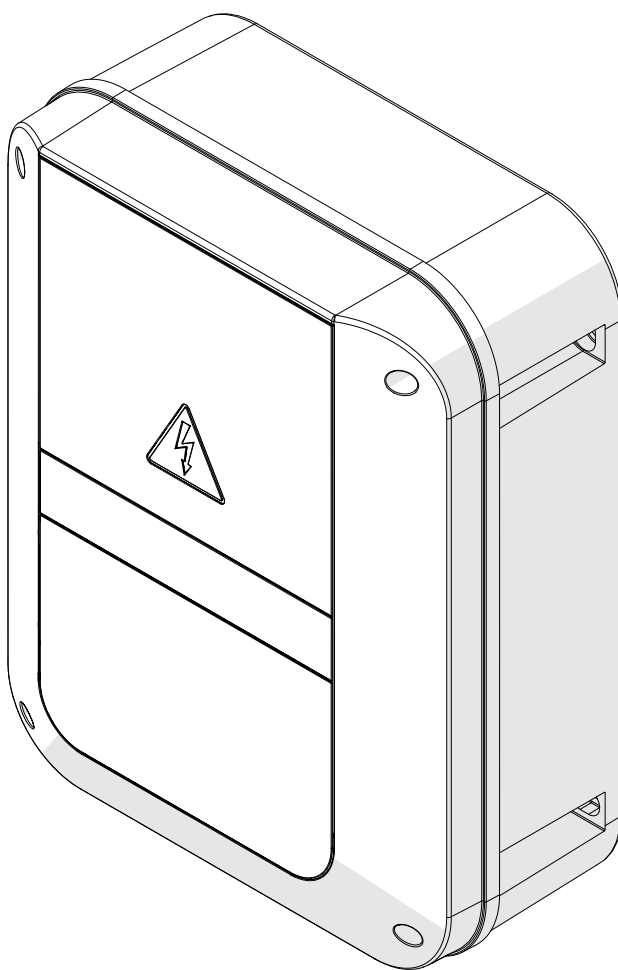
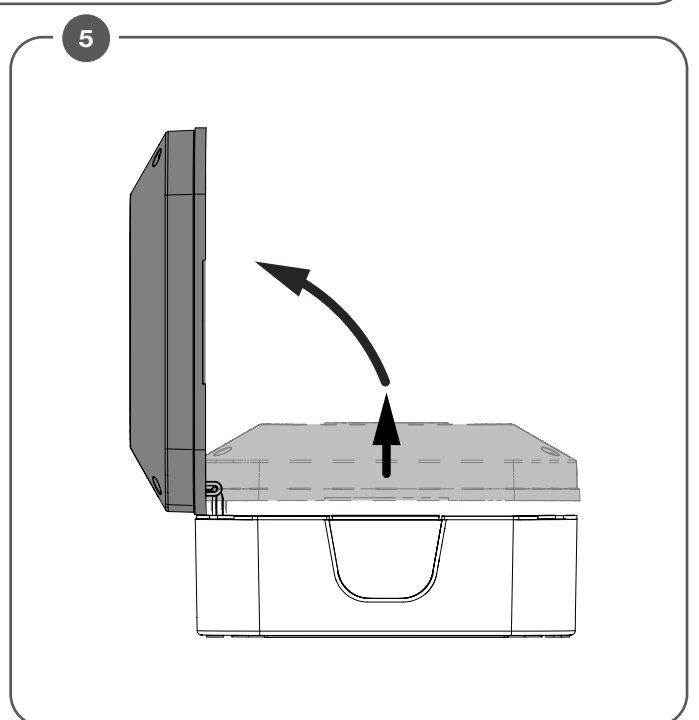
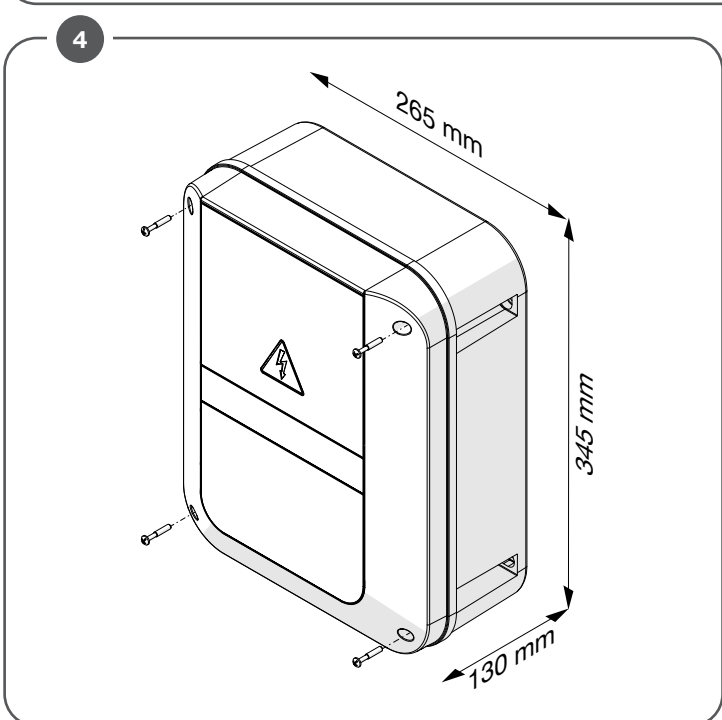
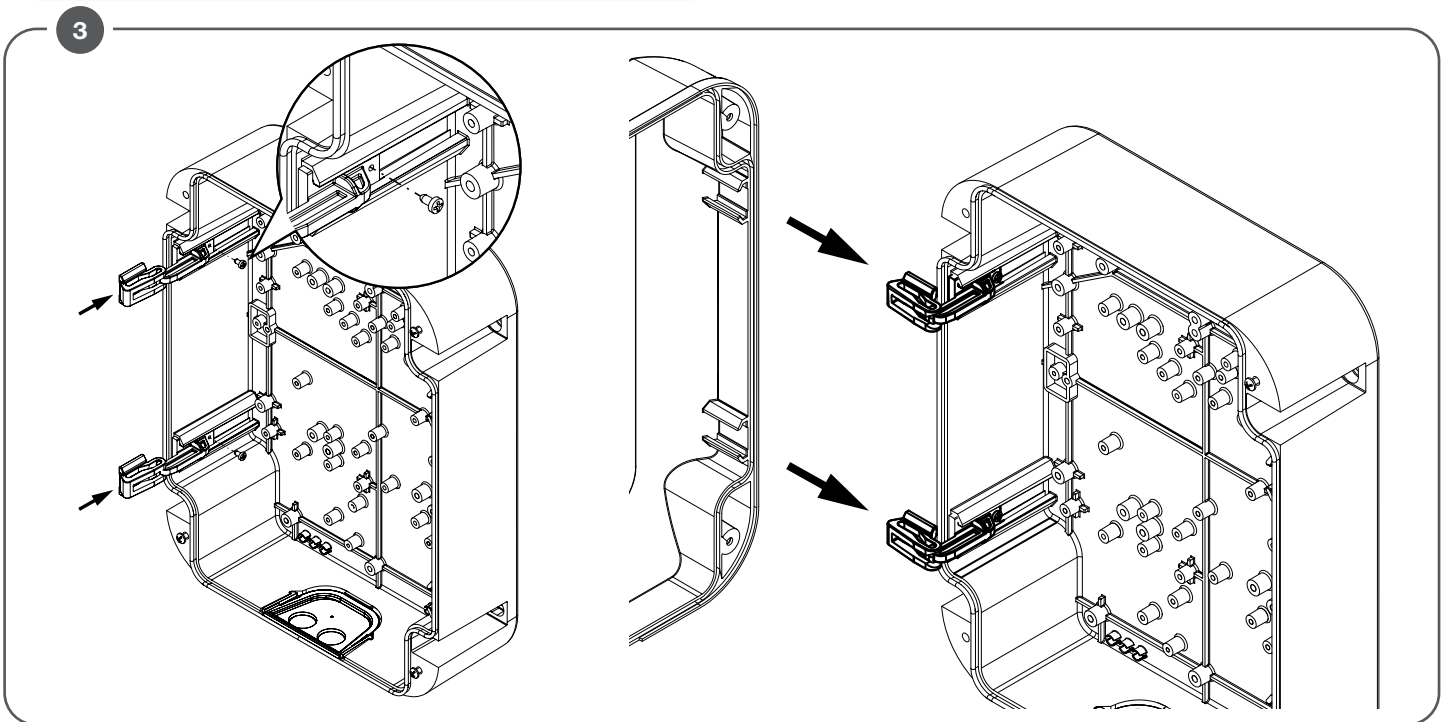
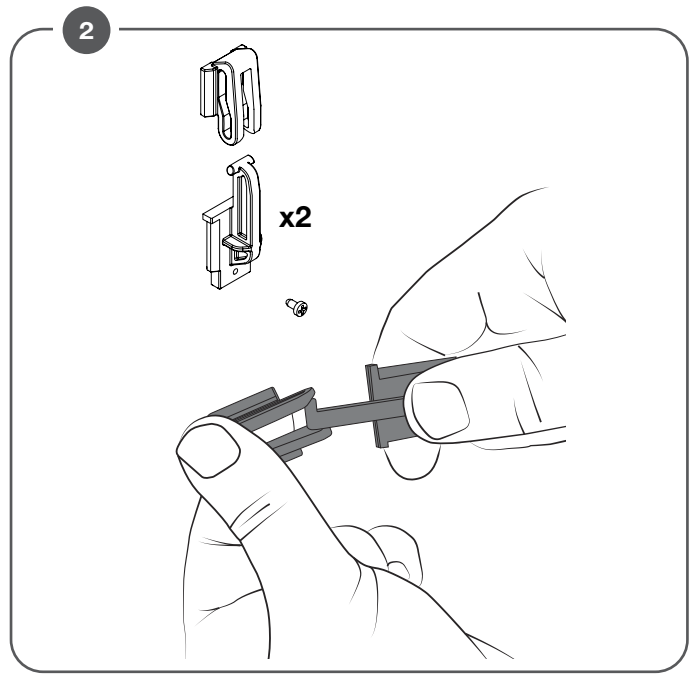
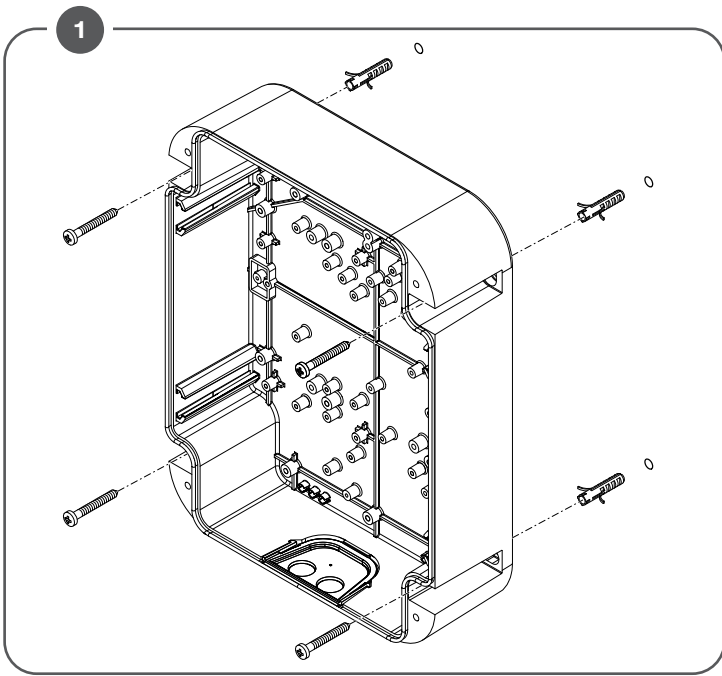
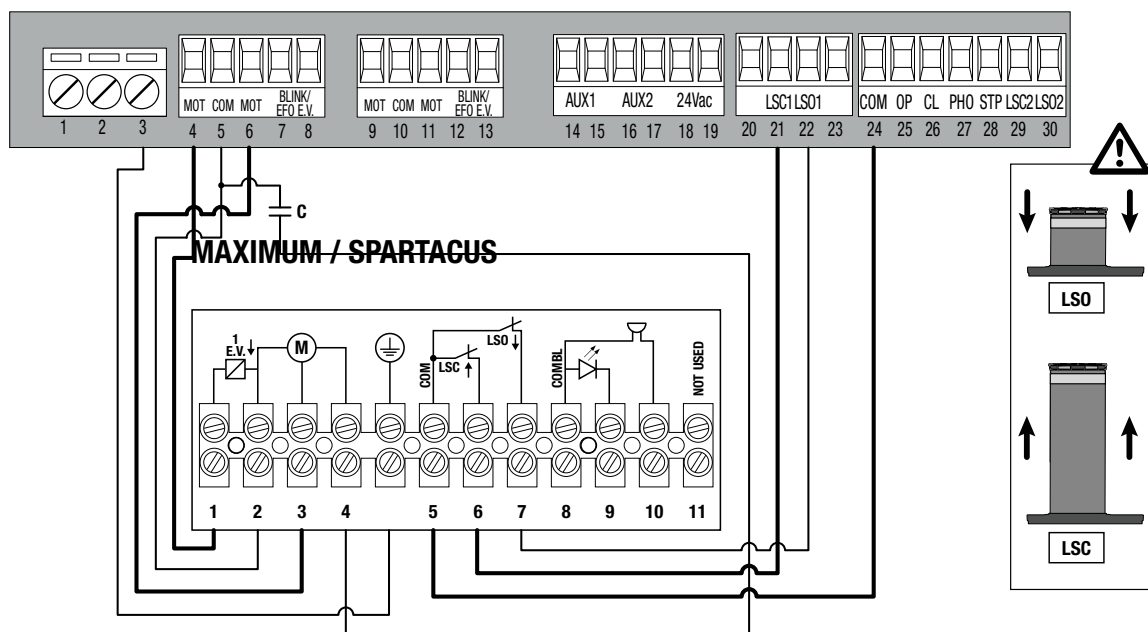
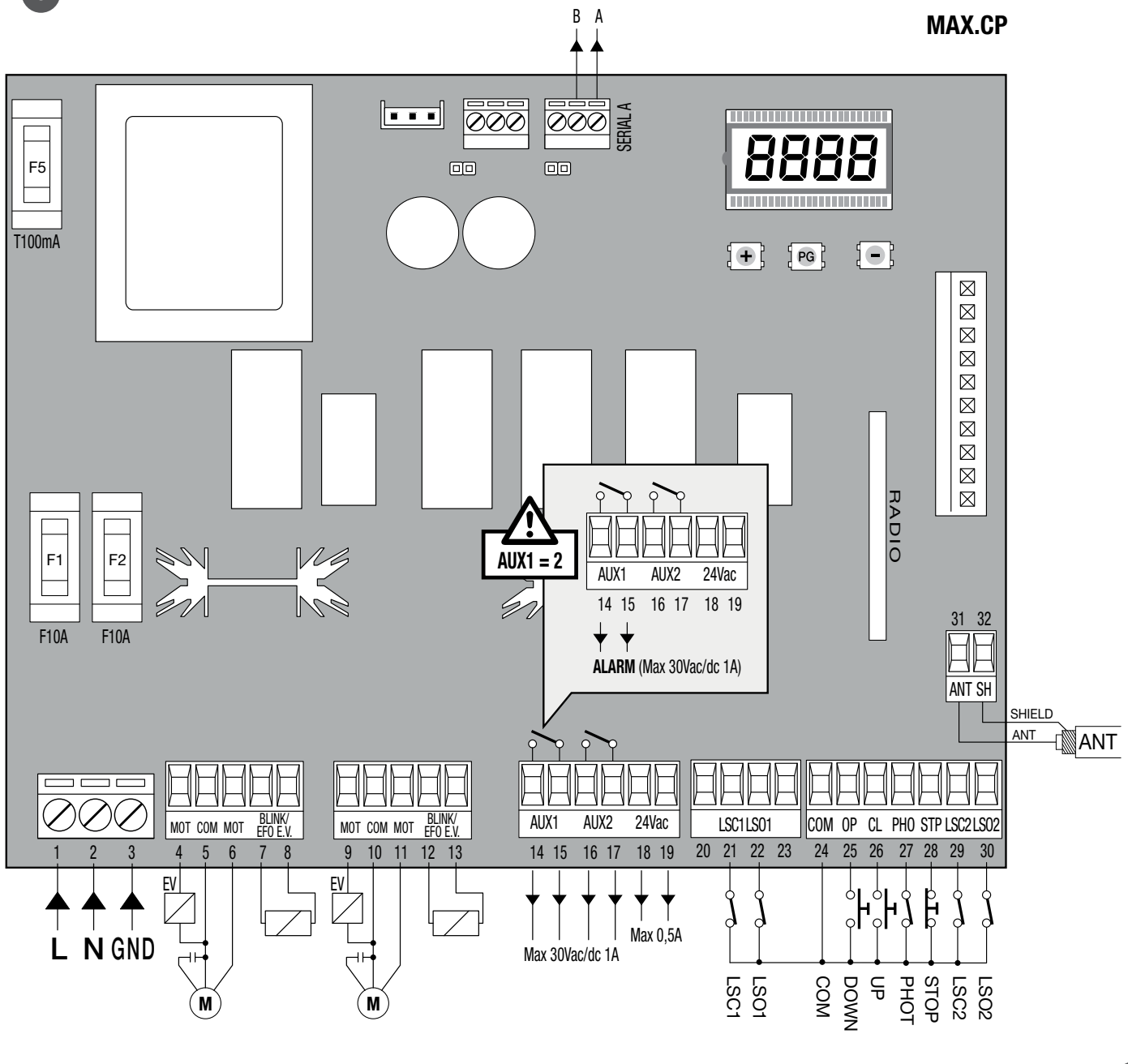
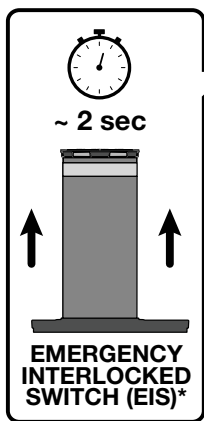
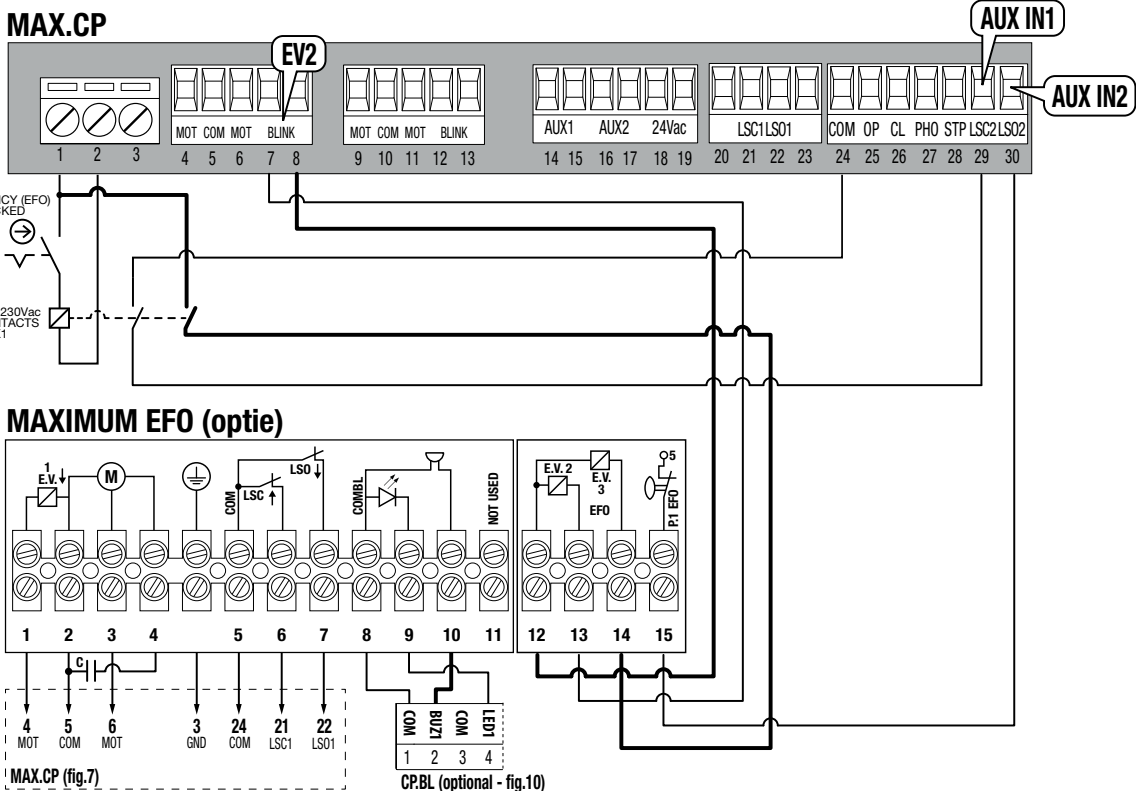
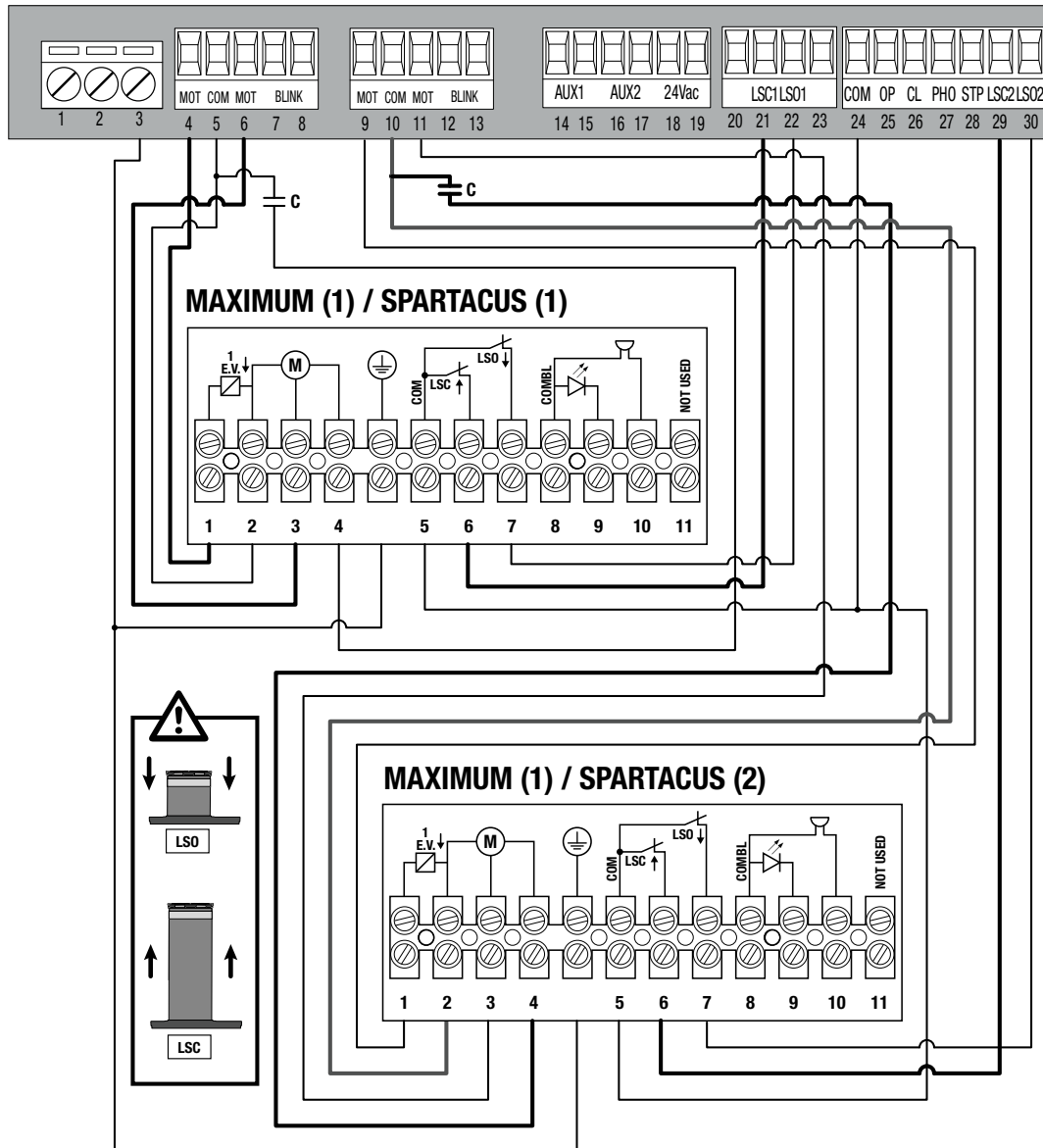


MAX.CP





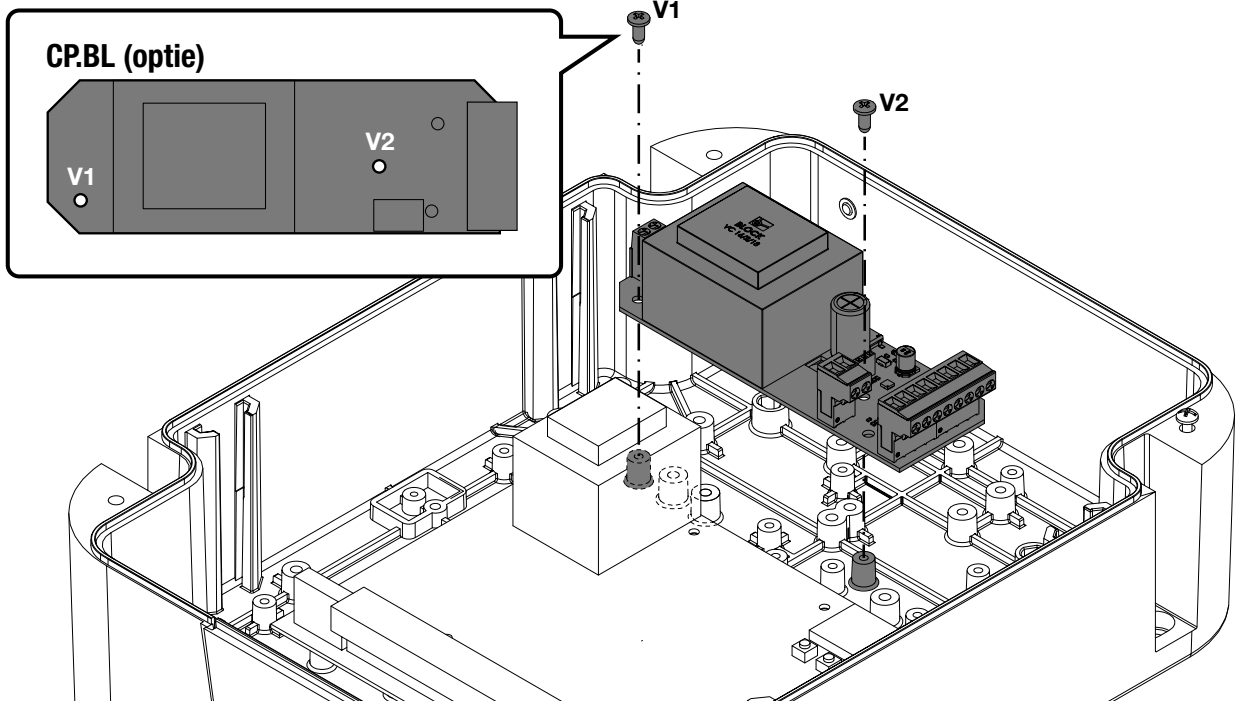




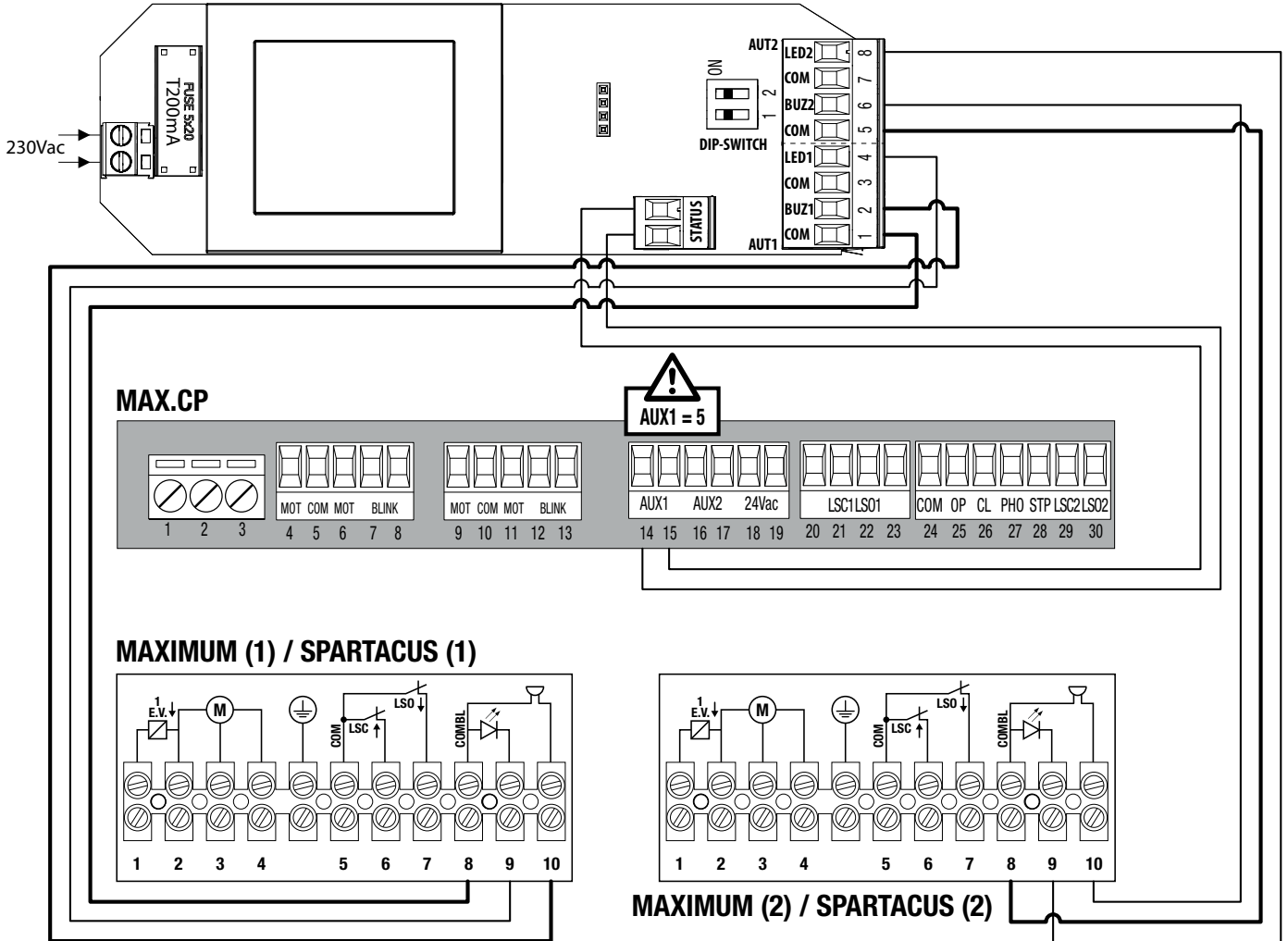
*EMERGENCY INTERLOCKED SWITCH (EIS): Not included

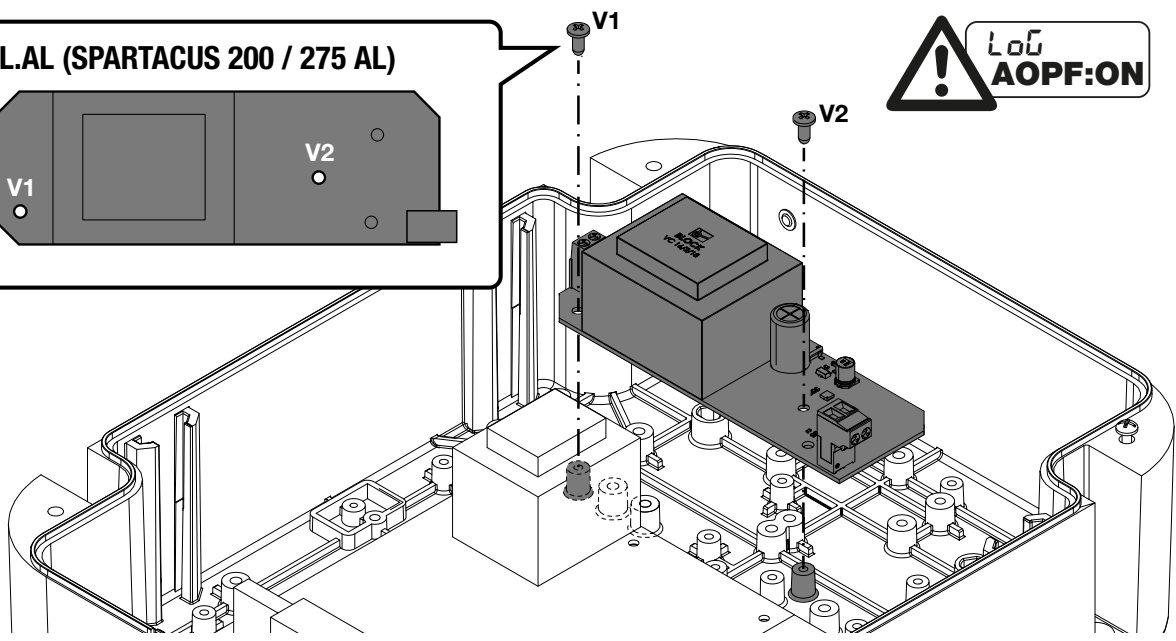
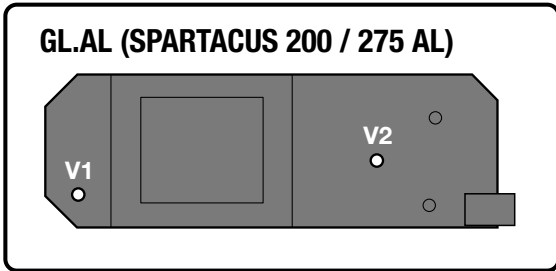
MAX.CP (fig.7)

CP.BL (optional - fig.10)

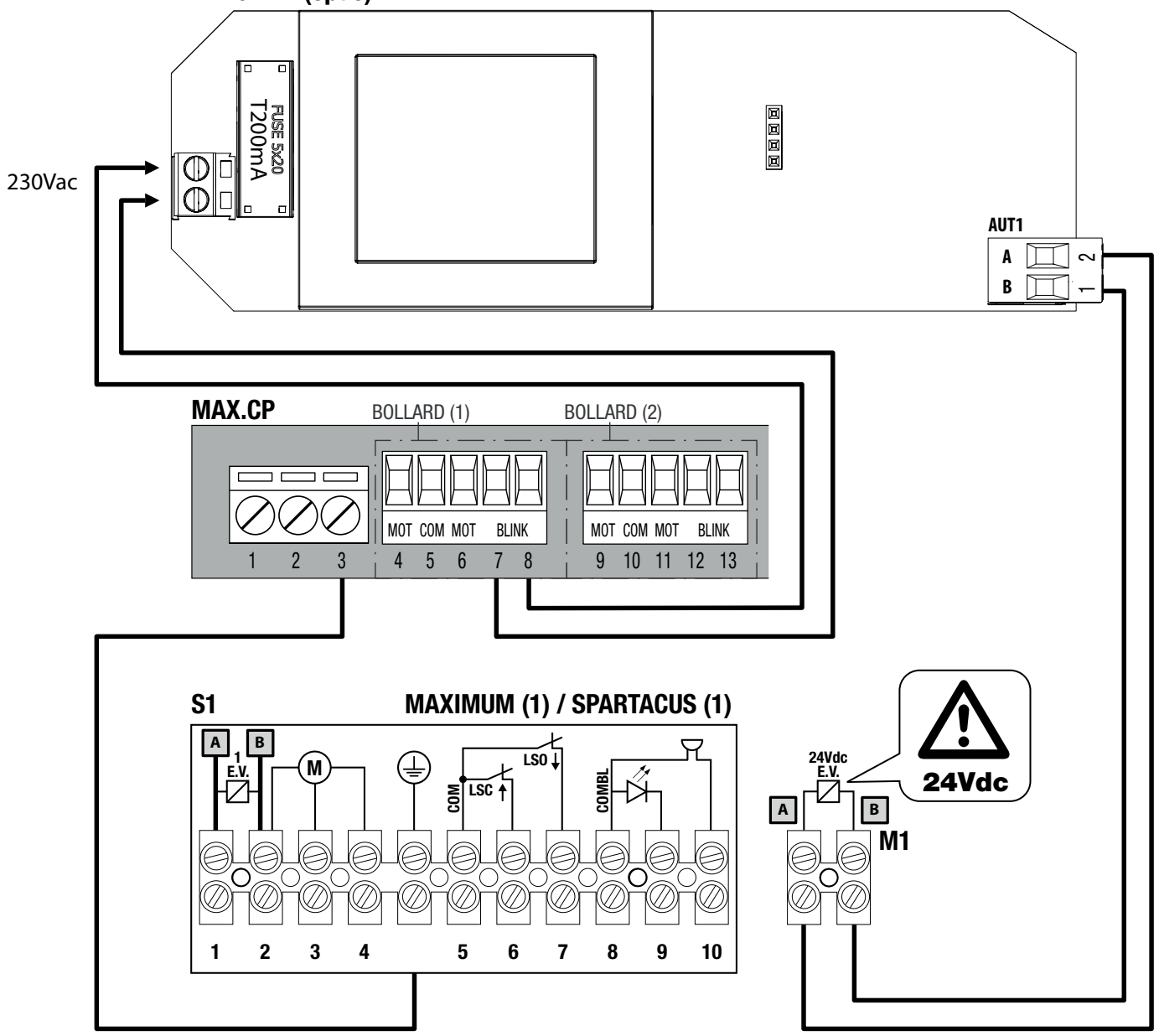


CP.BL (optie)

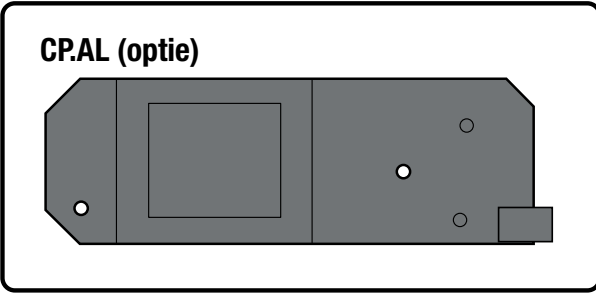




GL.AL (optie)

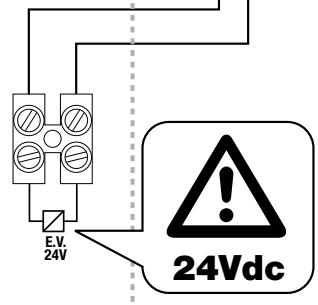
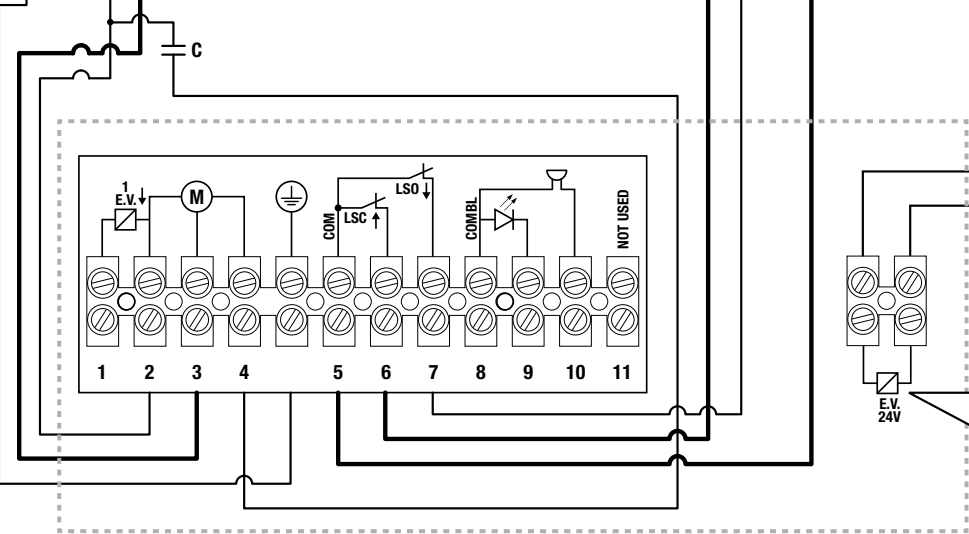
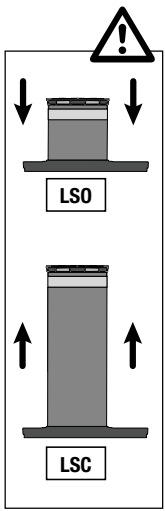
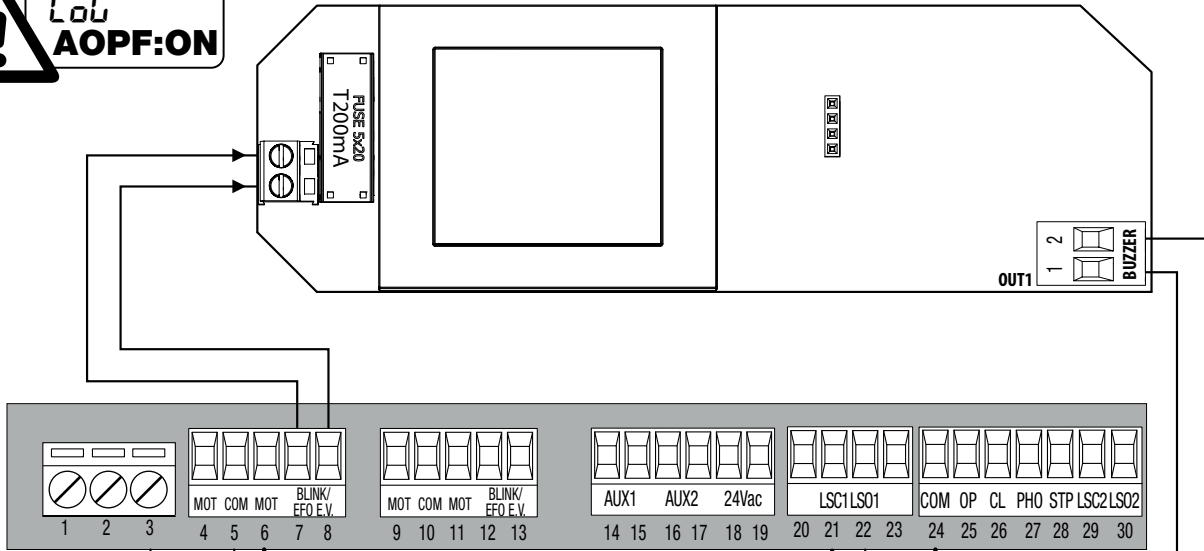


CP.AL (optie)



LoG
AOPF:ON

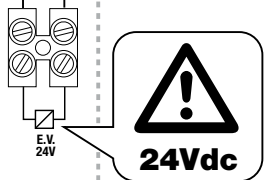
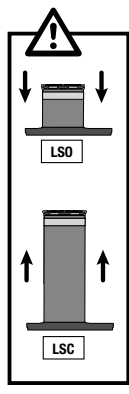
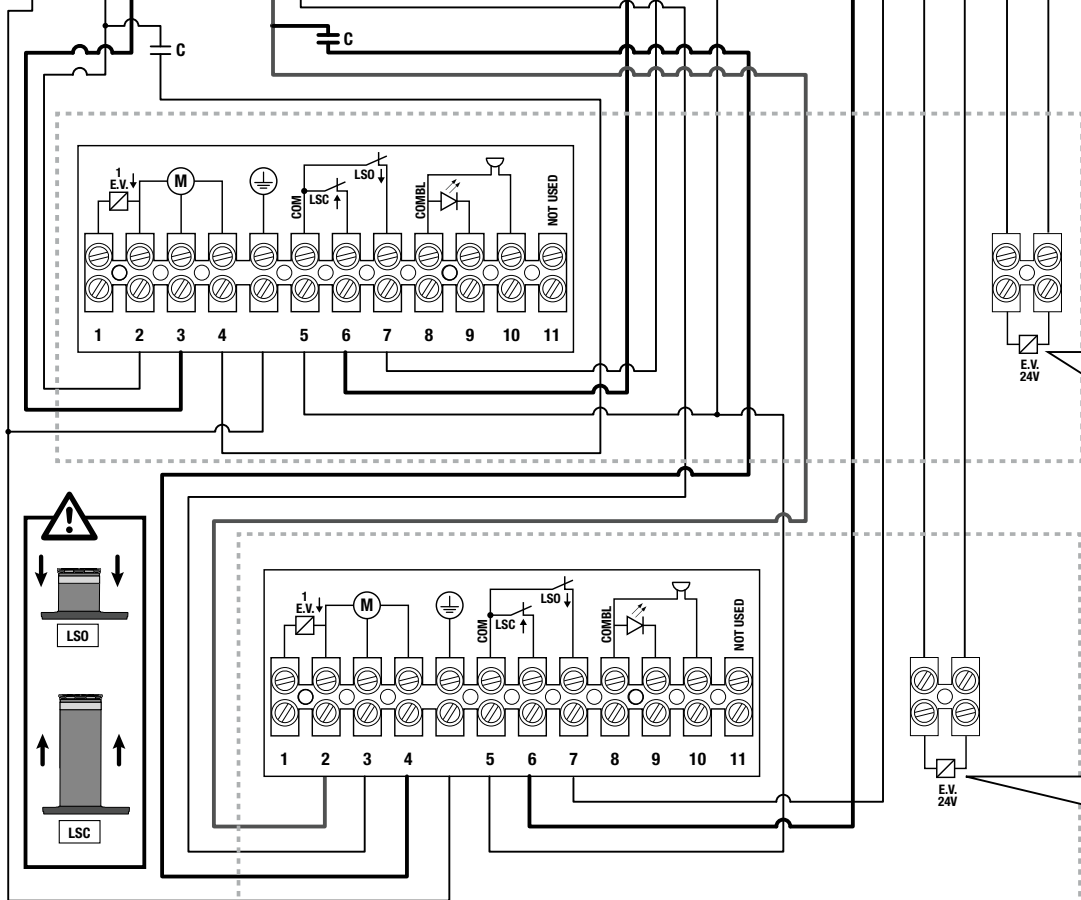
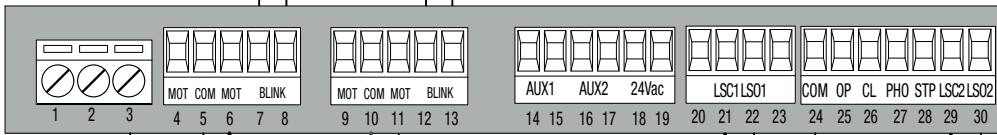
CP.AL



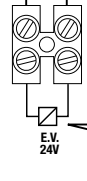


CP.AL (1)

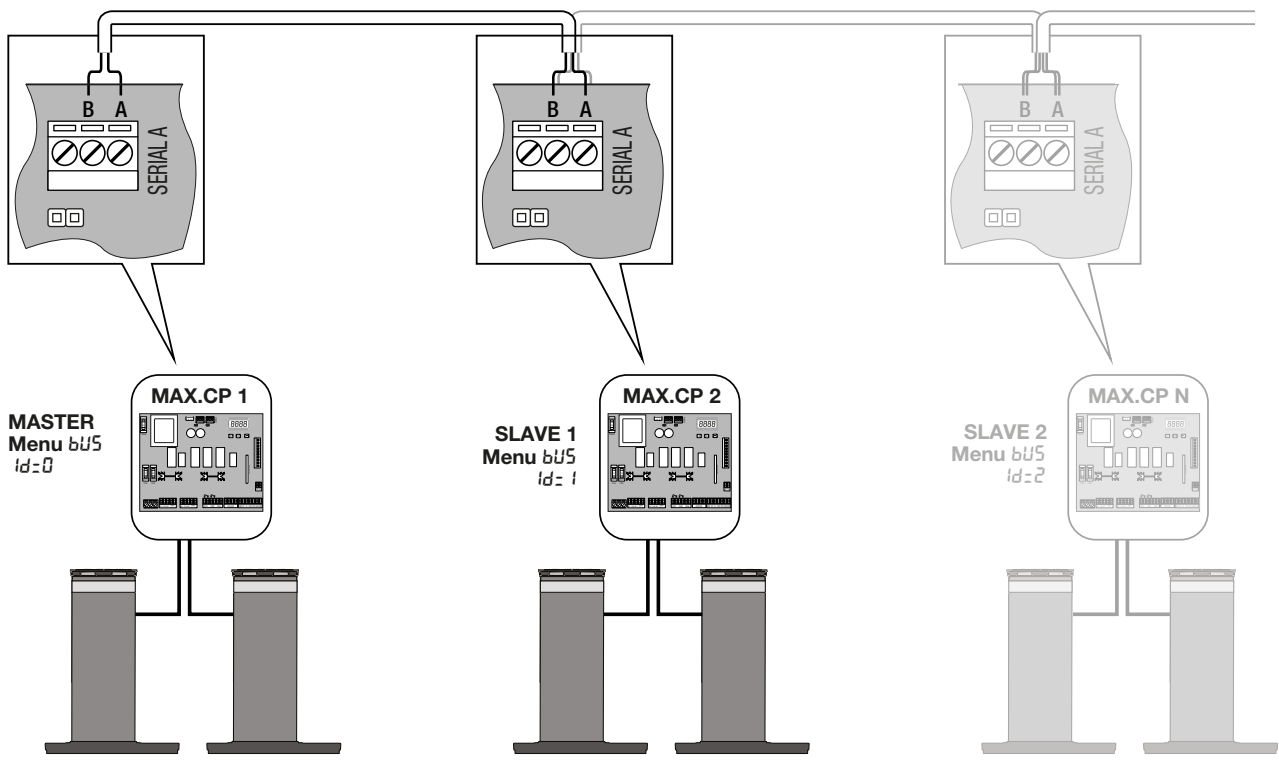
CP.AL (2)



24Vdc



24Vdc



ALGEMENE INFORMATIE

Het is verboden het product te gebruiken voor doeleinden of op manieren die niet in deze handleiding zijn voorzien. Onjuist gebruik kan schade aan het product veroorzaken en personen en zaken in gevaar brengen. Wij kunnen niet aansprakelijk worden gesteld als bij de constructie van de poorten de praktijkcodes niet in acht worden genomen of als vervormingen optreden tijdens het gebruik. Bewaar deze handleiding voor toekomstig gebruik.

INFORMATIE VOOR DE INSTALLATEUR

Deze handleiding is uitsluitend bestemd voor personeel dat gekwalificeerd is voor de installatie en het onderhoud van automatiseringen voor het openen van poorten enz. De installatie moet door gekwalificeerd personeel (professionele installateur, conform EN12635) worden uitgevoerd, met inachtneming van de praktijkcodes en de geldende normen. Controleer of de poortstructuur geschikt is voor automatisering.

De installateur moet alle informatie verstrekken over de automatische, manuele en noodbediening van de automatisering en de gebruiksaanwijzing aan de gebruiker van het systeem overhandigen.

ALGEMENE WAARSCHUWINGEN

Het verpakkingsmateriaal mag niet binnen het bereik van kinderen blijven daar het een bron van potentieel gevaar is. Gooi het verpakkingsmateriaal niet in het milieu maar scheid de verschillende materialen (bv. karton, polystyreen) en verwijder volgens de plaatselijke voorschriften. Laat kinderen niet spelen met de bedieningselementen van het product. Houd de afstandsbedieningen uit de buurt van kinderen.



Het product mag niet gebruikt worden door personen (inclusief kinderen) met beperkte lichamelijke, zintuiglijke of geestelijke vermogens of zonder de nodige ervaring of kennis, tenzij onder toezicht of nadat ze de aanwijzingen hebben gekregen in verband met het veilig gebruik ervan en de gevaren hebben begrepen die ermee zijn verbonden. Breng alle veiligheidsvoorzieningen aan (fotocellen, veiligheidslijsten, enz.) die nodig zijn om het gebied te beschermen tegen gevaren zoals stoten, beknellen, afknellen. Houd rekening met de huidige voorschriften en richtlijnen, de praktijkcodes, het gebruik, de installatieomgeving, de logica van het systeem en de door de automatisering ontwikkelde krachten.

Voer de installatie uit met veiligheidsvoorzieningen en bedieningselementen die voldoen aan EN12978 en EN12453. Wij adviseren het gebruik van originele accessoires en reserveonderdelen; bij gebruik van niet-originele reserveonderdelen vervalt de garantie. Alle mechanische en elektronische onderdelen van de automatisering voldoen aan de geldende eisen en normen en zijn voorzien van een CE-markering.

ELEKTRISCHE VEILIGHEID

Op het stroomnet moet een meerpolige schakelaar/scheider worden voorzien met een openingsafstand van de contacten gelijk aan of groter dan 3 mm.

Controleer of er stroomopwaarts van het elektrisch systeem een geschikte aardlekschakelaar en overstroombeveiliging aanwezig is. Bij sommige installaties moet de poortvleugel op een aardingssysteem worden aangesloten, dat voldoet aan de geldende veiligheidsvoorschriften.



Bij installatie-, onderhouds- en reparatiewerkzaamheden de stroom uitschakelen alvorens de elektrische onderdelen te naderen.

Koppel ook eventuele bufferbatterijen los. De elektrische installatie en de werkingslogica moeten in overeenstemming zijn met de geldende voorschriften. Geleiders met verschillende spanningen moeten fysiek van elkaar gescheiden zijn of moeten toereikend geïsoleerd zijn, met een extra isolatie van ten minste 1 mm. De geleiders moeten in de buurt van de klemmen met behulp van een extra bevestiging worden vastgezet. Controleer alle aansluitingen voor het bekrachtigen. De niet gebruikte NC-ingangen moet worden overbrugd.

VERWIJDERING

Zoals aangegeven door het symbool op de zijkant is het verboden dit product met huishoudelijke afval te dumpen daar sommige onderdelen schadelijk kunnen zijn voor het milieu en de gezondheid. De apparatuur moet daarom worden ingeleverd bij de daarvoor bestemde inzamelingscentra of bij uw dealer, indien u een gelijkwaardig apparaat aankoopt. Ongeoorloofde verwijdering van het product leidt tot de toepassing van de administratieve sancties waarin de geldende regelgeving voorziet.

De beschrijvingen en illustraties in deze handleiding zijn niet bindend. De fabrikant behoudt zich het recht voor om, mits behoud van de essentiële productkenmerken, wijzigingen van technische, constructieve of commerciële aard aan te brengen zonder zich ertoe te verbinden deze publicatie bij te werken.

TECHNISCHE GEGEVENS

Netvoeding	230 Vac +/- 10% 50/60 Hz
Motoruitgang	1 of 2 verkeerspalen serie MAXIMUM 1 verkeerspaal MAX M30 EFO 1 of 2 verkeerspalen SPARTACUS
Maximale motorstroom	8A voor elke afzonderlijke uitgang
Uitgang voeding accessoires	24Vac 0.5 A max.
Beschermingsgraad	IP54
Bedrijfstemp.	-20°C / +60°C
Radio-ontvanger	433,92 MHz ingebouwd en instelbaar
Aantal codes dat kan worden opgeslagen	64

MAX.CP BESTURINGSEENHEID IN-/UITGANGSFUNCTIES (FIG.6)

Klemmen	Functie	Beschrijving
1/2/3	Voeding	Ingang 230Vac 50/60Hz 1: L-Fase - 2: N-Neutraal - 3: GND-Aarde
4/5/6	Motor 1	Aansluiting verkeerspaal 1: 4: Daling - 5: COM - 6: Stijging
7/8	Blink/E.V.	Uitgang voor flitslicht of EFO-apparaat, configureerbaar met EFO-logica. Met EFO-logica (Emergency Fast Operation) is een snelle stijgtijd mogelijk voor het apparaat in ~2,5 seconden. Met EFO:ON-logica = EV2 normale stijging
9/10/11	Motor 2	Aansluiting verkeerspaal 2: 9: Daling - 10: COM - 11: Stijging
12/13	Blink	Uitgang voor flitslicht
14/15	Hulpuitgang 1	Hulpuitgang 1 instelbaar via de parameter AUX1 Spanningsvrij contact max. 30Vac/dc 1A.
16/17	Hulpuitgang 2	Hulpuitgang 1 instelbaar via de parameter AUX2 Spanningsvrij contact max. 30Vac/dc 1A.
18/19	24 Vac	Uitgang voeding accessoires 24Vac/0,5A max.
20	Niet gebruikt	
21	LSC1/SWC1	Ingang voor sluiteindschakelaar (verkeerspaal omhoog) verkeerspaal 1
22	LSO1/SWO1	Ingang eindschakelaar opening (verkeerspaal naar beneden) verkeerspaal 1
23	Niet gebruikt	
24	Gemeenschappelijke ingangen	Gemeenschappelijk voor alle besturingsingangen.
25	Daling	Drukknopingang (NO-contact), voor daling van verkeerspaal, configureerbaar als klokcontact
26	Stijging	Drukknopingang (NO-contact), voor het stijgen van verkeerspalen
27	Fotocel	Ingang voor aansluiting veiligheidsapparaat, NC-contact. (bv. fotocellen, magneetspoelen, GL.PRES enz.) / Met logica EFO=ON en Emergency Interlocked Switch (EIS) ingeschakeld: veiligheidsvoorzieningen uitgeschakeld.
28	STOP	Ingang STOP-knop (NC-contact).
29	LSC2/SWC2 AUX IN1	Ingang voor sluiteindschakelaar (verkeerspaal omhoog LSC2/SWC2) verkeerspaal 2 / Met logica EFO=ON: ingangcontact NO relais K1
30	LSO2/SWO2 AUX IN2	Ingang eindschakelaar opening (verkeerspaal omlaag LSO2/SWO2) verkeerspaal 2 / Met logica EFO=ON: ingang drukschakelaar P1 EFO
31/32	Antenne	Aansluiting voor antenne printplaat van radio-ontvanger: 31: ANT-sigitaal - 32: SHIELD-scherm.
ZEKERINGEN		
F1	F10A	Motorbeveiliging 1
F2	F10A	Motorbeveiliging 2
F5	T 100 mA	Beveiliging Transformator/Accessoires

PROGRAMMERING

Het programmeren van de functies gebeurt via de LCD-display van de besturingseenheid, door instelling van de gewenste waarden in de hieronder beschreven programmeringsmenu's.

Via het paramettermenu kunt u voor een functie een numerieke waarde instellen, vergelijkbaar met een afsteltrimmer.

Met het logicamenu kunt u een functie activeren of deactiveren, vergelijkbaar met het instellen van een dipswitch.

Andere speciale functies volgen de parameters en logicamenu's en kunnen variëren afhankelijk van het type besturingseenheid of de software-revisie.

LET OP!

Met logica EFO:ON en de noodknop ingeschakeld, worden de beveiligingen automatisch uitgeschakeld totdat de noodknop wordt gereset.

TOEGANG TOT PROGRAMMERING

- 1 - Druk op de knop <PG>, u gaat naar het eerste paramettermenu "PAR" op de display
- 2 - Kies met de knop <+> of <-> het gewenste menu.
- 3 - Druk op de <PG> toets, de display toont de eerste beschikbare functie in het menu.
- 4 - Gebruik de <+> of <-> toets om de functie te selecteren die u wilt wijzigen.
- 5 - Druk op de <PG> toets, de display toont de huidig ingestelde waarde voor de geselecteerde functie.
- 6 - Gebruik de <+> of <-> toets om de waarde te selecteren die u aan de functie wilt toekennen.
- 7 - Druk op de <PG> toets, de display toont het 'PRG' signaal dat een succesvolle programmering aangeeft.

OPMERKINGEN

Door in een functiemenu gelijktijdig op <+> en <-> te drukken, kunt u terugkeren naar het hogere menu zonder wijzigingen aan te brengen.

Houd de <+> toets of de <-> toets ingedrukt om de waarden sneller te verhogen/verlagen.

Na een wachttijd van 30s verlaat de regeleenheid de programmeermodus en schakelt de display uit.

Als u op de <+> toets drukt, komt dit overeen met de functie *Stijgen*. Als u op de <-> toets drukt, komt dit overeen met de functie *Dalen*

PARAMETERS, LOGICA EN SPECIALE FUNCTIES

De onderstaande tabellen beschrijven de afzonderlijke functies die in de regeleenheid beschikbaar zijn.

PARAMETERS (PRr)			
MENU	FUNCTIE	MIN-MAX-(De-fault)	MEMO
tcr	Automatische stijgtijd van verkeerspaal 1 en verkeerspaal 2. Aan het einde van de ingestelde tijd geeft de besturingseenheid opdracht om de verkeerspaal omhoog te laten gaan.	3-240-(10s)	
tn1	Werktijd van verkeerspaal 1. Stelt de maximale duur van het dal- en stijgmanoeuvre van de verkeerspaal in 1. Deze moet ongeveer 4 sec. langer worden ingesteld dan de werkelijke slagtijd van de automatisering.	1-90-(10s)	
tn2	Werktijd verkeerspaal. Stelt de maximale duur van het dal- en stijgmanoeuvre van de verkeerspaal in 2. Deze moet ongeveer 4 sec. langer worden ingesteld dan de werkelijke slagtijd van de automatisering.	1-90-(10s)	
blc	Blokkeertijd, beveelt een stijgmanoeuvre van ongeveer 1s. Waarde uitgedrukt in uren. Een waarde van 0 deactiveert de functie.	0-12-(0)	
blco	Stelt de stoptijd in na detectie van de eindschakelaar voor OPENEN. Waarde uitgedrukt in tienden van een seconde.	0-24-(12)	
blcc	Stelt de stoptijd in na detectie van de eindschakelaar voor SLUITEN. Waarde uitgedrukt in tienden van een seconde.	0-24-(12)	
AUX 1	Stelt de bedrijfsmodus van hulpuitgang 1 in 0: Contact voor aansluiting van statuslamp van verkeerspaal 1 (zie AUX op aansluitschema). Controlelampje brandt wanneer de verkeerspaal omlaag is. Knipperende controlelamp frequentie 1 flits/sec. met dalende verkeerspaal Knipperende controlelamp frequentie 2 flitsen/sec. met stijgende verkeerspaal Controlelamp uit met verkeerslamp omhoog. 1: AUX-contact 1 alleen gesloten wanneer verkeerspaal 1 omhoog staat. 2: Contact voor sirene-/alarmaansluiting, gesloten tijdens het stijgen van verkeerspaal 1, zie aansluitschema Fig.6. 3: De uitgang neemt de status van ingang LSC1 over 4: De uitgang neemt de status van ingang LSO1 over 5: Uitgang commando printplaat lichten-zoemer mod. CP.BL (fig.10) 6: Uitgang zonelicht. De uitgang wordt geactiveerd als de verkeerspaal in beweging is of als de verkeerspaal omlaag is (en logica TCA=ON) 7: Uitgang verkeerslicht. De uitgang wordt gedeactiveerd wanneer de verkeerspaal volledig omlaag staat. 8: BUS-communicatiefout signaleringscontact. Het contact sluit als er geen communicatie is. (zie menu BUS-synchronisatie van MAX.CP regeleenheden). Opmerking: Als logica PP=On zijn de instellingen alleen voor verkeerspaal 1. Se la logica PP=Off zijn de instellingen voor alle aangesloten verkeerspalen.	0-8-(5)	
AUX 2	Stelt de bedrijfsmodus van hulpuitgang 2 in 0: Contact voor aansluiting van statuslamp van verkeerspaal 2 (zie AUX op aansluitschema). Controlelampje brandt wanneer de verkeerspaal omlaag is. Knipperende controlelamp frequentie 1 flits/sec. met dalende verkeerspaal Knipperende controlelamp frequentie 2 flitsen/sec. met stijgende verkeerspaal Controlelamp uit met verkeerslamp omhoog. 1: AUX-contact 2 alleen gesloten wanneer verkeerspaal 2 omhoog staat. 2: Contact voor sirene-/alarmaansluiting, gesloten tijdens het stijgen van verkeerspaal, zie aansluitschema Fig.6. 3: De uitgang neemt de status van ingang LSC2 over 4: De uitgang neemt de status van ingang LSO2 over 5: Uitgang commando printplaat lichten-zoemer mod. CP.BL (fig.10) 6: Uitgang zonelicht. De uitgang wordt geactiveerd als de verkeerspaal in beweging is of als de verkeerspaal omlaag is (en logica TCA=ON) 7: Uitgang verkeerslicht. De uitgang wordt gedeactiveerd wanneer de verkeerspaal volledig omlaag staat. 8: BUS-communicatiefout signaleringscontact. Het contact sluit als er geen communicatie is. (zie menu BUS-synchronisatie van MAX.CP regeleenheden). Opmerking: Als logica PP=On zijn de instellingen alleen voor verkeerspaal 2. Als de logica PP=Off zijn de instellingen voor alle aangesloten verkeerspalen.	0-8 -(0)	

chl	Stelt de bedrijfsmodus van kanaal 1 van de plug-in ontvanger in. 0: Open 1: Gesloten 2: Stap-voor-stap 3: STOP. Opmerking: Als logica PP=On zijn de instellingen alleen voor verkeerspaal 1. Als de logica PP=Off zijn de instellingen voor beide verkeerspalen.	0-3-(0)	
chl2	Stelt de bedrijfsmodus van de kanaal 2-ingang van de plug-in ontvanger in. 0: Open 1: Gesloten 2: Stap-voor-stap 3: STOP. Opmerking: Als logica PP=On zijn de instellingen alleen voor verkeerspaal 2. Als de logica PP=Off zijn de instellingen voor beide verkeerspalen.	0-3-(1)	

LOGICA (LOU)			
MENU	FUNCTIE	ON-OFF-(Default)	MEMO
lca	Schakelt de automatische sluitingstijd (stijgen) in of uit.	(OFF)	
ibl	Schakelt de condominiumfunctie in of uit tijdens het dalen. ON: PP-commando's bekabeld en radio-commando's uitgeschakeld tijdens daling OFF: functie uitgeschakeld	(OFF)	
ibca	Schakelt PP-commando's van de zender in of uit tijdens de TCA-fase. On: PP-commando's niet ingeschakeld. Off: PP-commando's ingeschakeld.	(OFF)	
ibc	Schakelt de condominiumfunctie in of uit tijdens het stijgen. ON: PP-commando's bekabeld en radio-commando's uitgeschakeld tijdens stijging OFF: functie uitgeschakeld	(OFF)	
scL	Activeert of deactiveert de snelsluiting On: snel stijgen ingeschakeld. Als de verkeerspaal omlaag is of in de daalfase is, zorgt de fotocel ervoor dat de paal na 3 s automatisch weer omhoog komt. Alleen actief met TCA=ON Off: snelle stijging uitgeschakeld.	(OFF)	
PP	Schakelt de gelijktijdige werking van de verkeerspalen in of uit. On: De ingang DOWN gedraagt zich als een PP-ingang voor verkeerspaal 1, de ingang UP gedraagt zich als een PP-ingang voor verkeerspaal 2. Off: de ingang DOWN activeert beide verkeerspalen voor de daling, de ingang UP activeert beide verkeerspalen voor de stijging.	(OFF)	
PrEo	Schakelt het preventief flitsen in of uit voordat de verkeerspaal DAALT. ON: preventief flitsen ingeschakeld. De uitgang van het flitslicht wordt 3s geactiveerd voordat de motor de paal omlaag zet (niet gebruiken met EFO geïnstalleerd) OFF: Preventief flitsen uitgeschakeld	(OFF)	
PrEc	Schakelt het preventief flitsen in of uit voordat de verkeerspaal STIJGT. ON: preventief flitsen ingeschakeld. De uitgang van het flitslicht activeert zich 5s voordat de motor voor de daling start (niet gebruiken met EFO geïnstalleerd) OFF: Preventief flitsen uitgeschakeld	(OFF)	
nLSU	Schakelt de getimedede werking van de verkeerspalen in/uit. ON: getimedede werking van de verkeerspalen (de werkingstijd wordt bepaald door de parameters TM1 en TM2). Niet gebruiken met GL.PRES. drukschakelaar. AUX-functies niet beschikbaar. OFF: werking met eindschakelaars.	(OFF)	
htr	Activeert of deactiveert de dodemansfunctie. On: Dodemansfunctie. Gedurende het volledige manoeuvre moet de knop DOWN/UP ingedrukt blijven. Off: Automatische werking. NB: Alleen beschikbaar met PP-logica op OFF.	(OFF)	
EFO	Bediening met EFO-apparaat (Emergency Fast operation) ON: werking voor verkeerspaal uitgerust met EFO-systeem. De ingang STOP wordt een ingang voor de drukschakelaar, de uitgang BLINK regelt de klep voor de extra tank (EFO). OFF: normale werking.	(OFF)	

RoPF	Activeert of deactiveert de functie "geforceerd openen bij stroomuitval". ON: Functie actief. Bij stroomuitval gaat de verkeerspaal automatisch naar beneden (zie aansluitschema elektroventiel - fig. 12-13). NB: het is niet mogelijk om de uitgang voor het flitslicht van de verkeerspaal te gebruiken. OFF: Functie niet actief.	(OFF)	
cURr	Schakelt zenders met programmeerbare code in of uit. On: Radio-ontvanger uitsluitend geschikt voor rolling-code zenders. Off: Ontvanger geschikt voor variabele code (rolling-code) zenders en programmeerbare (zelflerende en dip/switch) zenders.	(ON)	
rEN	Activeert of deactiveert de inschakeling op afstand van radiozenders (zie paragraaf LE-REN OP AFSTAND). On: Inschakeling op afstand geactiveerd Off: Inschakeling op afstand gedeactiveerd	(ON)	

RADIO (rRd)

MENU	FUNCTIE
PP1	Door deze functie te selecteren wacht de ontvanger (PUSH) op een zendercode die aan de stappenfunctie moet worden toegewezen voor de verkeerspaal 1. Druk op de toets op van de zender die aan deze functie moet worden toegewezen. Als de code geldig is, wordt hij opgeslagen en verschijnt het bericht oH Als de code niet geldig is, verschijnt het bericht Err .
PP2	Door deze functie te selecteren wacht de ontvanger (PUSH) op een zendercode die aan de stappenfunctie moet worden toegewezen voor de verkeerspaal 2. Druk op de toets op van de zender die aan deze functie moet worden toegewezen. Als de code geldig is, wordt hij opgeslagen en verschijnt het bericht oH Als de code niet geldig is, verschijnt het bericht Err .
oPEr	Door deze functie te selecteren, wacht de ontvanger (PUSH) op een zendercode die aan de DAAL-functie moet worden toegewezen (beide verkeerspalen). Druk op de toets op van de zender die aan deze functie moet worden toegewezen. Als de code geldig is, wordt hij opgeslagen en verschijnt het bericht oH Als de code niet geldig is, verschijnt het bericht Err .
cLOSE	Door deze functie te selecteren, wacht de ontvanger (PUSH) op een zendercode die aan de STIJG-functie moet worden toegewezen (beide verkeerspalen). Druk op de toets op van de zender die aan deze functie moet worden toegewezen. Als de code geldig is, wordt hij opgeslagen en verschijnt het bericht oH Als de code niet geldig is, verschijnt het bericht Err .
clr	Door deze functie te selecteren, wacht de ontvanger (PUSH) voor een zendercode die uit het geheugen moet worden gewist. Als de code geldig is, wordt hij gewist en verschijnt het bericht oH Als de code niet geldig is of niet in het geheugen aanwezig is, verschijnt het bericht Err
rEr	Wist het geheugen van de ontvanger volledig. Er wordt in dit geval een bevestiging gevraagd. Door deze functie te selecteren, wacht de ontvanger (PUSH) op een nieuwe druk op PGM om de handeling te bevestigen. Na het wissen verschijnt het bericht oH

AANTAL MANOEUVRES (rRR1)

Geeft het aantal volledige cycli (daling+stijging) weer dat door verkeerspaal M1 is uitgevoerd. De eerste druk op de <PG> toets toont de eerste 4 cijfers, de tweede druk toont de laatste 4. Vb. <PG> **00 12 >>>** <PG> **3456**: 123.456 cycli uitgevoerd.

AANTAL MANOEUVRES (rRR2)

Geeft het aantal volledige cycli (daling+stijging) weer dat door verkeerspaal M2 is uitgevoerd. De eerste druk op de <PG> toets toont de eerste 4 cijfers, de tweede druk toont de laatste 4. Vb. <PG> **00 12 >>>** <PG> **3456**: 123.456 cycli uitgevoerd.

RESET (rE5)

RESET van de besturingseenheid. LET OPI! Reset de besturingseenheid op de standaardwaarden.
Als u de <PG> toets voor de eerste keer indrukt, gaat het **rE5**-bericht knipperen; als u nogmaals op de <PG> toets drukt, wordt de besturingseenheid gereset. Opmerking: De zenders worden niet van de ontvanger verwijderd evenmin als het toegangswachtwoord. Alle logica en parameters worden teruggezet op hun standaardwaarden, dus moet de automatische instellingsprocedure worden herhaald.

TOEGANGSWACHTWOORD (code)

Hiermee kunt u een beveiligingscode invoeren voor toegang tot de programmering van de regeleenheid. Er kan een alfanumerieke code van vier tekens worden ingevoerd met de cijfers 0 tot en met 9 en de letters A-B-C-D-E-F. De standaardwaarde is 0000 (vier nullen) en geeft aan dat er geen beveiligingscode is. De invoer van de code kan op elk moment worden geannuleerd door de toetsen + en - tegelijk in te drukken. Zodra het wachtwoord is ingevoerd, kunt u op de regeleenheid werken en gedurende ongeveer 10 minuten in en uit de programmering gaan, zodat de functies kunnen worden afgesteld en getest.

Door de code 0000 te vervangen door een andere code kan de regeleenheid worden beveiligd, waardoor de toegang tot alle menu's wordt verhinderd. Als u een beveiligingscode wilt invoeren, gaat u als volgt te werk:

- selecteer het menu Code en druk op OK.
- de code 0000 wordt weergegeven, ook al werd reeds een beveiligingscode ingevoerd.
- met de toetsen + en - kan de waarde van het knipperend teken worden gewijzigd.
- Met de toets OK bevestigt u het knipperend teken en gaat u naar het volgende.
- na het invoeren van de 4 tekens verschijnt een bevestigingsbericht "CONF".
- na enkele seconden wordt de code 0000 opnieuw weergegeven
- de eerder ingevoerde beveiligingscode moet opnieuw worden bevestigd om onbedoeld invoeren te voorkomen.

Als de code overeenstemt met de vorige, verschijnt de bevestiging "OK"

De regeleenheid verlaat automatisch de programmeringsfase. Om weer toegang te krijgen tot de menu's moet de opgeslagen beveiligingscode worden ingevoerd.

BELANGRIJK: NOTEER de beveiligingscode en BEWAAR DEZE OP EEN VEILIGE PLAATS voor toekomstige onderhoudswerkzaamheden. Om een code van een beveiligde regeleenheid te verwijderen, moet u via het wachtwoord naar de programmering gaan en de code terug op de standaardwaarde 0000 zetten. ALS U DE CODE VERLIEST, NEEM DAN CONTACT OP MET DE ASSISTENTIE OF MET EEN BEVOEGDE TECHNICUS, VOOR EEN VOLLEDIGE RESET VAN DE BESTURINGSEENHEID.

SYNCHRONISME (BUS)

MENU	FUNCTIE
id	Stelt het id-nummer van de synchronisatie in. Het is mogelijk een numerieke waarde van 0 tot 15 in te stellen. Indien ingesteld op 0, is de regeleenheid geconfigureerd als MASTER, alle andere waarden configureren hem als SLAVE.
Loc	Hiermee kan een als SLAVE geconfigureerde regeleenheid lokale opdrachten aanvaarden. Zie paragraaf 'BUS- SYNCHRONISATIE van MAX.CP regeleenheden'.
Scan	Functie alleen geldig voor Master-printplaat (ID:0), Als u het scannen start, geeft de master-regeleenheid het aantal aangesloten SLAVE-regeleenheden weer. Ga als volgt te werk: b) Selecteer de functie SCAN en druk op PG. b) de regeleenheid wacht op de bevestiging voor het starten van de procedure 'SCAN' FLITSLICHT c) Druk op PG om het scannen te starten. d) het aantal aangesloten SLAVE-regeleenheden wordt weergegeven.

BUS-synchronisatie van MAX.CP* regeleenheden

Het is mogelijk om een systeem bestaande uit meerdere regeleenheden te beheren door de klemmen A en B van het klemmenblok SERIAL A met elkaar te verbinden.

Elke printplaat moet onderling worden verbonden met 2 draden van 0,5mm², zoals getoond op fig. 14.

Een van de twee printplaten moet worden ingesteld als MASTER (ID=0), de andere als SLAVE (ID van 1 tot 15).

Alle commando's door de MASTER-regeleenheid worden ontvangen (hetzij van radiozenders, hetzij van commando- en veiligheidsingangen), worden vervolgens doorgegeven aan de SLAVE-regeleenheden, die onmiddellijk het gedrag van de MASTER-regeleenheid nabootsen.

De LOC-logica in het BUS-menu kan op twee manieren worden ingesteld:

ON: de SLAVE-regeleenheid kan een lokaal commando aanvaarden en kan dus een openings- en/of sluitingsmanoeuvre uitvoeren zonder dat dit gevolgen heeft voor de andere regeleenheden.

OFF: de SLAVE-regeleenheid aanvaardt geen lokale commando's en zal dus altijd de status van de MASTER nabootsen.

Opmerking: radiocommando's die naar ontvangers van slave-regeleenheden worden verzonden, hebben altijd een lokaal effect, onafhankelijk van de LOC-logica.

Een SLAVE met LOC op ON kan bijvoorbeeld handig zijn als er af en toe een doorgang gedeeltelijk moet worden geopend, wat normaal gesproken door meerdere verkeerspalen wordt beheerd, omdat een stappenknop (OPEN/DICHT), aangesloten op de SLAVE alleen effect heeft op deze laatste, terwijl alle commando's gegeven aan de MASTER door de SLAVE worden nagebootst.

De aansluitingen van veiligheidsvoorzieningen (fotocellen, gevoelige veiligheidslijsten, enz.) kunnen zowel op de MASTER- als op de SLAVE-printplaat worden aangesloten.

* alleen beschikbaar met firmwareversie 1.04 of hoger

ZENDERS INLEREN OP AFSTAND

Als u al een zender in de ontvanger hebt opgeslagen, is radiografisch inleren op afstand mogelijk (zonder toegang tot de besturingseenheid).

BELANGRIJK: De procedure moet worden uitgevoerd met de verkeerspaal omlaag tijdens de TCA-pauze.

Ga als volgt te werk:

1 Druk op de verborgen toets van de reeds opgeslagen zender.

2 Druk binnen 5 seconden op de toets van de reeds opgeslagen zender, die overeenstemt met het kanaal dat met de nieuwe zender moet worden verbonden. Het flitslicht gaat aan.

3 Druk binnen 10s op de verborgen toets van de nieuwe zender.

4 Druk binnen 5s op de toets van de nieuwe zender, die moet worden gekoppeld aan het in punt 2 gekozen kanaal. Het flitslicht gaat uit.

5 De ontvanger slaat de nieuwe zender op en verlaat onmiddellijk de programmering.

OPTIONELE PRINTPLAAT CP.BL (FIG.10)

Optionele printplaat voor 230Vac stroomtoevoer die via STATUS de positie van de verkeerspaal herkent om de leds en zoemers van de verkeerspaal aan te sturen.

Bevestig de printplaat in de daarvoor bestemde sleuven met de schroeven V1 en V2 (fig. 10).

Sluit de MAX.CP regeleenheid aan volgens het schema.

De printplaat heeft twee dipswitches om de bedrijfsmodus in te stellen wanneer de verkeerspaal volledig omhoog staat:

DIP 1 ON DIP 2 ON Leds blijvend a an(standaard)

DIP 1 ON DIP 2 OFF Leds flitsen normaal (200ms aan/ 200ms uit)

DIP 1 OFF DIP 2 ON Leds flitsen snel (100ms aan/ 100ms uit)

DIP 1 OFF DIP 2 OFF Leds flitsen langzaam (500ms aan/ 500ms uit)

GL.AL-PRINTPLAAT (FIG.11)

De GL.AL optionele printplaat is een accessoire voor automatisch dalen van de paal bij gebrek aan stroom.

Bevestig eerst de printplaat in de daarvoor bestemde sleuven met de schroeven V1 en V2 (fig. 11).

Sluit de MAX.CP regeleenheid aan zoals hieronder is aangegeven:

1) Verwijder de kabels A en B van de voedingsconnector van de magneetklep, die momenteel is aangesloten op klemmenbord S1, en sluit ze aan op een nieuw tweewegklemmenbord M1 met twee vrije draden van de meeraderige kabel met een maximale lengte van 25 m en Ø1,5mm².

2) Sluit op de MAX.CP-printplaat de BLINK-uitgang aan van de overeenkomstige verkeerspaal (BOLLARD 1 of BOLLARD 2) op de 230Vac-ingang van de GL.AL-printplaat.

3) Sluit de twee draden van de meerpoleige kabel, eerder aangesloten op het magneetventiel 24Vdc, aan op klemmen 1 en 2 van de AUT1 connector op de GL.AL printplaat.

4) Het systeem van stroom voorzien.

5) Stel de logica AOPF=ON in.

6)Haal de verkeerspaal omhoog, schakel de netspanning uit en controleer of de verkeerspaal daalt.

DIAGNOSTIEK

Tijdens de normale werking toont het LCD-display de status van de in- en uitgangen zoals aangegeven in het schema hiernaast. Elke activering van een ingang/uitgang komt overeen met het inschakelen van het overeenkomstige segment van het LCD-display.

De manier waarop de segmenten LSO1/LSC1/LSO2/LSC2 knipperen, geeft de bedrijfsmodus aan (Logica NLSW).

2 flitsen met pauze:

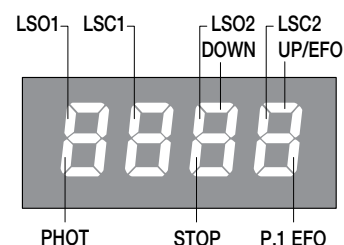
Stop op mechanische aanslagen, de magnetische eindschakelaars worden niet gebruikt.

Logica NLSW=ON - getimedede werking.

Knippert niet (brandt permanent):

Werking met magnetische eindschakelaars. Logica NLSW:OFF.

P.1 EFO = diagnose EFO druk



VERWIJDERING

Als het product wordt ontmanteld, moeten de op dat moment geldende wettelijke bepalingen met betrekking tot het gescheiden afvoeren en recyclen van de verschillende onderdelen (metalen, plastic, elektrische kabels, enz.) worden nageleefd; het is raadzaam om hiervoor contact op te nemen met uw installateur of een gespecialiseerd en gekwalificeerd bedrijf.

EU-conformiteitsverklaring (DoC)

Naam van de fabrikant: **Rise S.r.l**
Adres: **Via Capitello, 45 - 36066 Sandrigo (VI) - Italy**
Telefoon: **+39 0444 751401**
E-mailadres: **info@riseweb.it**

Verklaart dat het document is afgegeven onder zijn eigen verantwoordelijkheid en tot het volgende product behoort:

Type product: **230Vac regeleenheid**
Model/Type: **MAX.CP**

Het bovenstaande product voldoet aan de bepalingen van de volgende richtlijnen:

Richtlijn 2014/53/EU
Richtlijn 2011/65/EU

De hieronder beschreven geharmoniseerde normen en technische specificaties zijn toegepast:

ETSI EN 300 220-1 V3.1.1
ETSI EN 300 220-2 V3.1.1
ETSI EN 301 489-1 V2.1.1
ETSI EN 301 489-3 V2.1.1
EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-3:2007 + A1:2011
EN 60335-1:2012 + A11:2014; EN 60335-2-103:2015

De technische documentatie wordt beheerd door:

Benincà Luigi, wettelijk vertegenwoordiger.
Sandrigo, 31/10/2023.

Giuliano Faccin, Technisch Manager
** Persoon die bevoegd is om de technische documentatie op te stellen namens de fabrikant.*





RISE S.r.l. - Via Capitello, 45 - 36066 - Sandrigo (VI) Italy - Tel.: +39 0444 751401
www.riseweb.it - info@riseweb.it