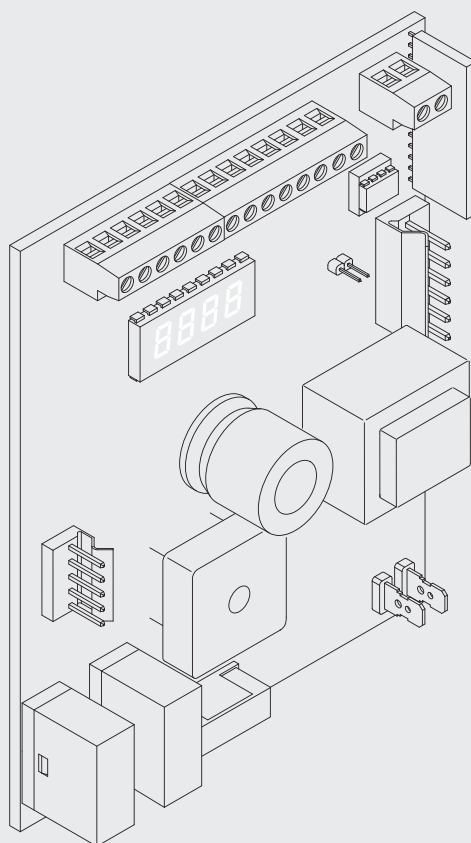
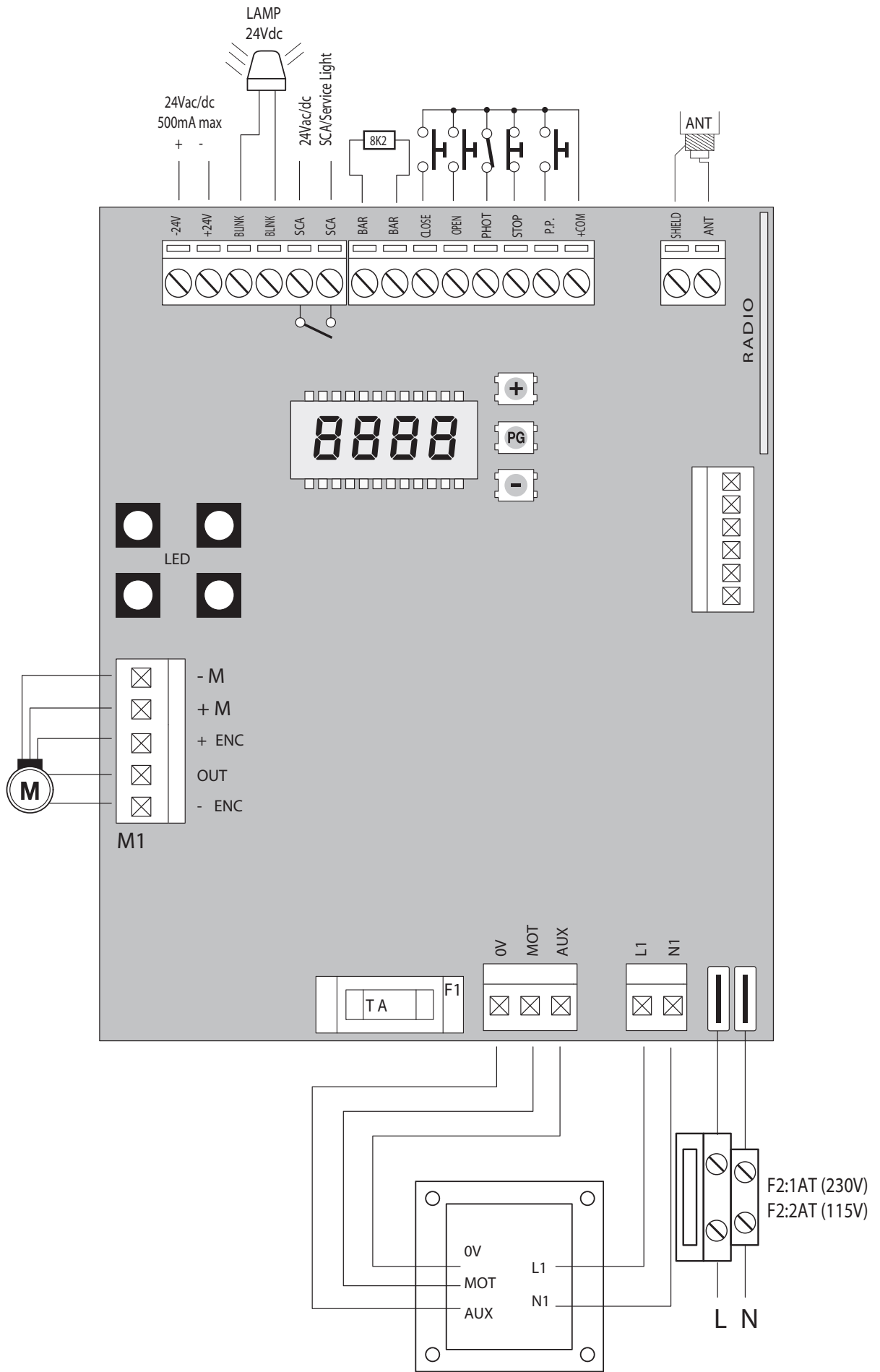


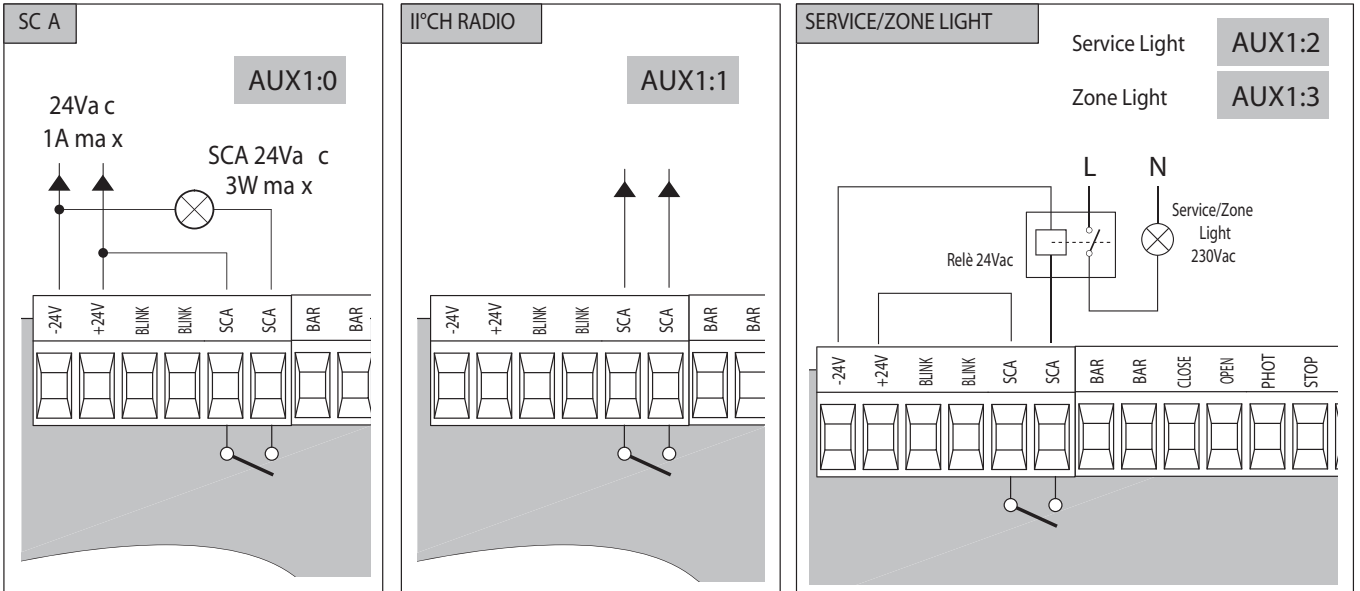
CP.J4 ESA



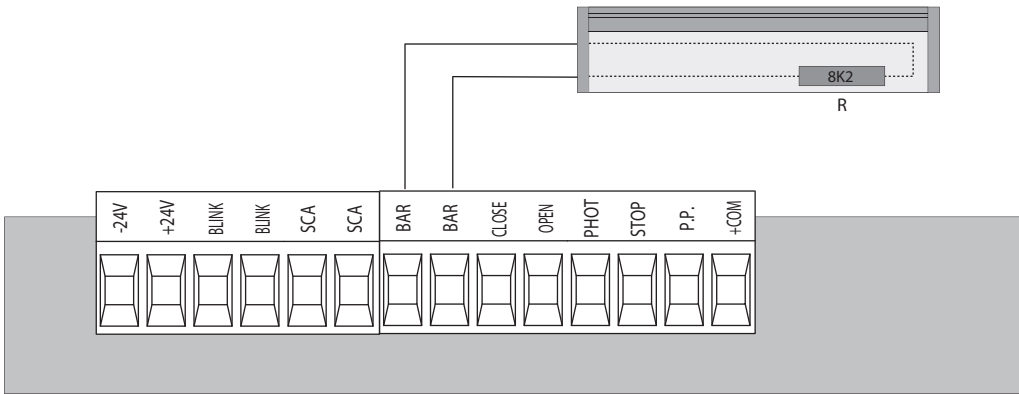
BENINCA[®]
TECHNOLOGY TO OPEN



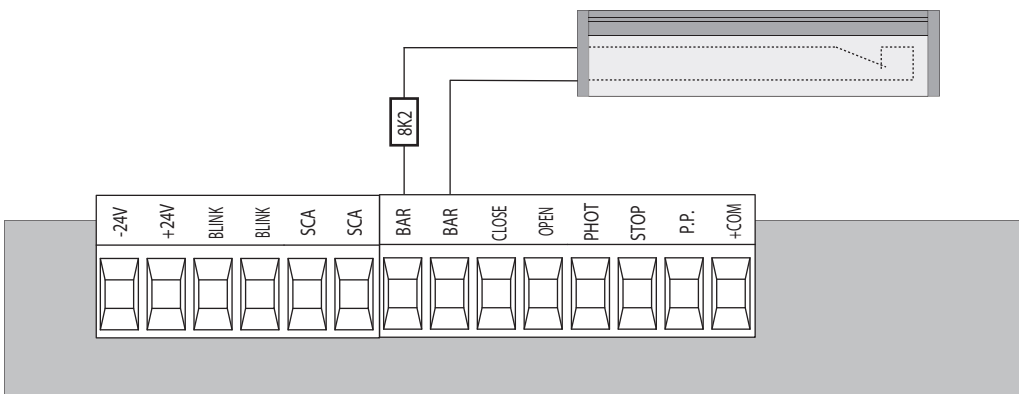
2



3



4



EC Conformiteitsverklaring

(Krachtens de Richtlijnen 2004/108/CE (EMC); 2006/95/CE (LVD))

Fabrikant: Automatismi Benincà SpA.

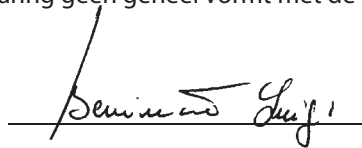
Adres: Via Capitello, 45 - 36066 Sandrigo (VI) - Italië

Verklaart hierbij dat de motorsturing voor 1 motor 24Vdc voor sectionaaldeuren CP.J4ESA:
in overeenstemming is met de volgende EC richtlijnen:

- Richtlijn 2004/108/EC van het Europese parlement en de Raad van 15 december 2004, van de wetgevingen van de lidstaten inzake elektromagnetische compatibiliteit en welke Richtlijn 89/336/EEG annuleert, op basis van de volgende voorschriften: EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-3:200
- Richtlijn 2006/95/EC van het Europese parlement en de Raad van 12 december 2006, betreffende de harmonisatie van de wetgevingen der lidstaten inzake elektrisch materiaal bestemd voor gebruik met bepaalde spanningsgrenzen, volgens de volgende geharmoniseerde voorschriften: EN 60335-1:2002 + A1:2004 + A11:2004 + A12:2006 + A2:2006 + A13:2008; EN 60335-2-103:2003.
Indien van toepassing:
- Richtlijn 2006/95/EC van het Europese parlement en de Raad van 9 maart 1999 betreffende radioapparatuur en telecommunicatie eindapparatuur en de wederzijdse erkenning van hun conformiteit op basis van de volgende geharmoniseerde normen: ETSI EN 301 489-3 V1.4.1 (2002) + ETSI EN 301 489-1 V1.4.1 (2002) + ETSI EN 300 220-3 V1.1.1 (2000) + EN 60950-1 (2001)

Bovendien verklaren wij hierbij dat het systeem niet wordt opgenomen voordat de machine, waarin deze zal worden opgenomen of waarvan het een onderdeel zal worden, in overeenstemming is met de EG richtlijn 98/73 en de nationale wetgeving en de van toepassing zijnde en daarmee verband houdende verklaring. Met andere woorden, er zal geen enkele service worden verleent zolang deze verklaring geen geheel vormt met de richtlijnen van de andere onderdelen.

Benincà Luigi, Juridisch hoofd.
Sandrigo, 08/04/2008.



WAARSCHUWINGEN

Deze handleiding is speciaal geschreven voor het gebruik door deskundige monteurs.

In principe is de informatie in deze handleiding niet van belang voor de eindgebruiker.

Bewaar deze handleiding voor eventueel toekomstig gebruik.

De monteur moet alle informatie aan de eindgebruiker verstrekken wat betreft de stap voor stap functie, de handleiding en de noodontgrendeling van de poort en de handleiding afgeven bij de eindgebruiker.



Een meerpolige schakelaar/sectieschakelaar met een openingscontact die gelijk is aan of hoger dan 3 mm, moet worden geplaatst op het voedingsnetwerk.

Controleer of het systeem is voorzien van een differentiële schakelaar en een hoogspanningsbeveiliging.

Op grond van bepaalde veiligheidsvoorschriften die van kracht zijn vereisen sommige installaties dat de aansluitingen geaard worden.

De elektrische installatie en het besturingssysteem moeten voldoen aan de geldende voorschriften.

De kabels met verschillende voltages moeten gescheiden zijn, of ze moeten voldoende geïsoleerd worden met extra isolatie van minimaal 1 mm.

De kabels moeten worden beveiligd met een extra bevestiging in de buurt van de klem.

Tijdens installatie, onderhoud en reparatie moet vooraf de stroom worden afgesloten, voordat de toegang naar de elektrische onderdelen wordt geopend.

Check alle verbindingen opnieuw voordat u de stroom weer inschakelt.

De ongebruikte NC ingangen moeten overbrugd worden.

Beschrijvingen en tekeningen in deze handleiding zijn niet bindend. Bij onveranderde essentiële kenmerken van het product behoudt de fabrikant het recht om een product aan te passen in technisch, ontwerp of commercieel oogpunt, zonder deze handleiding te updaten.

TECHNISCHE GEGEVENS

Voeding motorsturing	24 Vdc
Voeding	230 Vac 50/60 Hz of 115Vac 50/60Hz afhankelijk van de versie
Uitgang motor	1 motor 24Vdc
Maximaal vermogen motor	220 W
Uitgangvoeding accessoires	24Vdc 1A max.
Beschermingsgraad	IP40
Bedrijfstemperatuur	-20°C / +50°C
Radio ontvanger	Ingebouwde 433,92 MHz configureerbare (rolling-code/programmeerbaar + rollingcode)
Capaciteit geheugen	64 rolling-code zenders

CP.J4ESA MOTORSTURING

AANSLUITINGEN

Kabelaansluitingen zoals aangegeven in Fig.1 worden hieronder weergegeven:

Klem	Functie	Beschrijving
L/N	Voeding	Ingang, 230Vac 50/60 Hz (L-fase/N-neutraal)
L1/N1	Primaire transformator	Aansluiting voor de primaire transformator L1 = lijnspanning, N1 = neutraal
0V/MOT/AUT	Secundaire transformator	Aansluiting voor de primaire transformator 0V: Ingang, 0V - MOT: 30 Vac - AUX: 18 Vac
M1	Motor	Vaste aansluiting voor de motor met Encoder
BAR/BAR	Veiligheidslijst	Ingang veiligheidslijst. Een 8,2 kOhm weerstand is vooraf geïnstalleerd op de klemmen. Veiligheidslijst type 8K2: sluit de lijst aan op de klemmen door de vooraf geïnstalleerde weerstand te verwijderen, zoals aangegeven in Figuur 3. Mechanische veiligheidslijst: Sluit de lijst aan in serie met de weerstand, zoals aangegeven in Figuur 3. Wanneer de veiligheidslijst wordt geactiveerd stop het bewegen van de deur en keert deze gedurende ca. 3 sec. om in de andere richting
CLOSE	CLOSE	NO Ingang voor impuls geforceerd sluiten commando
OPEN	OPEN	NO Ingang voor impuls geforceerd open commando
PHOT	Fotocel	NC Ingang voor aansluiting fotocellen tijdens het sluiten
STOP	STOP	NC Ingang voor STOP commando
P.P.	Stap voor Stap	NO Ingang voor PULS commando
+COM	COMMON	Algemeen voor alle controle ingangen
SHIELD/ANT	Antenne	Aansluiting antenne op ingebouwde ontvanger, SHIELD = mantel / ANT = kern
+ 24V -	24 Vac/dcs	Uitgang voeding accessoires 24 Vac/max. 1 A Let op: Indien men gebruik maakt van de CB.24V noodstroom pakket wordt deze uitgang 24Vdc gestuurd Let op de polariteit van de aangesloten onderdelen
BLINK	Flitslicht	Uitgang voor flitslicht 24 Vdc, max. 15 W
AUX1	AUX1	NO contact, verschillende toepassingen via functie AUX1 in het Parameter menu. Deze uitgang kan gebruikt worden als "poort open melder", als aansluiting uitgang 2e kanaal of als aansluiting voor bijv. "welkomsvierlichting"

ZELFLERING EN ANTI-CRASH INSTELLINGEN

Wanneer het plaatsen van de motor en de bekabeling gereed is en de parameter en logica geprogrammeerd is, kan door de zelflerende functie de slag en amperometrische sensor worden ingesteld.

Plaats al eerste de mechanische stops voor openen en sluiten:

- Ontgrendel handmatig de deur en sluit hem volledig.

Plaats de mechanische stop voor sluiten op de juiste plaats op het rail en zet hem vast.

- Open de deur volledig. Plaats de mechanische stop voor openen op de juiste plaats op het rail en zet hem vast.

Voor meer informatie verwijzen wij u naar de handleiding van de motor JIM4.

Nu kunnen de open en gesloten posities worden opgeslagen in het geheugen:

Ga naar het AUTO menu en druk op de PGM knop, PUSH verschijnt in het display.

Druk opnieuw op de PGM knop: de zelflerende fase begint:

PRG wordt weergegeven, de motorsturing voltooid minimaal twee complete bewegingen.

Wanneer de procedure is voltooid wordt OK weergegeven.

Deze procedure kan worden uitgevoerd vanuit iedere positie van de deur en kan op ieder moment worden gestopt door tegelijk te drukken op de + en - toets of door het activeren van de STOP/PHOT/BAR/PP/OPEN/CLOSE ingangen.

Aan het einde van de zelflerende fase worden de PMO/PMC/PSO/PSC parameters, indien eerder aangepast, weergegeven als standaard waarden.

Als de procedure niet succesvol is verschijnt de tekst ERR.

Controleer of er geen sprake is van obstakels of wrijving.

BELANGRIJK: De waarde van de kracht omvat ook veranderingen in de weerstand van de deur tijdens het bewegen. De volledige slag is opgedeeld in 64 openingpunten en 64 sluitpunten waar de optimale kracht is gelezen en opgeslagen door de motorsturing.

PROGRAMMERING

Alle programmeringen worden uitgevoerd via het LCD scherm, deze zijn eenvoudig in te stellen via een programmeringsmenu zoals hieronder beschreven.

Een PARAMETER menu wordt gebruikt om alle instellingen en tijden te registreren (Par). Deze kunt u vergelijken met de trimmers van traditionele besturingen.

Een LOGICA menu wordt gebruikt om de gewenste uitvoeringen te activeren (Log). Dit kunt u vergelijken met de Dip-switch instellingen van traditionele besturingen.

Met het RADIO menu kunnen zenders worden ingeleerd of verwijderd of een volledige reset van het geheugen worden uitgevoerd.

Het NMAN menu geeft het aantal gedane cycles weer.

Het AUTO menu dient voor de instelling van de eindposities.

Met het RESET menu kan de motorsturing terug worden gezet in fabrieksinstellingen.

TOEGANG TOT DE PROGRAMMERING

1. Druk op de knop PG, het display gaat direct naar het eerste menu PAR parameter.
2. Met de + of - knop kan men eventueel een ander menu kiezen.
3. Druk op PG om de eerste functie van het gekozen menu weer te geven.
4. Met de + of - knop kan met eventueel van de gekozen functie wijzigen.
5. Druk op de PG knop om de waarde van de gekozen functie weer te geven.
6. Met de + of - knop kan met eventueel de ingestelde waarde wijzigen.
7. Druk op de PG knop, het display geeft PrG weer om te bevestigen dat de programmering gebeurt is.

OPMERKINGEN

Gelijktijdig op + en - drukken vanuit een afgebeelde functie geeft u toegang tot het vorige menu, zonder de ingestelde waarde te wijzigen. Men kan de + of - knop ingedrukt houden om de waarde van een functie versneld te verhogen of verlagen.

Nadat het display 30 seconden niet gebruikt is zal deze uit de programmering gaan en uitschakelen.

Op - drukken bij uitgeschakeld display betekent hetzelfde als een PP impuls.

PARAMETER MENU

Onderstaande tabellen beschrijven de individuele functies die mogelijk zijn in de motorsturing.

PARAMETERS (PAR)		
MENU	FUNCTION	MIN-MAX-(Standaard)
TCA	Automatische sluitingstijd. Alleen actief als TCA = ON in het logic menu. Na het verstrijken van de ingestelde tijd zal de poort sluiten.	1-240-(40s)
TSM	Instellen vertraging tijdens sluiten De waarde wordt uitgedrukt in procenten van de totale looptijd. In de openingsfase wordt vertraging automatisch ingesteld door de motorsturing, hiervoor is geen aanpassing nodig.	1-99-(10%)
FSTS	Instellen snelheid bij openen en sluiten	1-99-(99)
SLDS	Instellen snelheid tijdens vertragen	1-99 (20)
SAIR	Gedeeltelijke opening. Als het wordt opgeslagen met de SAIR radio functie wordt de gedeeltelijke opening ingesteld door het tweede kanaal van de handzender. De TCA automatische sluiting heeft geen invloed op de gedeeltelijke opening en kan alleen worden uitgevoerd indien de deur volledig gesloten is, de waarde wordt uitgedrukt in cm.	3-250 (5 cm)
PMo	Gevoeligheid amperometrische sensor bij normale snelheid tijdens het openen, bij normale snelheid - 1 = maximale gevoeligheid, 99 = minimale gevoeligheid	1-99-(20%)
PMc	Gevoeligheid amperometrische sensor bij normale snelheid tijdens het openen, bij normale snelheid - 1 = maximale gevoeligheid, 99 = minimale gevoeligheid	1-99-(20%)
PSo	Gevoeligheid amperometrische sensor bij vertraging tijdens het openen, 1 = maximale gevoeligheid, 99 = minimale gevoeligheid	1-99-(20%)
PSc	Gevoeligheid amperometrische sensor bij vertraging tijdens het sluiten, 1 = maximale gevoeligheid, 99 = minimale gevoeligheid	1-99-(20%)
TLS	Instellen activeringstijd van de welkomsvierlichting Is geactiveerd met parameter AUX 1 = 2	
SPIn	Regeling van de riemspanning bij het bereiken van de mechanische eindstop bij sluiten	0-20-(3)
TDMC	Selecteren werkende modus van de AUX 1 uitgang: 0 = Open poort indicatielampje. Het lampje is uit wanneer de deur is gesloten, knippert tijdens het bewegen en is aan wanneer de deur open is. Zie kabelschema. 1. Tweede radiokanaal. De uitgang wordt aangestuurd door het radiokanaal van de ingebouwde ontvanger (zie RADIO menu). 2. Welkomsvierlichting. Het contact sluit voor de tijd ingesteld bij de TLS parameter. Het aftellen begint als de deur open gaat. 3. Flitslicht. Het contact sluit in de openingsfase en blijft gesloten voor de gehele TCA tijd. Hij opent alleen bij gesloten deur.	0-3-(3s)
<p>LET OP: Een verkeerde instelling van deze parameters kan gevaarlijk zijn! Houdt rekening met de geldende normen en regelgevingen!</p>		

LOGICA MENU

LOGICA (LOG)		
MENU	FUNCTION	ON-OFF-(Default)
TCA	In- of uitschakelen van automatisch sluiten. ON = automatisch sluiten ingeschakeld OFF = automatisch sluiten uitgeschakeld	(OFF)
IbL	Appartementsfunctie, gemeenschappelijk gebruik OFF : Appartementsfunctie niet actief ON : Appartementsfunctie geactiveerd Een impuls via PP heeft geen invloed tijdens de opening bij ON	(OFF)
IbcA	De pulsblokkering is ingeschakeld of uitgeschakeld ON : Functie ingeschakeld. Een stapsgewijze puls of de puls van de zender heeft geen effect tijdens de TCA tijd. OFF : functie uitgeschakeld	(OFF)
SCL	Voortijdig sluiten na passeren fotocel. Bij open poort of tijdens het openen zal na passeren (na 3 sec.) de poort onmiddellijk sluiten. Is alleen geactiveerd met TCA = ON. OFF : Functie niet actief ON : Functie geactiveerd	(OFF)
PP	Selecteert de werking in van de Stap voor Stap drukknop en van de handzender. ON = werking OPEN > SLUITEN > OPEN OFF = werking OPEN > STOP > SLUITEN > STOP	(OFF)
PRE	Flitslicht aan voordat de poort gaat bewegen OFF: Flitslichtfunctie niet actief ON: Flitslichtfunctie geactiveerd	(OFF)
LTCA	Tijdens de TCA tijd is het flitslicht in- of uitgeschakeld ON: Flitslicht aan OFF: Flitslicht uit	(OFF)
CVAR	Keuze rolling code zenders of DIP switches ON: alleen rolling code zenders OFF: zenders met dip-switch of Rolling code	(OFF)
SoFt	Soft start ON: starten wordt 2 seconden lang uitgevoerd op lagere snelheid, daarna gaat hij verder op normale snelheid OFF: Soft start uitgeschakeld	(ON)
InvA	Obstakeldetectie van de motor tijdens de opening ON: omkeerfunctie geactiveerd tijdens openen OFF: omkeerfunctie niet geactiveerd tijdens openen (stop)	(OFF)
SASo	In- of uitschakelen stoppen van de deur voor aanraken van de mechanische stop ON: de motorsturing stopt de deur ca. 5 cm voor de mechanische eindstop Op deze manier stopt de deur zonder trillingen. OFF: De motorsturing stopt de deur bij de mechanische eindstop	(OFF)
TST1	Test van de fotocellen op de PHOT O ingang in- of uitgeschakeld, actief bij het openen en sluiten. ON: Test is ingeschakeld. Als de test negatief is wordt de poort niet in beweging gezet. Zie Fig.3 PHOTO TEST OFF: Test is uitgeschakeld	(OFF)
ESA	De ESA energiebesparende functie in- of uitschakelen. ON: energiebesparing actief. Na ca. 10 seconden geen beweging wordt de voeding naar de accessoires uitgang uitgeschakeld en gaat het systeem in stand-by. OFF: geen energiebesparing. Dit wordt gebruikt als de accessoires uitgang altijd voeding moet hebben, bijvoorbeeld bij codepanelen op 24Vdc of andere toepassingen die altijd gevoed moeten worden.	(ON)
REM	Het aanleren van handzenders via de bestaande handzender ON: ingeschakeld OFF: Uitgeschakeld	(OFF)

RADIO MENU EN SPECIALE FUNCTIES

RADIO (RAD)

MENU	FUNCTIE
PP	Door het selecteren van deze functie zal de ontvanger wachten op een puls van de handzender die moet worden toegewezen aan de stap-voor-stap functie. Druk op de toets van de handzender, die moet worden toegewezen aan deze functie. Als de code geldig is, wordt deze opgeslagen in het geheugen en wordt het bericht OK weergegeven Als de code niet geldig is, wordt er een ERR bericht weergegeven
2Ch	Door het selecteren van deze functie zal de ontvanger wachten op een puls van de handzender die moet worden toegewezen aan het tweede kanaal van de radio ontvanger. Druk op de toets van de handzender, die moet worden toegewezen aan deze functie. Als de code geldig is, wordt deze opgeslagen in het geheugen en wordt het bericht OK weergegeven Als de code niet geldig is, wordt er een ERR bericht weergegeven
ped	Door het selecteren van deze functie zal de ontvanger wachten op een puls van de handzender die moet worden toegewezen aan de voetgangersfunctie (zie de TPED parameter). Druk op de toets van de handzender, die moet worden toegewezen aan deze functie. Als de code geldig is, wordt deze opgeslagen in het geheugen en wordt het bericht OK weergegeven Als de code niet geldig is, wordt er een ERR bericht weergegeven
CLR	Bij deze functie wacht de ontvanger op een puls van de handzender die moet worden gewist uit het geheugen. Als de code geldig is, wordt deze opgeslagen in het geheugen en wordt het bericht OK weergegeven Als de code niet geldig is, wordt er een ERR bericht weergegeven
RTR	Het geheugen van de ontvanger is volledig gewist. Er wordt gevraagd om een bevestiging voordat deze handeling wordt uitgevoerd. Bij het selecteren van deze functie wacht de ontvanger op een puls van de GPM toets om deze handeling te bevestigen. Aan het eind van het wissen wordt het bericht OK weergegeven.

AANTAL BEWEGINGEN (NMAN)

Geeft het aantal volledige bewegingen weer (open + sluiten) die uitgevoerd zijn.
Als de PG toets voor de eerste keer wordt ingedrukt, geeft het de eerste 4 cijfers weer, de volgende keer de 4 laatste cijfers.
Bijv: PG 0012, daarna nog een keer drukken op PG 3456, dit betekend 123.456 bewegingen.

ONDERHOUDSMELDING (MACI)

Deze functie maakt het mogelijk een onderhoudsmelding weer te geven na een ingesteld aantal bewegingen.
Om het aantal bewegingen in te stellen en te activeren, gaat u als volgt te werk: Druk op de PG toets, het display geeft OFF weer, wat betekend dat de functie is uitgeschakeld (standaardwaarde). Met de + en - toetsen kan nu een waarde worden gekozen. (van OFF tot 100). Deze waarde moet u met 100 vermenigvuldigen om het aantal bewegingen te krijgen (bijv. 50 betekend 5000 bewegingen).
Druk op OK om de functie te activeren. Het display geeft nu de boodschap PROG weer.
Het onderhoudsverzoek wordt aan de gebruiker getoond door het knipperen van het servicelicht tijdens het openen en sluiten

RESET (RES)

Reseten van de motorsturing. **WAARSCHUWING:** Zet alle waarden terug naar de standaardinstellingen.
De PG toets voor de eerste maal indrukken zorgt voor het knipperen van de letters RES, een tweede keer indrukken reset alle waarden van de motorsturing. LET OP, de zenders en het toegangswachtwoord worden niet gewist.
Alle logica en parameters worden teruggezet op hun standaard waarde, daarom is het noodzakelijk de autaset procedure te herhalen.

AUTOSET (AUTO)

Deze functie wordt gebruikt om de optimale automatische gebruiksinstellingen te selecteren, aan het eind van de procedure worden de parameters voor vertraging en werkingstijd ingesteld.
Om AUTOSET uit te voeren gaat u als volgt te werk:
1. Verzekert u ervan dat er geen obstakels in de bewegingsruimte staan. Indien nodig kunt u ervoor zorgen dat de doorgang afgesloten is voor passerende dieren, mensen of voertuigen. Tijdens autaset is de anti-crash functie niet actief.
2. Selecteer de AUTO functie en druk op OK.
3. Selecteer met + en - het submenu, NOLS, LSW of ENC, afhankelijk van de aanwezigheid van een eindschakelaar en/of Encoder.
NOLS: als u een motor zonder eindschakelaar en Encoder heeft
LSW: als de motor is voorzien van een eindschakelaar, maar zonder Encoder
ENC: als de motor is voorzien van Encoder, maar zonder eindschakelaar
4. Na het selecteren drukt u op OK om de AUTOSET te starten.
De motorsturing voert een aantal bewegingen uit voor het aanleren van de poortbreedte en voor het configureren van de parameters. Eerst worden beide vleugels in geopende stand gebracht, daarna, nadat de poort een aantal keren open en dicht is gegaan op verschillende snelheden en met 1 of 2 vleugels, zal de motorsturing OK weergeven op het display. Als de werking geen positief resultaat heeft verschijnt het bericht ERR op het display. Herhaal deze procedure nadat u de bekabeling heeft nagekeken en als er geen obstakels meer zijn. Als parameters TM1 en TM2 of de snelheid zijn veranderd, herhaalt u de autaset procedure. Tijdens de bewegingen verschijnen er een aantal afkortingen op het display: OPM1/OPM2 tijdens het openen van motor 1 of 2 en CLM1/CLM2 tijdens het sluiten van motor 1 of 2.

SPECIALE FUNCTIES vervolg

WACHTWOORD (CODE)

Hiermee kunt u een wachtwoord instellen voor het geven van toegang tot de motorsturing.

Een code met 4 nummers en cijfers kan worden ingevoerd, met gebruik van nummer 0 t/m 9 en de letters A t/m F.

De standaard waarde is 0000 (4 nullen) en zorgt voor toegang zonder wachtwoord.

Tijdens het intypen van de code, kan deze bewerking op ieder moment afgebroken worden door tegelijk te drukken op de + en - knop. Zodra het wachtwoord is ingetypt is het mogelijk om handelingen te doen, aanpassingen of testen van functies, in de motorsturing gedurende 10 minuten.

Zodra u de 0000 code vervangt door een andere code is de bescherming van de motorsturing ingeschakeld en voorkomt u de toegang tot ieder ander menu.

Als er een wachtwoord moet worden ingesteld gaat u als volgt te werk:

- selecteer het CODE menu en druk op OK
- de code 0000 wordt getoont, ook wanneer er al eerder een code was ingevoerd
- de waarde van de knipperende karakters kan worden gewijzigd met de + en - knop
- druk op OK voor het bevestigen van dit karakter, daarna bevestigt u de volgende
- na het intypen van de 4 karakters verschijnt het bericht CONF
- na een paar seconden verschijnt opnieuw de code 0000
- de door u opgeslagen code moet opnieuw worden bevestigd om toevallig verkeerd intypen te voorkomen

Als de code overeenkomt met de vorige, verschijnt het bericht OK.

De motorsturing sluit automatisch de programmering af. Om opnieuw toegang te krijgen tot het menu, moet het opgeslagen wachtwoord worden ingevoerd.

BELANGRIJK: Noteer het wachtwoord en bewaar deze op een veilige plaats voor toekomstige onderhoudswerkzaamheden.

Om een wachtwoord van een beveiligde motorsturing te verwijderen, gaat u naar de programmeringsmodus met het wachtwoord en reset u de code naar het standaard 0000 wachtwoord.

Wanneer u het wachtwoord kwijt bent kunt u contact opnemen met Portacon voor het geheel reseten van de motorsturing.

Let op: Na iedere logica wijziging of motorsturing reset is het noodzakelijk om een zelflerende procedure uit te voeren. (AUTO menu - zie "zelflerende functie")

NOODACCU

Een optioneel accessoire is verkrijgbaar voor voeding van de motorsturing tijdens stroomuitval.

Deze kit bestaat uit een acculader en twee 12V oplaadbare batterijen, bevestigingsklemmen, schroeven en bekabeling.

Voor meer informatie, zie de instructies bij het accessoire.

AANLEREN HANDZENDERS

Als er al een handzender is opgeslagen in de ontvanger, kunnen er meerdere handzenders worden aangeleerd (zonder toegang tot de motorsturing)

BELANGRIJK: Deze handeling moet worden uitgevoerd in de openingsfase, tijdens de TCA tijd.

Ga als volgt te werk:

1. Druk op een toets van de handzender die al opgeslagen is in het geheugen
2. Druk binnen 5 seconden op de toets van de al opgeslagen zender die overeenkomt met het kanaal waarop de nieuwe zender aangeleerd moet worden.

Het lampje begint te knipperen.

3. Druk binnen 10 seconden op de juiste toets van de nieuwe zender
4. Druk binnen 5 seconden op de toets van de nieuwe zender om deze aan te leren op het kanaal geselecteerd bij stap 2.

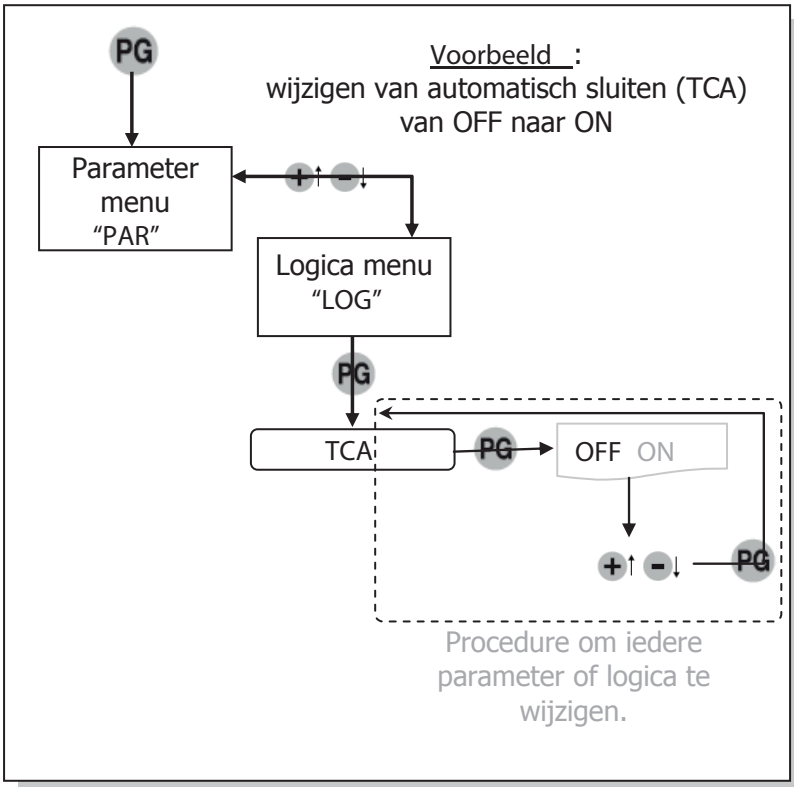
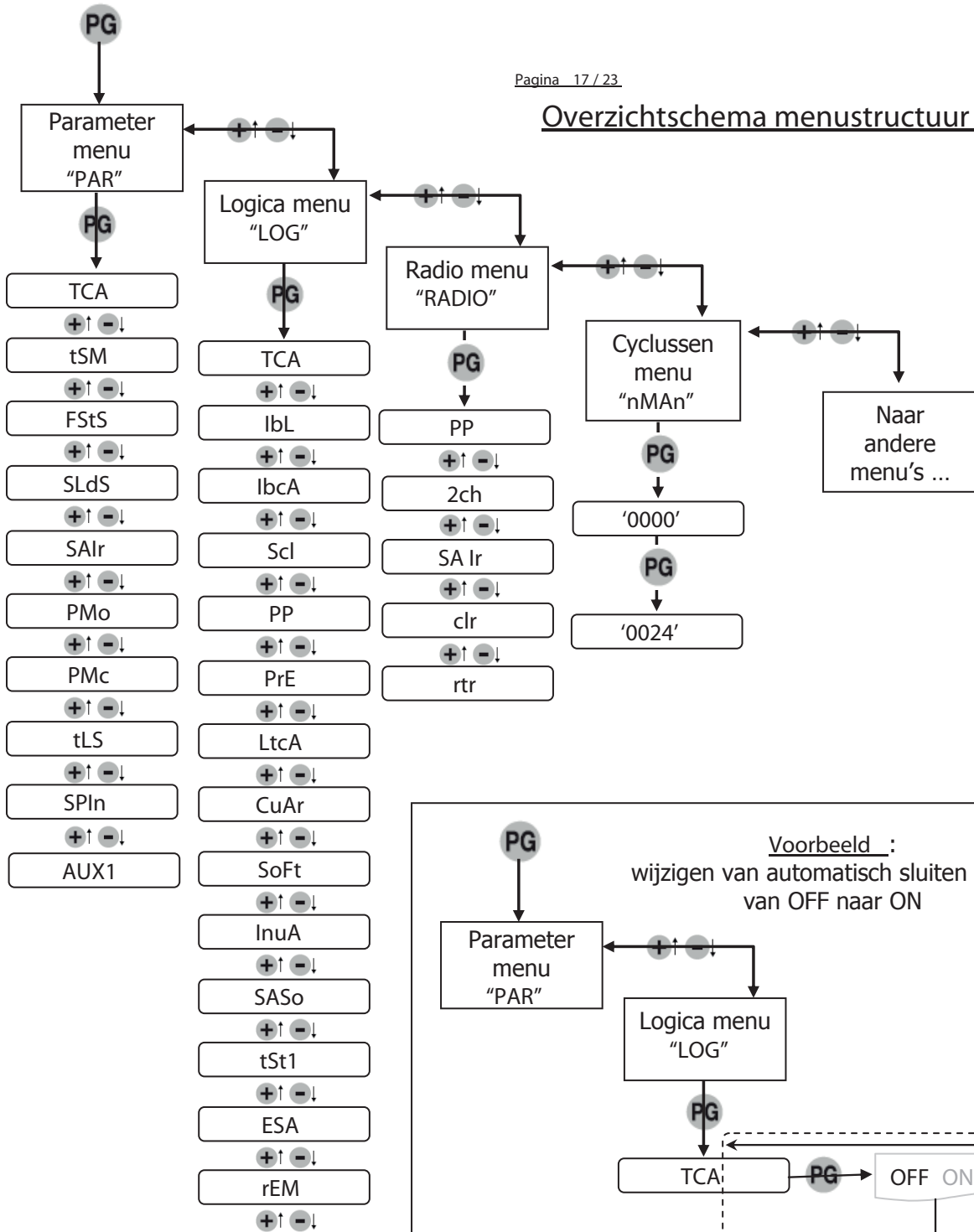
Het knipperlampje gaat uit.

5. De ontvanger slaat de nieuwe handzender op en verlaat de programmeermodus onmiddellijk.

OVERZICHT MENUSTRUCTUUR

Pagina 17 / 23

Overzichtscha menustructuur

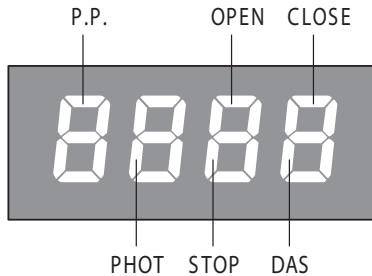


TIP!: Druk op '+' en '-' tegelijk om 1 stapje terug te gaan in het menu !

ALGEMEEN

DIAGNOSES

Een segment van het display is gekoppeld aan iedere ingang.
In het geval van fouten schakelt deze volgens het volgende schema.
NC ingangen worden weergegeven door de verticale segmenten.
NO ingangen worden weergegeven door de horizontale segmenten.



FOUTMELDINGEN

Sommige berichten die worden weergegeven op het display worden hieronder weergegeven:

Err	Fout tijdens het inleren van de zelflerende obstakeldetectie of positiebepaling of zender is niet compatibel	Controleer, als de fout optreedt tijdens de zelflerende fase, de STOP/PHOT/BAR/PP/OPEN/CLOSE ingangen of dat errijving optreedt tijdens het bewegen. Wanneer de fout optreedt tijdens de zelflerende fase van de handzenders, betekent dit dat het geheugen van de ontvanger niet meer in staat is om andere zenders op te slaan of de zender is niet uitwisselbaar.
Err 1	Fout motor	Controleer de aansluitingen van de motor
Err2	Fout fotocellen	Controleer de aansluitingen van de fotocellen
Err3	Fout encoder	Controleer de aansluitingen van de encoder
AMP	Aanraking van de amperometrische sensor	Een obstakel ofrijving heeft ervoor gezorgd dat de amperometrische sensor werd geactiveerd. Verwijder het obstakel en check de volledige beweging. Wijzig de PMO/PMC/PSO/PSC parameters, indien nodig.
thrM	Activering van de thermische schakelaar, oververhitting van de motor	De motorsturing heeft het systeem in rust gezet als gevolg van een overmatig aantal opeenvolgende handelingen. Wanneer er voldoende koelingstijd is verstreken zal de motorsturing resetten naar normale werking. Indien dit niet het geval is kan er een fout in de motor zijn ontstaan waardoor de motor vervangen dient te worden.

AFVALVERWIJDERING

Als het product moet worden gedemonteerd, moet het worden afgevoerd volgens de geldende voorschriften met betrekking tot het scheiden van afval en het hergebruik van componenten (metalen, kunststoffen, bekabeling, enz.)
Het is raadzaam om hiervoor uw leverancier of een gespecialiseerd bedrijf te raadplegen.

Argonstraat 5 - 7463 PD RIJSSEN
tel: 0548-542590 - fax: 0548-544425

www.portacon.nl
info@portacon.nl

 **PORTACON**
TOEGANGSAUTOMATISERING