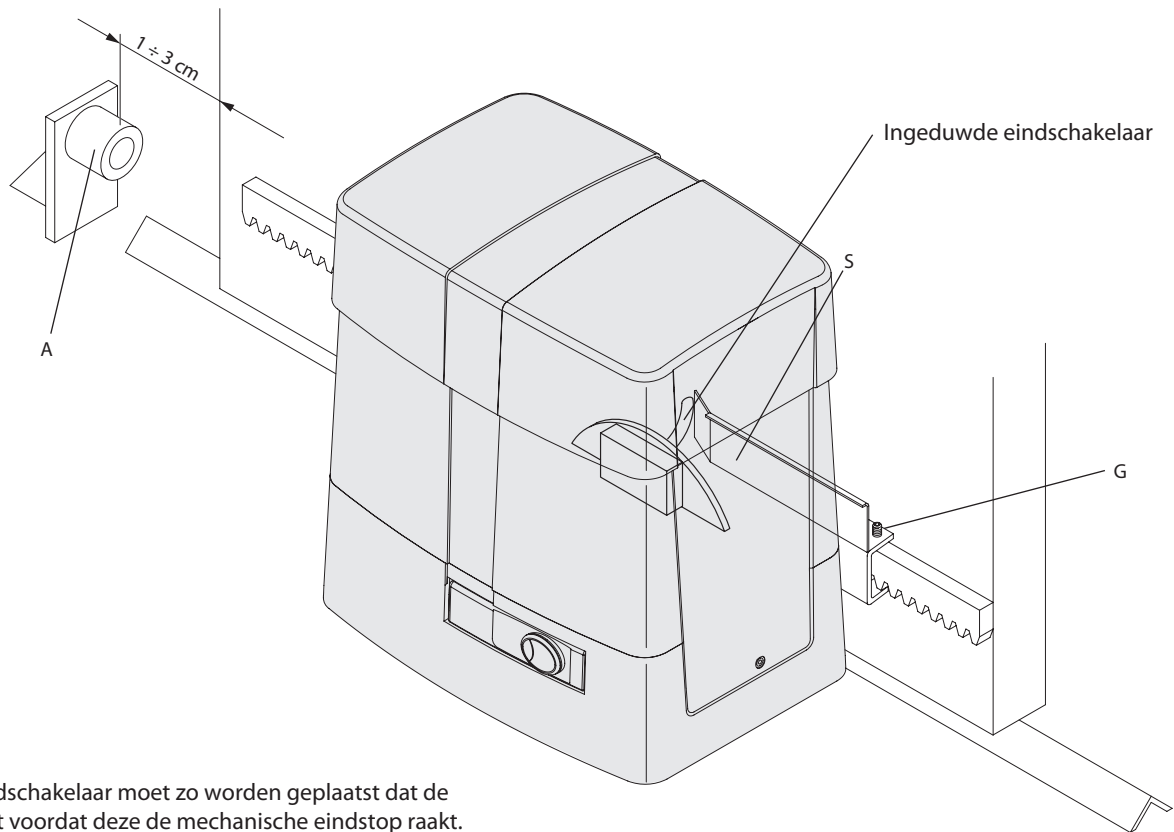


BELANGRIJK: Houdt u aan de tandafstand

Fig.8

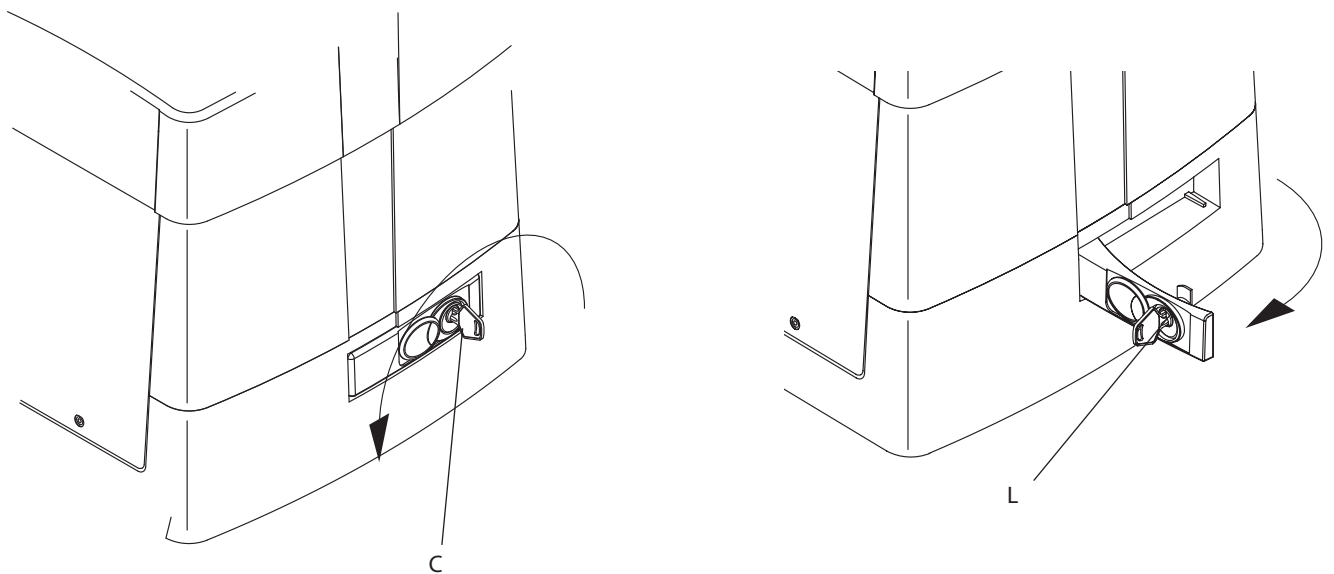
Fig.9

Fig.10 - Positie eindschakelaar



NB: De eindschakelaar moet zo worden geplaatst dat de poort stopt voordat deze de mechanische eindstop raakt.

Fig. 11- Handbediening



Montage motor BULL

INTRODUCTIE

Wij bedankten u voor uw keuze voor een BULL schuifpoortopener.

Alle artikelen in het Beninca assortiment zijn voortgekomen uit twintig jaar ervaring in de sector van automatische systemen. Wij zijn altijd op zoek naar nieuwe materialen en het uitvinden van geavanceerde technologieën.

Om deze reden zijn wij tegenwoordig in staat om zeer betrouwbare producten te bieden die, dankzij hun vermogen, efficiency en langdurige kenmerken, volledig voldoen aan de verwachting van de eindgebruiker.

Al onze producten worden geleverd met garantie, bovendien kan een verzekering worden afgesloten met een verzekeringsmaatschappij, die betrekking heeft op alle verwondingen of schade veroorzaakt door productiefouten.

1. ALGEMENE INFORMATIE

Voor een efficiënte werking van deze schuifpoortopener moet de poort voldoen aan de volgende eisen:

- De geleiderail en de wielen moeten geschikt zijn voor de grootte van de poort en goed onderhouden zijn, om overmatige wrijving tijdens het schuiven te voorkomen.
- Tijdens het schuiven mag de poort niet teveel schommelen.
- Openen en sluiten moeten worden geregeld door een mechanische eindaanslag (volgens de geldende normen).

2. ALGEMENE KENMERKEN

Automatisering met éénfase voeding voor schuifpoorten, verkrijgbaar in drie modellen:

BULL 10M voor poorten met een maximaal gewicht van 1000 kg

BULL 15M voor poorten met een maximaal gewicht van 1500 kg

BULL 20M voor poorten met een maximaal gewicht van 2000 kg

De BULL heeft een kleine en elegante aluminium behuizing waarin de motor en sturing zijn geplaatst, gerealiseerd met hoogwaardige materialen.

De BULL heeft een eindschakelaar die bedient wordt door een veer.

Een persoonlijke sleutel noodontgrendelingsleutel zorgt ervoor dat u de poort handmatig kunt bedienen in het geval van een stroomstoring.

Anti-crash veiligheidsvoorziening wordt verkregen door een elektronisch apparaat (Encoder), die de aanwezigheid van een obstakel detecteert.

3. PLAATSEN FUNDERINGSPLAAT

Afmetingen van de funderingsplaat vindt u in Fig.1.

Het is essentieel om u te houden aan de afstand van de tandlat tot de motor, voordat deze wordt bevestigd op de poort.

Er zijn drie verschillende manieren om de funderingsplaat te bevestigen, zoals hieronder omschreven:

1. Montage direct op de bestaande fundatie (Fig.2).

U kunt de funderingsplaat gebruiken als boormal, boor 4 gaten rond 10 mm en plaats hier de stalen draadpennen en Ø10x120 mm pluggen in, zoals aangegeven in Fig.2.

Vergrendel de motor direct op de grond zoals aangegeven in Fig.7.

2. Bevestiging met aanpassing op bestaande fundatie (Fig.3).

U kunt de funderingsplaat gebruiken als boormal, boor 4 gaten rond 10 mm en plaats hier de Ø10 mm stalen pluggen in.

Draai hier de 4 draadeinden M10/120 mm in en veranker de pluggen door het aandraaien van de moeren B met de bijbehorende ringen op de vloer. Plaats de grondplaat volgens Fig.3 met de stelmoeren A. Plaats de motor zoals aangegeven in Fig.6 en vergrendel deze zoals aangegeven in Fig.7. Houdt hierbij rekening met de geldende voorschriften.

3. Bevestiging d.m.v. instortankers

Bevestig de draadeinden aan de funderingsplaat, volgens Fig.4, en zorg voor een gat van voldoende grootte.

Dompel de draadeinden in de beton en verwijder daarna de moeren D en de 11x30 mm ringen.

Verplaats deze onder de plaat zodat de mogelijkheid ontstaat om de hoogte van de motor te stellen (Fig.5).

Houdt u aan de verschriften in Fig.6 en vergrendel de motor zoals aangegeven in Fig.7.

LET OP: Afgezien van de manier van montage moet u altijd nagaan of de motor stevig is geplaatst en de materialen geschikt zijn voor het beoogde gebruik.

4. BEVESTIGEN TANDLAT

Plaats de afstandsbussen D (Fig.8) en las of bevestig deze met schroeven op de poort op een hoogte van 130/150 mm van de hartlijn van het sleufgat van de tandlat tot de basis waarop de funderingsplaat moet worden bevestigd.

Tenslotte bevestigd u de tandlat. Houdt u aan de tandhoogte P, ook wanneer u meerdere delen tandlat gebruikt. Het kan handig zijn om hierbij een andere tandlat te gebruiken als hulpmiddel (Fig.8).

Tenslotte bevestigd u de tandlat met de schroeven V. Zorg ervoor dat, zodra de motor is geplaatst, er ongeveer 1 mm speling is tussen de tandlat en het tandwiel (zie Fig.9). Hiervoor kunt u gebruik maken van de sleufgaten op de tandlat.

5. INSTELLEN EINDSCHAKELAARS (FIG.10)

Open de poort handmatig en zorg voor een speling van 1-3 cm, afhankelijk van het gewicht van de poort, tussen de poort en de mechanische eindstop A. Verzet de eindschakelaar S met de stelschroeven G zodat de microscharakelaar wordt ingedruwd.

Herhaal deze bewerking met een gesloten poort.

6. HANDBEDIENING (FIG.11)

In het geval van stroomstoring of niet goed functioneren van de poort, kan deze op de volgende manier handmatig bediend worden:

- Na het insteken van de persoonlijke sleutel C draait u deze linksom en trekt u aan hendel L.
- De motor is ontgrendeld en de poort kan met de hand bewogen worden.
- Om terug te gaan naar de normale werking sluit u hendel L en activeert u de poort handmatig totdat deze weer is vergrendeld.

7. KABELSCHEMA

Voor de kabelverbindingen van het systeem en het instellen van de verschillende modi verwijzen wij u naar de installatiehandleiding van de bijbehorende motorsturing.

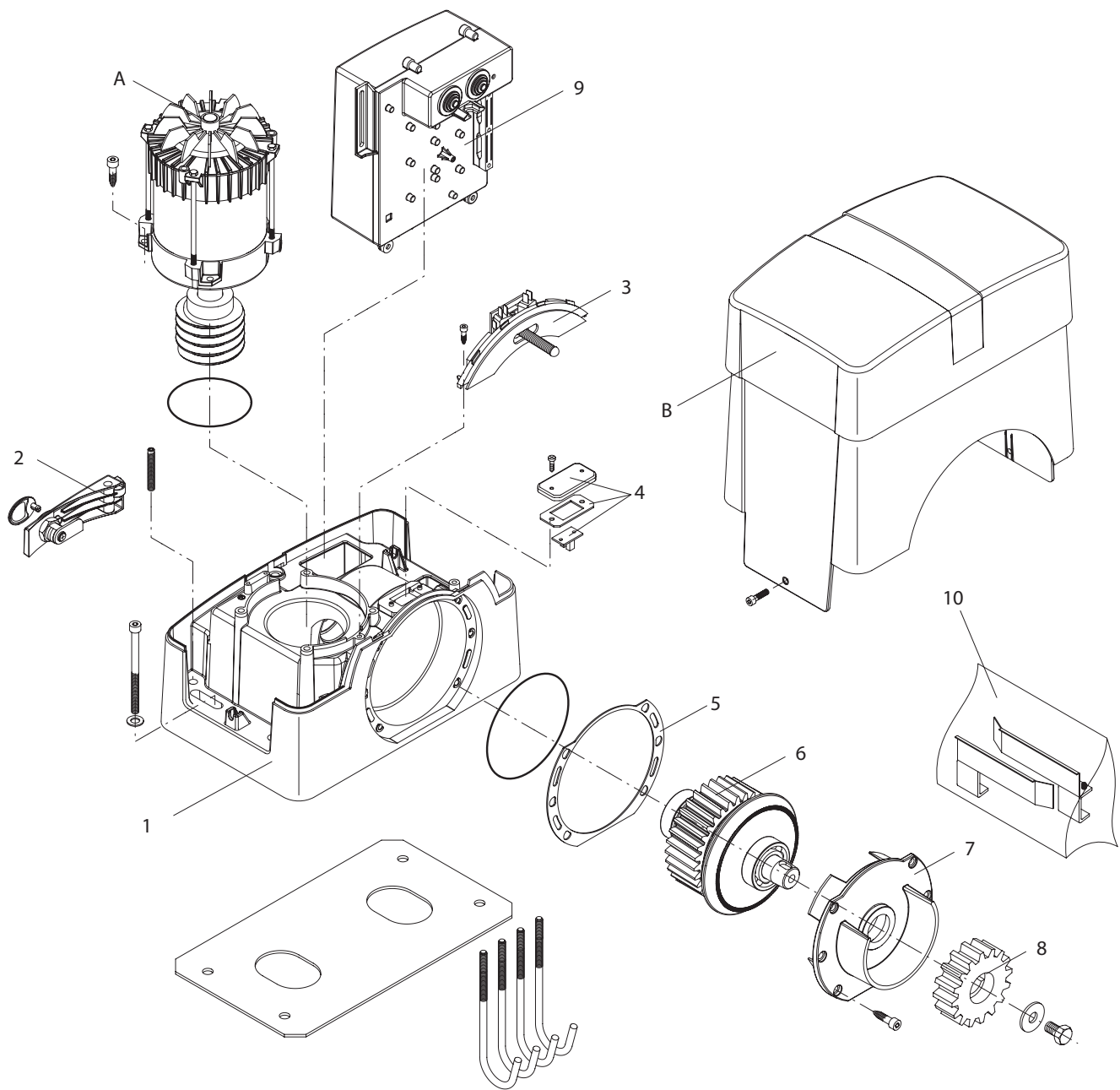
Er moet vooral op gelet worden dat het anti-crash systeem (Encoder) ingesteld wordt volgens de geldende regelgevingen.

Denk eraan dat de automatisering wordt geaard door middel van de juiste aansluiting.

WAARSCHUWING

De RC productverzekering welke alle verwondingen of schade aan voorwerpen, als gevolg van fabricagefouten, dekt, vereist het gebruik van originele Beninca accessoires.

Onderdelenlijst



	BULL10M	BULL15M	BULL20M
A. Motor	9686297	9686298	9686299
B. Behuizing	9686331	9686331	9686330
1. Motorhuis	9686327	9686327	9686327
2. Ontgrendelingshendel	9686328	9686328	9686328
3. Eindschakelaar	9686329	9686329	9686329
4. Encoder	9686332	9686332	9686332
5. Afdichtingsring	9686333	9686333	9686333
6. Aandrijfjas	9686334	9686334	9686334
7. Afdeklens	9686335	9686335	9686335
8. Tandwiel M4	9686032	9686032	9686032
9. Motorsturing	9686336	9686336	9686336
10. Eindschakelaars	9686337	9686337	9686337

VEILIGHEIDSMATREGELEN

- Ga niet in het bewegingsgebied van de poort staan.
- Laat kinderen niet spelen met de automatisering of in de nabijheid van de poort.
- Probeer in het geval van eens storing deze niet te herstellen, maar neem contact op met een deskundige.

HANDBEDIENING

In het geval van stroomstoring of niet goed functioneren van de poort, kan deze op de volgende manier handmatig bediend worden:

- Na het insteken van de persoonlijke sleutel C draait u deze linksom en trekt u aan hendel L.
- De motor is ontgrendeld en de poort kan met de hand bewogen worden.
- Om terug te gaan naar de normale werking sluit u hendel L en activeert u de poort handmatig totdat deze weer is vergrendeld.

ONDERHOUD

- Controleer maandelijks de werking van de mogelijkheid tot handmatig openen van de poort
- In principe is deze aandrijving onderhoudsvrij, maar regelmatig onderhoud wordt zeker aanbevolen. Het is belangrijk dat alle veiligheidsvoorzieningen goed werken, alsook de overige onderdelen, zodat er geen gevaarlijke situaties ontstaan.
- Voor het periodieke onderhoud kunt u er ook voor kiezen om dit door Portacon te laten uitvoeren. Wij kunnen hiervoor op uw verzoek een onderhoudscontract aanbieden.

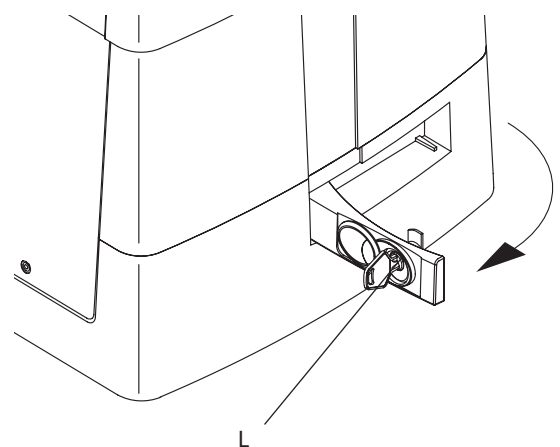
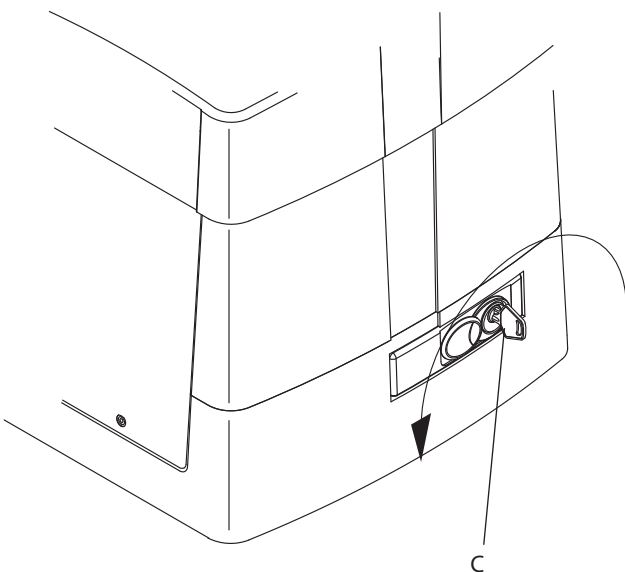
VERWIJDERING

Wanneer het product buiten bedrijf gesteld i.w., moeten de wetgevende bepalingen in acht worden genomen wat betreft het verwijderen en recyclen van de verschillende onderdelen (metalen, kunststoffen, bekabeling, etc.). Dit product bevat onderdelen die slecht zijn voor het milieu en de volksgezondheid.

Het is belangrijk dat dit wordt gedaan door een deskundige.

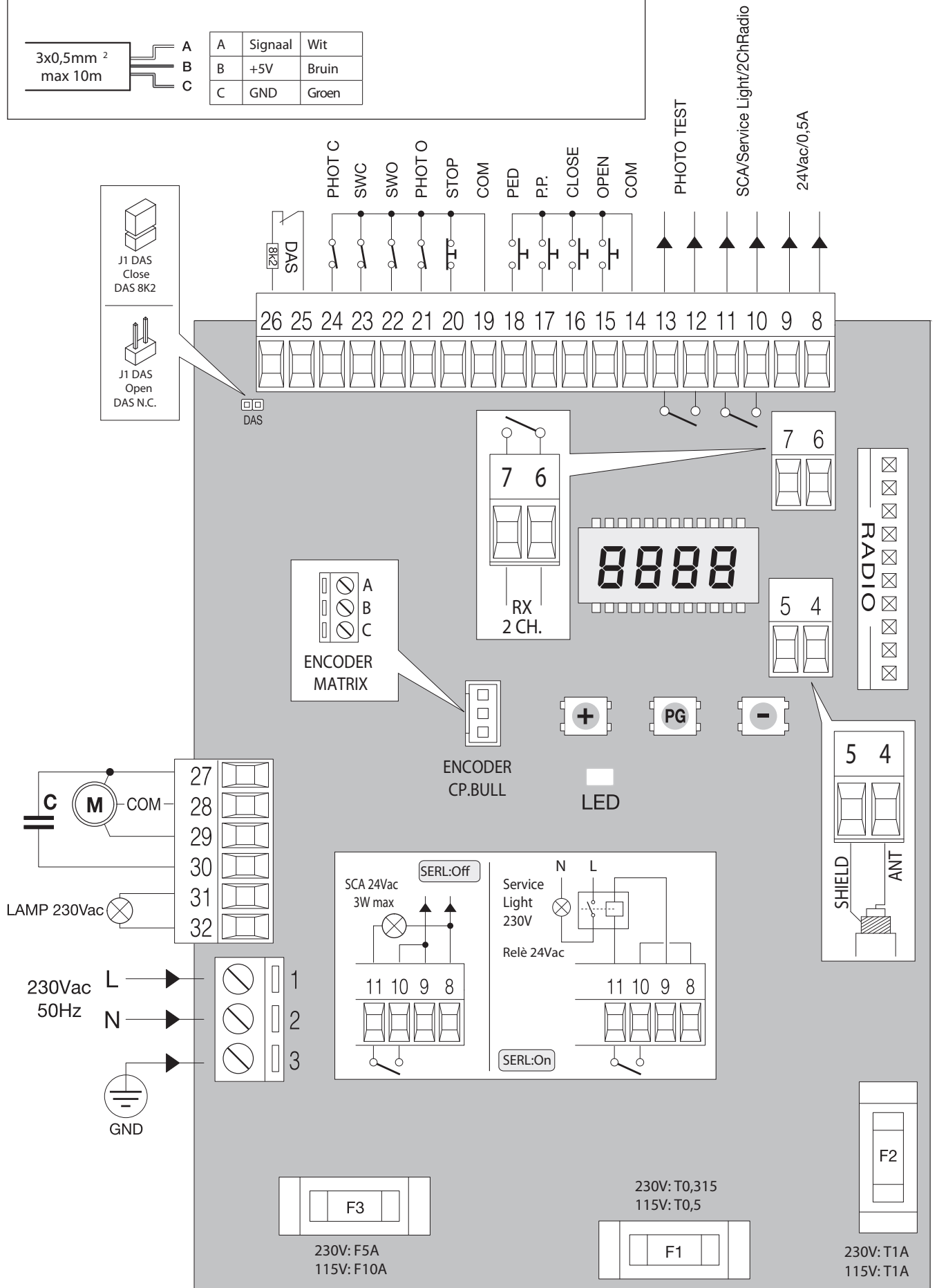
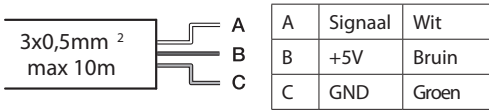
WAARSCHUWING

Alle producten worden gedekt door de Beninca verzekering voor alle verwondingen of eventuele schade als gevolg van productiefouten, op voorwaarde dat het hele systeem CE gemarkeerd wordt en alleen Beninca onderdelen worden gebruikt.

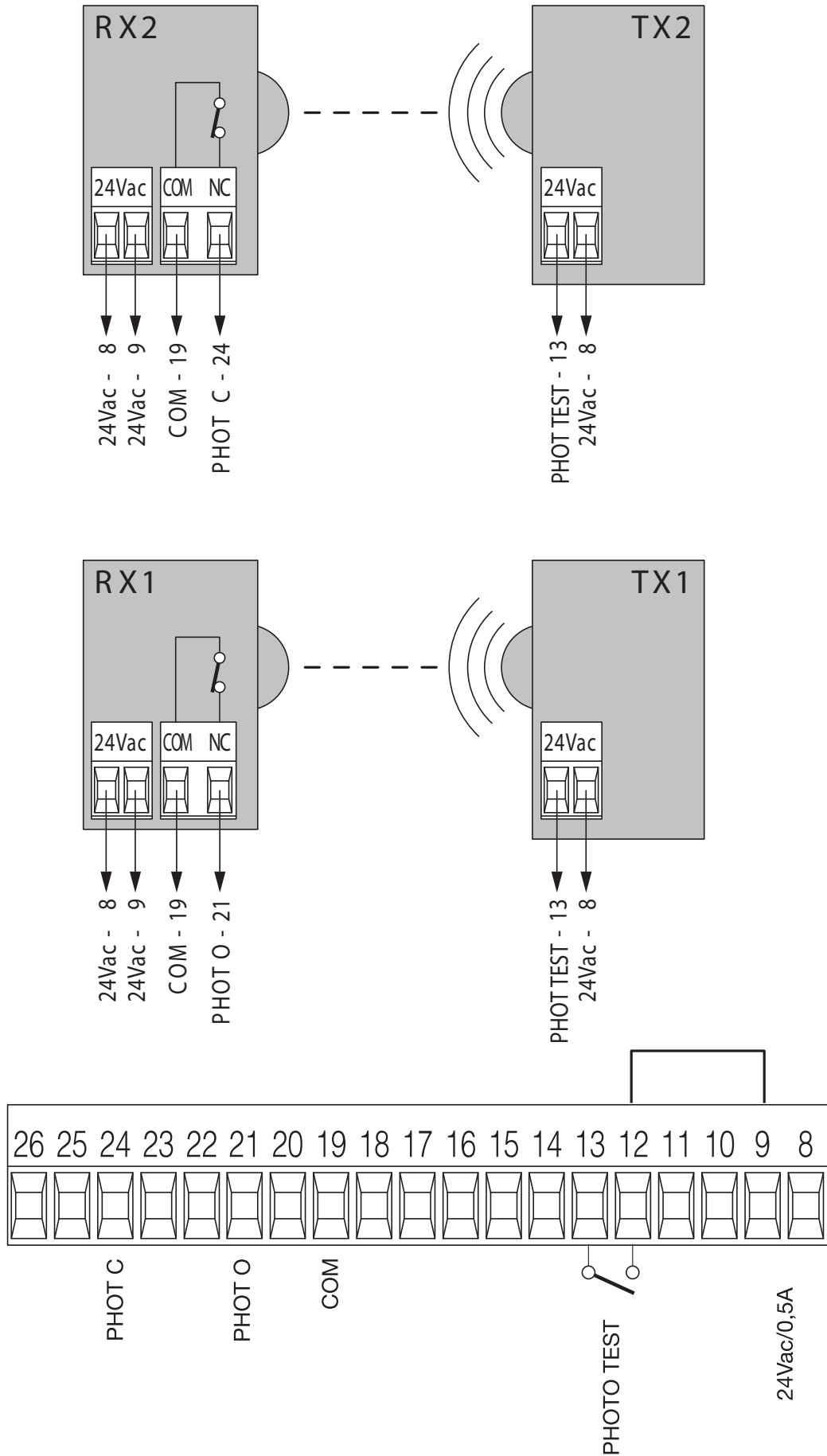


MATRIX > BULL10M SC/15M SC

Encoder verbinding



Verbinding van geteste veiligheidsvoorzieningen



Verklaring van de fabrikant

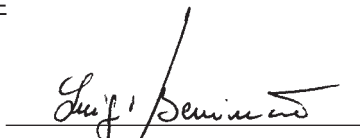
Fabrikant: Beninca S.r.l. Automation
Adres: Via Capitello, 45 - 36066 Sandrigo (VI) - Italia

Verklaart hierbij dat: motorsturing CP.BULL / CP.BULL-RI / MATRIX / MATRIX-RE
voldoet aan de volgende EC richtlijnen:

EMC richtlijn: 89/336/CCE, 93/68/CEE

Lage spanning richtlijnen: 73/23/CEE, 93/68/CEE

Benincà Luigi, Juridisch hoofd.
Sandrigo, 08/07/2008.



Waarschuwingen

Deze handleiding is speciaal geschreven voor het gebruik door gekwalificeerde monteurs.

De informatie in deze handleiding is niet van belang voor de eindgebruikers.

Bewaar deze handleiding voor toekomstig gebruik.

De monteur moet alle informatie verstrekken aan de eindgebruiker wat betreft de stap voor stap functie, de handleiding en de noodvoorziening van de aandrijving. Er moet tevens een handleiding bij de eindgebruiker worden afgegeven.



Voorzie het systeem van een meerpole schakelaar of sectieschakelaar met een openingscontact die gelijk is aan of hoger dan 3 mm.

Zorg ervoor, voordat u de bekabeling aanlegt, dat het systeem wordt voorzien van een differentiële schakelaar en een hoogspanningsbeveiliging.

Op grond van bepaalde veiligheidsvoorschriften die van kracht zijn vereisen sommige installaties dat de aansluitingen geaard worden.

De elektrische installatie moet voldoen aan de voorschriften die op het moment van installatie van kracht zijn.

De kabels die gevoed worden door verschillende voltages moeten gescheiden of geïsoleerd worden met extra isolatie van minimaal 1 mm.

De kabels moeten extra worden afgeschermd in de buurt van de motorsturing.

Tijdens installatie, onderhoud en reparatie moet ervoor gezorgd worden dat er geen spanning (voeding) op het systeem staat, voordat de behuizing die toegang geeft aan de elektronica wordt geopend.

Check alle verbindingen nogmaals voordat u stroom op de automatisering zet.

De ongebruikte NC ingangen moeten worden overbrugd. Beschrijvingen en tekeningen in deze handleiding zijn niet bindend. Bij onveranderde essentiële kenmerken van het product behoudt de fabrikant het recht om een product aan te passen in technisch, ontwerp of commercieel oogpunt, zonder deze handleiding te updaten.

TECHNISCHE GEGEVENS

Voeding	230 Vac 50/60 Hz
Uitgangsvoeding	1 motor 230Vac
Maximale kracht motor	1000 W
Uitgangsvoeding accessoires	24Vdc 500 mA max.
Beschermingsgraad	IP54
Bedrijfstemperatuur	-20°C / +70°C
Radio ontvanger	CP.BULL-RI / MATRIX: met ingebouwde 433,92 MHz configureerbare (rolling-code of programmeer + rolling-code) ontvanger CP.BULL / MATRIX-RE: met insteekontvanger
Rolling code handzenders	64

Voorzien van een fouttest-functie, in overeenstemming met de Machinerichtlijn 98/37/EG

Verbindingen MATRIX/CP.BULL motorsturing

Ingang en uitgangfuncties

Klemnummer	Functie	Beschrijving
1-2	Voeding	Ingang, 230Vac 50Hz (1-Fase/2-Neutraal)
3	GND	Aarde (verplicht)
4-5	Antenne	Verbinding antenne naar de ingebouwde ontvanger (4-sigitaal/5-display).
6-7	RX 2e kanaal	Uitgang, tweede radiokanaal van de ontvanger, spanningsvrij NO contact. Deze uitgang is niet beschikbaar in de CP.BULL-RI en MATRIX motorsturingen met ingebouwde ontvanger.
8-9	24Vac	Uitgang, voeding van de accessoires, 24Vac/500mA max
10-11	SCA o Service licht	Vrij NO contact. In te stellen als SCA (waarschuwingslicht bij poort open) or getimed service licht (zie SERL logica). In de CP.BULL-RI en MATRIX motorsturingen met ingebouwde ontvanger, kan dit contact worden ingesteld als uitgang of als tweede radio contact (zie 2CH logica).
12-13	PHOTO TEST	Vrij NO contact. Wordt gebruikt voor voeding van de fotocelzenders in de TEST modus. Zie diagram "Verbinding van geteste veiligheidsvoorzieningen: en de TST1 en TST2 logica.
14	COM	Algemeen voor controle ingangen
15	OPEN	Ingang OPEN drukknop (N.O. contact).
16	CLOSE	Ingang SLUITEN drukknop (N.O. contact)
17	Stap-voor-Stap	Ingang, stap-voor-stap drukknop (N.O. contact)
18	PED	Ingang, voetgangers drukknop (N.O. contact). Controleert gedeeltelijke opening, geconfigureerd met behulp van TPED parameter. Aan het einde van de TCA tijd (indien geactiveerd) volgt een sluitingssignaal. Instelbaar als ingang, sluit met OPCL logica.
19	COM	Algemeen, voor eindschakelaars en veiligheidsvoorzieningen
20	STOP	Ingang, STOP drukknop (N.C. contact)
21	PHOT O	Ingang, (N.C. contact) voor veiligheids accessoires (fotocellen etc.). Tijdens het sluiten: als het contact is geopend stopt de motor. Met OPCL logica, wanneer de fotocel geen obstakel meer ziet, verandert de draairichting van de motor (de poort gaat open). Tijdens het openen: als het contact is geopend stopt de motor. Met OPCL logica, wanneer de fotocel geen obstakel meer ziet, gaat de motor verder open.
22	SWO	Ingang, OPEN eindschakelaar (N.C. contact)
23	SWC	Ingang, CLOSE eindschakelaar (N.C. contact)
24	PHOT C	Ingang, (N.C. contact) for veiligheids accessoires (fotocellen etc.) Tijdens sluiten: kan ingesteld worden door de PHTC logica. Tijdens het openen: kan ingesteld worden door de PHTC logica.
25-26	DAS	Ingang, veiligheidslijst Veiligheidslijst: Jumper DAS is gesloten Mechanische lijst: Jumper DAS is open Als de lijst is geactiveerd stopt de poort. Na 3 sec. zal hij in tegengestelde richting beginnen te draaien. Als de lijst buiten gebruik is: Jumper DAS open, klem 25-26 kortgesloten.
27-28-29	Motor	Motorverbinding 230Vac - enkele fase: 27-Fase/28-Algemeen/29-Fase
27-30	Condensator	Aansluiting condensator
31-32	Flitslicht	Aansluiting flitslicht, 230Vac 40W max.

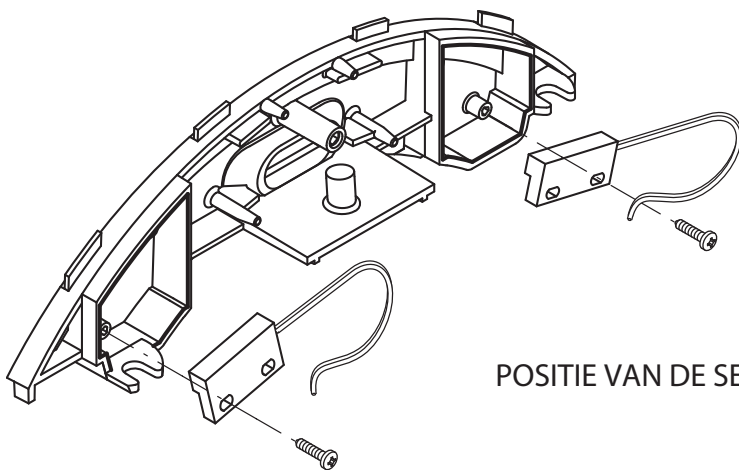
CHECK DE AANSLUITINGEN

Check, voordat u begint met het programmeren van de motorsturing, dat de motor correct is aangesloten:

- Verwijder de voeding
- Beweeg de poort handmatig en zet hem half open, blokkeer hem vervolgens.
- Sluit de voeding opnieuw aan.
- Geef een stap-voor-stap commando met de drukknop of handzender.
- De poort zal nu een beweging starten in openende richting. Als dit niet het geval is draait u de motorverbindingen (27-29) van de motor en de eindschakelaars SWO-SWC (22-23) om.

Als de openingsrichting niet goed is moeten de magnetische eindschakelaars omgekeerd worden, zoals weergegeven in onderstaande figuur.

- Verwijder opnieuw de voeding en sluit hem daarna weer aan.



POSITIE VAN DE SENSOREN

PROGRAMMERING

Het programmeren van de verschillende functies van de motorsturing wordt gedaan via het LCD display op de motorsturing en het instellen van de gewenste waarden in de programmeringsmenu's, zoals hieronder beschreven.

Met het parameters menu kunt u een waarde aan een functie toewijzen, op dezelfde manier als een instelbare trimmer.

Met het logica menu kunt u functies activeren en deactiveren, op dezelfde manier als het instellen van een dipswitch.

Andere speciale functies volgens de parameters en logica menu's kunnen variëren afhankelijk van het type motorsturing of toegevoegde software.

De CP.BULL-RI en MATRIX sturingen zijn voorzien van een ingebouwde radio module voor het opslaan van vaste code en variabele code signalen met een frequentie van 433.92 MHz. Er kunnen 64 verschillende codes opgeslagen worden in het geheugen.

Het RADIO menu en de 2CH en CVAR logica zijn alleen in deze sturingen beschikbaar.

De CP.BULL en MATRIX-RE sturingen zijn voorzien van een verbinding voor een inplugontvanger.

TOEGANG TOT DE PROGRAMMERING

1. Druk op de PG knop, het display gaat naar het hoofdmenu, parameters PAR.
2. Met de + en - knop selecteert u het menu waar u naar toe wilt gaan (PAR>LOG>RADIO>NNAN>RES).
3. Druk op de PG knop, het display toont de eerste functie in het menu.
4. Met de + en - knop selecteert u de juiste functie.
5. Druk op de PG knop, het display toont de ingestelde waarde voor de geselecteerde functie.
6. Met de + en - knop selecteert u de waarde die u wilt instellen voor deze functie.
7. Druk op de PG knop, het display toont het signaal PRG, wat betekent dat de programmering compleet is.

OPMERKINGEN:

Wanneer u tegelijk drukt op de + en - knop vanuit een functie menu gaat u terug naar het vorige menu zonder wijzigingen aan te brengen.

Als de - knop wordt ingedrukt als het display uitgeschakeld is, is dit hetzelfde als het geven van een stap-voor-stap controle.

Wanneer het bord is ingeschakeld, wordt de software versie ca. 5 sec. lang getoond op het display.

Houdt de + of de - knop vast om het scrollen door de instelbare waarden te versnellen.

Na 30 seconden zal de motorsturing de programmering verlaten en het display uitschakelen.

Parameter menu

In de tabel hieronder worden de hoofdfuncties die beschikbaar zijn in de motorsturing weergegeven.

MENU	FUNCTIE	MIN-MAX-(Standaard)
TCA	Automatische sluitingstijd. Alleen geactiveerd met TCA = ON. Aan het eind van de ingestelde tijd zorgt de motorsturing ervoor dat de poort automatisch sluit.	1-240-(40s)
TPED	Het gedeelte van de poort dat geopend wordt voor een voetganger wordt hiermee ingesteld (voetgangersfunctie).	2-100-(5dm)
TSM	Het gedeelte van de poort dat moet vertragen wordt hiermee ingesteld. 0 = geen vertraging	0-100-(0%)
PNO	De kracht van de motor bij het openen.*	1-99-(50%)
PNC	De kracht van de motor bij het sluiten.*	1-99-(50%)
PSO	De kracht van de motor tijdens de vertraging bij het sluiten.*	1-99-(50%)
PSC	De kracht van de motor tijdens de vertraging bij het openen.*	1-99-(50%)
SEAU	De gevoeligheid van het anti-crash apparaat (Encoder) tijdens de fase op normale snelheid wordt hiermee ingesteld. 99 = maximale gevoeligheid - 0= minimale gevoeligheid	0-99-(0%)
SEAR	De gevoeligheid van het anti-crash apparaat (Encoder) tijdens de vertragende fase wordt hiermee ingesteld. 99 = maximale gevoeligheid - 0= minimale gevoeligheid	0-99-(0%)
TLS	Alleen geactiveerd met SERL = ON. De activeringstijd van het servicelicht wordt hiermee ingesteld.	1-240-(60s)
IBRA	De vertraging van de motor wordt hiermee ingesteld. 0 = uitgeschakeld - 1 = minimale vertraging - 99 = maximale vertraging	0-99-(50%)
TM	Alleen geactiveerd met SERL logica EN = OFF Werkingstijd. De werkingstijd is ingesteld op normale snelheid tijdens het openen en sluiten.	1-250-(90s)
BLC	Motorstop vertraging op de eindschakelaar. Alleen geactiveerd bij ingeschakelde vertraging (TSM). De motorstop vertraging wordt aangepast na het aanraken van de eindschakelaar. Gebruik een waarde gebaseerd op het poortgewicht, zie hieronder: 0 = uitgeschakeld (geen vertraging) 1 = erg zware poorten (korte vertraging) 2 = zware poorten 3 = gemiddelde poorten 4 = lichte poorten (langere vertraging)	0-4 (0)

* WAARSCHUWING: Een verkeerde instelling van deze parameters kan gevaarlijk zijn. Houdt u rekening met de geldende normen en regelgevingen!

Logica menu

	MENU	FUNCTIE	Standaard
LOGICA	TCA	De automatische sluitingstijd is in- of uitgeschakeld. ON: ingeschakeld OFF: uitgeschakeld	(ON)
	IBL	Appartementsfunctie, gemeenschappelijk gebruik, in- of uitgeschakeld. ON: ingeschakeld. De PP (stap-voor-stap) puls of de puls van de handzender hebben geen effect in de openingsfase. OFF: ingeschakelde appartementsfunctie	(OFF)
	SCL	Voortijdig sluiten na passeren fotocel. ON: ingeschakeld. Bij opening van de poort zal deze 3 sec. na het passeren van de fotocel onmiddellijk sluiten. Alleen actief als TCA = ON OFF: uitgeschakeld	(OFF)
	PP	De werking van de PP drukknop en van de handzender wordt hiermee geselecteerd. ON: werking: OPEN > SLUITEN > OPEN > OFF: werking: OPEN > STOP > SLUITEN > STOP >	(OFF)
	PRE	Flitslicht aan voordat de poort gaat bewegen. ON: ingeschakeld. Het flitslicht zal 3 sec. voordat de poort begint te bewegen beginnen te knipperen. OFF: uitgeschakeld	(OFF)
	LTCA	Tijdens de TCA tijd is het flitslicht in- of uitgeschakeld. ON: ingeschakeld OFF: uitgeschakeld	(OFF)
	CLOC	Klokfunctie, de OPEN ingang modus wordt hiermee ingesteld. ON: OPEN ingang met horlogefunctie. Wordt gebruikt voor het timen van openen en sluiten. GESLOTEN contact = open poort / OPEN contact = normale werking OFF: OPEN ingang met OPEN functie	(OFF)
	HTR	De eigenaar/beheerdersfunctie. ON: ingeschakeld Tijdens werking van de poort moet de OPEN en SLUIT knop worden ingedrukt. OFF: automatische werking	(OFF)
	IBCA	Tijdens de TCA fase (automatische sluitingstijd) zijn PP en PED in- of uitgeschakeld. ON: PP en PED uitgeschakeld OFF: PP en PED ingeschakeld	(OFF)
	ENC	De Encoder is in- of uitgeschakeld. ON: ingeschakelde Encoder, vertraging geactiveerd OFF: uitgeschakelde Encoder, vertraging niet actief	(ON)
	CUAR	Programmeerbare code handzenders kunnen wel/niet worden aangeleerd. ON: Radio ontvanger alleen geschikt voor rolling-code handzenders. OFF: Ontvanger geschikt voor rolling-code en programmeerbare code handzenders (zelflerend en dip-switch)	(OFF)
	2CH	Het tweede radio kanaal is in- of uitgeschakeld op klem 10/11. (Kan alleen gebruikt worden voor motorsturingen met ingebouwde ontvanger. ON: 10/11 uitgang ingesteld als tweede radiokanaal SERL moet worden ingesteld op OFF OFF: 10/11 uitgang kan worden ingesteld met de SERL logica.	(OFF)

Logica menu - vervolg & Radio menu

	MENU	FUNCTIE	Standaard
LOGICA	SERL	De servicelicht functie is in- of uitgeschakeld op de 10/11 uitgang. ON: Bij iedere beweging van de poort sluit het contact voor de tijd ingesteld met de TLS parameter. Gebruik een extra relais voor aansturing van 230V verlichting. OFF: de uitgang is voorzien van SCA functie: open contact bij gesloten poort Gesloten contact in openingsfase en open poort. (waarschuwingslicht bij poort open) Zie kabelschema.	(OFF)
	TST1	Deze functie test of de fotocellen op de PHOT O ingang in- of uitgeschakeld zijn. ON: test wordt uitgevoerd. Als deze niet succesvol is zal de poort niet gaan schuiven. OFF: AUX uitgang kan worden ingesteld als SCA of door de 2CH, SERL en TST2 logica.	(OFF)
	TST2	Deze functie test of de fotocellen op de PHOT C ingang in- of uitgeschakeld zijn. ON: test wordt uitgevoerd. Als deze niet succesvol is zal de poort niet gaan schuiven. OFF: AUX uitgang kan worden ingesteld als SCA of door de 2CH, SERL en TST1 logica.	(OFF)
	PHTC	De werking van de PHOT C ingang is ingesteld. ON: de PHOT C ingang is geactiveerd bij openen en sluiten. Bij openen: openen van het contact zorgt ervoor dat de motor stopt. Wanneer de fotocel geen obstakel meer ziet zal de motor de opening hervatten. Bij het sluiten: openen van het contact zorgt ervoor dat de motor stopt. Wanneer de fotocel geen obstakel meer ziet zal de motor de poort openen. OFF: de PHOT C ingang is geactiveerd bij het sluiten Bij het sluiten: openen van het contact zorgt ervoor dat de motor stopt en zal onmiddellijk zorgen voor het openen van de poort.	(OFF)

	MENU	FUNCTIE
	PP	Door het selecteren van deze functie wacht (Push) de ontvanger op een zendercode die wordt toegewezen aan de stap-voor-stap functie. Druk op de knop van de handzender die moet worden toegekend aan deze functie. Als de code geldig is wordt deze opgeslagen in het geheugen en op het display verschijnt OK. Als de code niet geldig is wordt ERR op het display getoont.
	2CH	Door het selecteren van deze functie wacht (Push) de ontvanger op een zendercode die wordt toegewezen aan het tweede radiokanaal. Druk op de knop van de handzender die moet worden toegekend aan deze functie. Als de code geldig is wordt deze opgeslagen in het geheugen en op het display verschijnt OK. Als de code niet geldig is wordt ERR op het display getoont.
	CLR	Door het selecteren van deze functie wacht (Push) de ontvanger op een zendercode die moet worden gewist uit het geheugen. Als de code geldig is wordt deze verwijderd en op het display verschijnt OK. Als de code niet geldig is wordt ERR op het display getoont.
	RTR	Volledig wissen van het geheugen. Een bevestiging hiervan is vereist.

	MENU	FUNCTIE
	NMAN	Geeft het aantal compleet uitgevoerde handelingen weer van de motorsturing. Als men tijdens deze functieweergave op PG drukt, zullen de eerste 4 cijfers op de display verschijnen. Drukt men nogmaals op PG dan worden de laatste 4 cijfers weergegeven. Bijv. PG0012 / PG 3456 maakt 123.456 handelingen.
	RES	Reseten van de motorsturing. WAARSCHUWING: Dit reset de motorsturing naar zijn standaard waarden. Als men tijdens deze functieweergave op PG drukt zullen de afgebeelde letters RES knipperen op de display, drukt men nogmaals op PG dan wordt de sturing gereset naar zijn standaard waarden. Opmerking: de zendercodes, de positie en de poortlengte worden niet gewist van de ontvanger

WERKING MET IN- EN UITGESCHAKELDE ENCODER

Met ENC = ON: de anti-crash sensor is ingeschakeld.

Als er een obstakel wordt gedetecteerd zal de motorsturing ervoor zorgen dat de beweging van de poort stopt en na 3 seconden in tegenoverstelde beweging verder gaat.

Instellen van de gevoeligheid met parameters SEAV en SEAR, in overeenstemming met de geldende voorschriften

Een nauwkeurige afstellingen van de motor vertraging (IBRA parameter) kan helpen om te voldoen aan de geldende veiligheidsvoorschriften.

Vertraging

Met TSM parameter groter dan 0 (geactiveerde vertraging) zorgt de motorsturing voor vertraging met gebruik van de Encoder als positiesensor. De eerste beweging wordt uitgevoerd op normale snelheid, zonder vertraging, zodat de motorsturing de poortlengte kan opslaan. Nadat de poortlengte is opgeslagen zal de motorsturing automatisch zorgen voor vertraging bij het openen en sluiten. De lengte van de vertragende fase kan worden ingesteld met de TSM parameter.

Deze aanlerende fase gebeurt ook in het geval van een stroomstoring of wanneer de vertraging later wordt geactiveerd (TSM wordt aangepast van 0 tot een hogere waarde).

Met ENC = OFF: de anti-crash sensor is uitgeschakeld.

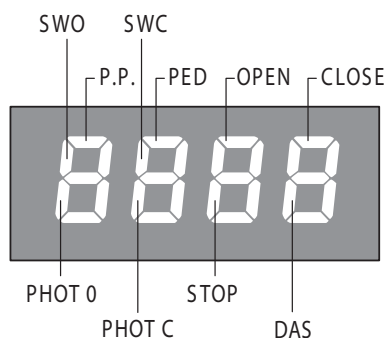
Vertraging

Met TSM parameter groter dan 0 (vertraging geactiveerd) zorgt de motorsturing voor vertraging door het berekenen van de werkingstijd. Als de eerste beweging begint vanaf een eindschakelaar zal de motorsturing een volledige beweging uitvoeren op optimale snelheid. Vertraging bij het openen en sluiten zal starten met de volgende handeling. Als de beweging start met een tussenliggende positie bereikt de motorsturing de eindschakelaar op normale snelheid. Een beweging zal worden uitgevoerd op normale snelheid totdat de voorgaande tussenliggende positie is bereikt, daarna zal het systeem de verdere lengte afleggen op gereduceerde snelheid totdat de eindschakelaar wordt bereikt.

De motorsturing zorgt alleen voor vertraging bij het openen en sluiten na deze procedure. De lengte van de vertragende fase kan worden ingesteld met de TSM parameter.

DIAGNOSE

In het geval van niet goed functioneren kan de status van alle ingangen (eindschakelaars, controle en veiligheid) op het display worden weergegeven, door te drukken op de + of de - knop. Ieder segment van het display geeft een ingang weer. In het geval van een fout zullen de segmenten oplichten volgens dit schema.



FOUTMELDINGEN

De motorsturing checkt de juiste werking van de veiligheidsvoorzieningen. In het geval van fouten kunnen de volgende meldingen op het display verschijnen:

- ERR1 Fout, check de fotocellen op de PHOT O ingang
- ERR2 Fout, check de fotocellen op de PHOT C ingang
- ERR3 Fout, Encoder, check zekering F3
- ERR4 Fout, TRIAC

ZEKERINGEN

- F1 Beschermingszekering van de transformator
- F2 Uitgang beschermingszekering voor accessoires en signalen
- F3 Uitgang beschermingszekering voor motor en flitslicht

Programmeringsvoorbeeld

PROGRAMMERINGSVOORBEELD

Laten we veronderstellen dat:

- de poort automatisch sluit na 100 seconden (TCA)
- het flitslicht vooraf begint te knipperen

Voor de handelingen zoals hieronder omschreven stap voor stap uit:

Stap	Knop	Display	Opmerkingen
1	PG	PAR	Eerste menu
2	PG	TCA	Eerste functie van het eerste menu
3	PG	040	Huidige waarde van de geselecteerde functie
4	+ ↑ - ↓	100	Selecteer de gewenste waarde met de + en - knop
5	PG	PRG	De waarde is geprogrammeerd
		TCA	Wanneer de programmering is gedaan, gaat het display naar de zojuist ingestelde functie
6	+ -	PAR	Druk tegelijkertijd op de + en - knop om naar een bovenliggend menu te gaan
7	-	Log	Tweede menu
8	PG	TCA	Eerste functie van het tweede menu
9	-	Pre	Druk een paar keer op de - knop om PRE te selecteren
10	PG	OFF	Huidige waarde van de geselecteerde functie
11	+ ↑ - ↓	ON	Selecteer de gewenste waarde met de + en - knop
12	PG	PRG	De waarde is geprogrammeerd
		Pre	Wanneer de programmering is gedaan, gaat het display naar de zojuist ingestelde functie
13	+ -	PAR	Druk tegelijkertijd op de + en - knop om naar een bovenliggend menu te gaan en sluit de programmering of wacht 30 seconden.

Argonstraat 5 - 7463 PD RIJSSEN
tel: 0548-542590 - fax: 0548-544425

www.portacon.nl
info@portacon.nl

 **PORTACON**
TOEGANGSAUTOMATISERING