

KRYPTO

HIGH SECURITY CARD READERS

K2

High-Security Kaartlezer

CDVI's voordelige KRYPTO K2 kaartlezer maakt high security eenvoudig!

KRYPTO K2 Mifare® DESFire® EV2® lezers in combinatie met CDVI EV2-referenties werken direct uit de doos. Geen vervelende en ingewikkelde programmering nodig!

Fabrieksgeprogrammeerde, industrie-unieke beveiligde CDVI-protocol en encryptiesleutels zorgen voor end-to-end encryptie tussen de kaart, de lezer en de A22K-deurcontroller.



 RED Certificatie

 CE Certificatie

 -25°C tot +60°C

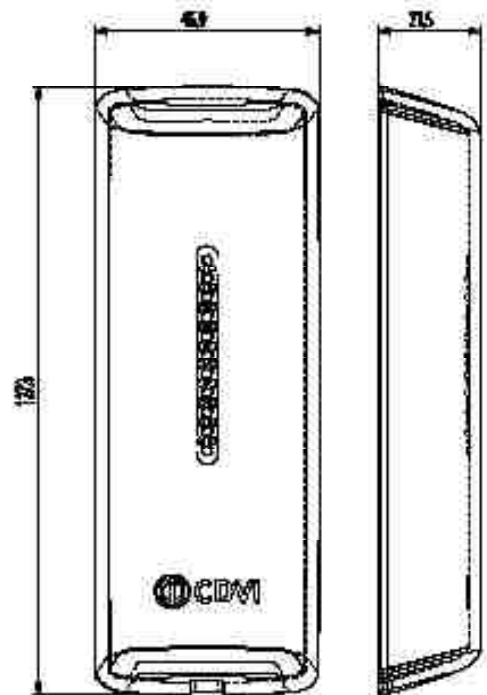
 IP65

 DEEE

 RoHS

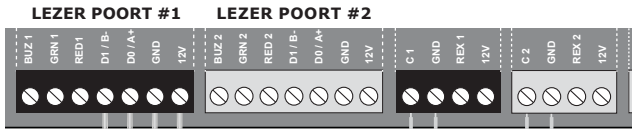


- Gebruiksvriendelijk & volledig beveiligd protocol en encryptiesleutels zorgen voor end-to-end encryptie tussen de kaart, de lezer en de A22K-deurcontroller
- Leest in 13.56 MHz Mifare Classic en DESFire EV2
- OSDP-2 compatibel
- Bluetooth, NFC ready voor mobiel gebruik
- Leesbereik tot 10 cm
- Voeding: 12V dc
- Verbruik: 200mA



AANSLUITSCHEMA

A22K CONTROLLER



- Rouge/Rood : 12V DC
- Noir/Zwart : GND
- Vert/Groen : D0 / A+ (RS485 BUS)
- Blanc/Wit : D1 / B- (RS485 BUS)



OUTPUT READER OPTIE (ALLEEN RS485):

Elke A22K controller ondersteunt de Input/ Output reader, 2 lezers per deur. Sluit de 2 lezers parallel aan (zoals hierboven afgebeeld).

Ingangslezer : plaats de dipswitch bovenaan bij de antennekaart, (fabrieksconfiguratie).
Uitgangslezer : plaats de dipswitch aan de onderkant dicht bij het moederbord.

LET OP:

Stel de positie van de schakelaar in voordat u de speler aanzet, of trek de stekker uit het stopcontact en sluit de lezer weer aan als u de dipschakelaar in de uitvoermodus zet.

De 2 lezers moeten van elkaar gescheiden worden door een afstand van 20 cm om elke interferentie te vermijden.

Het is aanbevolen om "twisted pair" bedrading te gebruiken zoals hieronder aangegeven tussen de reader en de A22K ATRIUM controller.

De verste lezer kan tot 1220 m van de A22K-controller (AWG 22-kabel) worden geïnstalleerd.



KABEL VERBINDINGEN

Kabels	Aansluiten op de A22K-lezerpoort
Rood	12Vdc
Zwart	GND
Groen	D0 / A+
Wit	D1 / B-

LED STATUS INDICATORS

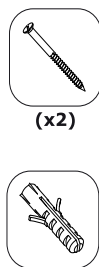
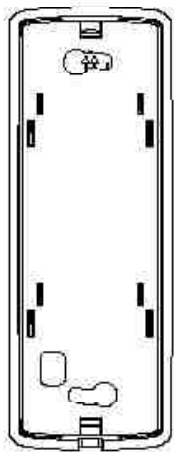
Hier zijn de LED-status bij aansluiting op een A22K ATRIUM-relaais:

LED Status	Buzzer	Beschrijving
Constant blauw	-	Standby (door secure)
Groene LED 5 sec.	Bieptoon	Toegang verleend
Rode LED knippert 5x	Continu bieptoon voor 3 seconden	Toegang geweigerd
Blauw knipperend	-	Lezer aangetast (encryptiesleutel verloren)
Knipper groen elke 3 seconden	-	Deurontgrendelings-schema
Knippert rood	Continu bieptoon	Deur geforceerd alarm
Knippert rood	Bieptoon elke 2 seconden	Deur te lang open pre-alarm
Snel rood knipperend	Snelle bieptonen	Deur te lang open alarm

Let op:

Deuruitgangstijden zoals; ontgrendelingstijd (toegang verleend), deur open te lang pre-alarm en deur open te lang alarm, kunnen worden aangepast in het ATRIUM software "Deur Eigenschappen" venster.

MONTAGE



(x2)

- Sluit de draden aan zoals hierboven afgebeeld. Zie 'Aansluitschema'.
- Markeer de montagegaten van de lezer zodra deze waterpas staan en uitgelijnd zijn.
- Boor de schroefgaten voor de bevestiging. Gebruik eventueel aanwezige plugs.
- Zodra de kaartlezer op de muur is gemonteerd, plaatst u de schroefdekselkappen.

KRYPTO

HIGH SECURITY CARD READERS

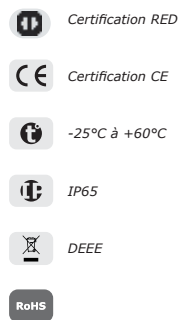
K2

Lecteur de carte DESFire® EV2, hautement sécurisé

Le lecteur de carte économique KRYPTO K2, la haute sécurité en toute simplicité.

Le lecteur KRYPTO K2 Mifare® DESFire® EV2 portant une signature CDVI, est prêt à l'emploi. Aucune programmation fastidieuse et compliquée n'est nécessaire !

Le protocole CDVI sécurisé, programmé en usine et les clés de cryptage assurent un cryptage de bout en bout entre la carte, le lecteur et le contrôleur de porte A22K.



- Simple d'utilisation avec le protocole sécurisé de CDVI
- Lecteur Mifare® 13.56 MHz et DESFire® EV2
- Compatible OSDP
- Bluetooth intégré
- NFC
- Alimentation: 12V DC
- Consommation : 200mA

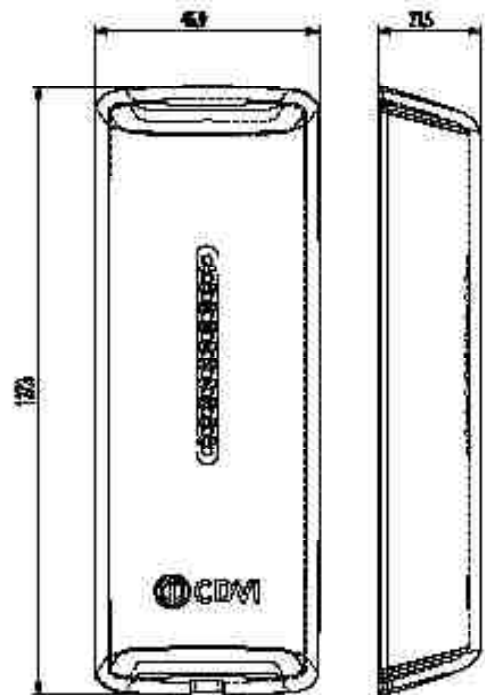
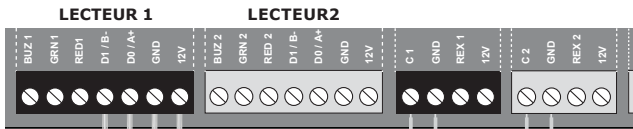


SCHÉMA DE MONTAGE

CONTRÔLEUR A22K



Option lecteur sortie (uniquement RS485):

Chaque contrôleur A22K supporte l'option Lecteur Entrée/Sortie, 2 lecteurs par porte. Connectez les 2 lecteurs en parallèle (comme indiqué ci-dessus)

Lecteur Entrée : positionner le dipswitch en haut proche de la carte antenne, (configuration usine).

Lecteur sortie : positionner le dipswitch en bas proche de la carte mère.

Attention :

Mettez la position du switch avant d'alimenter le lecteur, ou alors, débranchez puis rebranchez le lecteur si on change de dip switch vers le mode sortie.

Les 2 lecteurs doivent être séparés d'une distance de 20 cm pour éviter toute interférence.

Il est recommandé d'utiliser un câblage à paires torsadées comme indiqué ci-dessous entre le lecteur et le contrôleur A22K ATRIUM.

Le lecteur le plus éloigné peut être installé jusqu'à 1220 m du contrôleur A22K (câble AWG 22).



CONNEXION

Fils	Connexion de la centrale au lecteur
Rouge	12V DC
Noir	GND
Vert	D0 / A+
Blanc	D1 / B-

INDICATEURS LED

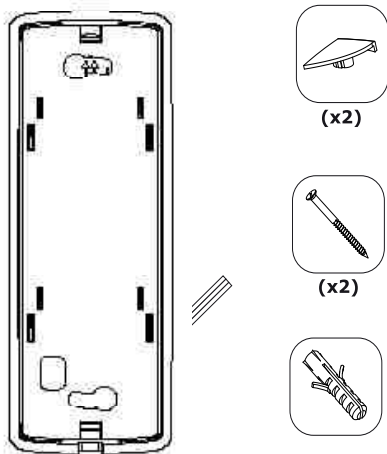
L'état des LEDs lorsqu'elles sont connectées à la centrale A22K.

Statut LED	Buzzer	Description
Bleu fixe	-	En attente (porte sécurisée)
Tourne au vert pour 5 sec.	Bip	Accès autorisé
5 clignotements rapides	Bip fixe pour 3 sec.	Accès refusé
Bleu clignotant	-	Lecteur compromis (perte de sa clé de cryptage)
Vert clignotant toutes les 3 sec.	-	Calendrier de déverrouillage des portes
LED rouge	Bip régulier	Alarme de porte forcée
LED rouge	Bip tous les 2 sec.	En ouvrant trop longtemps pré-alarme
LED rouge clignotante	Bip rapide	En ouvrant trop longtemps alarme

Note :

Les temporisations de sortie de la porte telles que le temps de déverrouillage (accès autorisé), la pré-alarme d'ouverture de la porte trop longue et l'alarme d'ouverture de la porte trop longue, peuvent être modifiées dans la fenêtre "Propriétés de la porte" du logiciel ATRIUM.

MONTAGE



- Connectez les fils comme indiqué ci-dessus. Voir «Schéma de câblage».
- Une fois au niveau et aligné, marquez le montage trous du lecteur.
- Percez les trous des chevilles de fixation. Utilisez les ancrés fournis si nécessaire.
- Une fois la base du lecteur fixé au mur, clipper la carte électronique, et enclipser le capot.